CAHIER DE
DOCUMENTATION

N° 270
FÉVRIER 2013

CENTRE DE DOCUMENTATION
ET D'INFORMATION

A LA UNE

LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE, 2020-2050 : UN AVENIR À BÂTIR, UNE VOIE À TRACER

Dans un monde marqué par la croissance de la demande en énergie des pays en développement et où les problèmes environnementaux et sociaux posés par le changement climatique ne font que croître, la transition énergétique s'impose comme la réponse aux défis présents et à venir. Elle nécessite un engagement volontariste en faveur d'une société sobre en énergie et en carbone, soutenu par une volonté politique forte. Les recommandations du Conseil mettent en avant l'urgence d'un meilleur partage des enjeux et d'une pédagogie de la sobriété énergétique.

TISSOT-COLLE C., JOUZEL J., Conseil économique, social et environnemental, 2013-01, 1vol., 122 p.
LIRE LE RAPPORT

TRANSPORT PUBLIC EN 2013 : LES COLLECTIVITÉS LOCALES MAINTIENNENT LE CAP

Quel est l'impact de la crise sur le budget général des collectivités locales et plus particulièrement sur celui des transports ? Que pensez-vous de la loi sur la décentralisation ? Deux questions que le journaliste a posées à huit élus des trois niveaux de collectivités locales : agglomération, département et région. Des questions qui vont être le fil rouge de cette année 2013. Pourtant, le transport public pourrait être relativement épargné. En effet, son rôle sociétal, et son apport à l'économie et à l'emploi local devrait le préserver en partie de la rigueur.

VIENNET R., Transport Public, 2013-01, n° 1131, p. 24-36
LIRE L'ARTICLE

LE CHIFFRE DU MOIS

20 %

Avec le quatrième paquet ferroviaire, la Commission européenne a notamment pour ambition d'instaurer un système de normes et d'autorisations qui fonctionne. Les diverses mesures proposées ont pour objectif de réduire de **20 %** les délais d'accès au marché pour les nouvelles entreprises ferroviaires et de réduire de **20 %** le coût et la durée de la procédure d'autorisation du matériel roulant. L'ensemble des mesures s'articulent en trois volets : technique, ouverture des marchés et gouvernance.

COMMISSION EUROPÉENNE, 2013-01-30, 1 vol., 11 p.
LIRE LE MÉMO

SOMMAIRE

ENVIRONNEMENT - SOCIETE 3
Droit – Droit du transport – Institution – Environnement culturel – Population

ENTREPRISE - ECONOMIE 8
Politique de l'entreprise – Financement – Management – Comptabilité – Fiscalité – Régime financier

TRANSPORT - COMMERCIAL 21
Offre de transport – Politique des transports – Marketing – Titre de transport – Tourisme – Mode de transport – Train – Réseau de transport – Trafic – Transport marchandise – Marchandise

EXPLOITATION FERROVIAIRE 51
Circulation des trains – Triage – Conduite de véhicules – Marche des trains – Sécurité des circulations – Signalisation ferroviaire

MATERIEL ROULANT 54
Matériel remorqué – Traction – Moteur – Freinage – Caisse – Roulement – Suspension

INSTALLATION FIXE – GENIE CIVIL 59
Accès – Architecture – Ouvrage aérien – Ouvrage souterrain – Construction – Matériaux de construction – Structure d'ouvrage – Voie – Infrastructure voie

SCIENCE - RECHERCHE 68
Recherche et développement – Ingénierie – Mathématiques – Enquête – Chimie – Métallurgie – Résistance des matériaux – Mécanique des solides – Mécanique des fluides

TECHNIQUES INDUSTRIELLES 72
Mesure – Essai – Métaux – Liaison mécanique – Transmission mécanique – Mouvement de mécanisme – Maintenance – Engin de levage – Manutention – Machine-outil

ENERGIE – ELECTRICITE - ELECTRONIQUE 73
Equipement électrique

INFORMATIQUE - TELECOMMUNICATIONS 74
Matériel informatique – Génie informatique – Logiciel – Protection de l'informatique – Equipement de télécommunications – Télématique – Automatisme

PERSONNEL - PSYCHOLOGIE 76
Personnel – Carrière professionnelle – Formation du personnel – Formation initiale – Représentation du personnel – Protection sociale – Psychologie – Cognition – Psychosociologie – Psychologie du travail

TRAVAIL – SANTE - SECURITE 88
Conditions de travail – Accident – Ambiance physique – Prévention incendie – Médecine - Ergonomie

COMMUNICATION - DOCUMENTATION 95

COMMANDEZ NOS DOCUMENTS P.99

QUI SOMMES-NOUS ? P.2

LISTE DE NOS ABONNEMENTS P.101

QUI SOMMES-NOUS ?

L'équipe du **Centre de Documentation** a pour mission de sélectionner, analyser et diffuser les informations relatives au secteur des transports et aux disciplines en usage dans l'entreprise. Il est ouvert à tous les publics, sans restriction (personnel SNCF, enseignants, chercheurs, étudiants, professionnels ou non du transport, etc...):

- **du lundi au jeudi** de 8h30 à 12h30 et de 13h30 à 16h30 ;
- **le vendredi matin** de 8h30 à 12h30.

Adresse :
SNCF – SARDO
Centre de documentation et d'information
45, rue de Londres

75379 Paris Cedex 08 (Paris Saint-Lazare)

Contacts :

Recherche documentaire : 31 06 55

Adresse mail : recherche.doc@sncf.fr

Le **Centre de Documentation** propose la consultation de nombreuses revues consacrées au **transport ferroviaire**, françaises et étrangères dont l'intégralité des publications de la Revue Générale des Chemins de Fer, de la Vie du Rail, de Ville Rail et Transports, depuis leur première parution. Des revues consacrées aux **sciences humaines** sont également disponibles.

CAP'DOC

CAP'DOC est le portail d'information documentaire de SNCF, accessible uniquement depuis l'Intranet. Vous y trouverez l'ensemble des services proposés par le Centre de Documentation et d'Information. Menez vos recherches documentaires, abonnez-vous à nos publications, commandez nos documents, recevez l'information directement par fils RSS ou messagerie électronique …
Notre équipe est également disponible pour vous aider dans l'utilisation du portail. N'hésitez pas à nous contacter.

LIRE UN DOCUMENT

Tous nos documents sont en accès libre depuis votre poste informatique. Pour lire un document, cliquez sur son titre puis sur l'icône PDF en bas de la page.

UNE EQUIPE A VOTRE SERVICE

DIRECTION DU SARDO

Henri Zuber : 01 53 42 93 98 (31 93 98)
Christian Perrot : 01 53 42 29 73 (31 29 73)

CENTRE DE DOCUMENTATION ET D'INFORMATION

Responsable : Nathalie Douville : 01 53 42 90 03 (31 90 03)

Jean-François Miaux : 01 53 42 73 98 (31 33 98)
Luc Camilleri : 01 53 42 90 04 (31 90 04)
Rozenn Le Corre : 01 53 42 90 05 (31 90 05)
Hugues Sicaut : 01 53 42 90 08 (31 90 08)
Jean-Michel Mestre : 01 53 42 73 62 (31 33 62)
Jean-François Soulé : 01 53 42 90 10 (31 90 10)
Jean Venet : 01 53 42 73 98 (31 33 98)
Abderrahim El Harnane : 01 53 42 76 03 (31 36 03)

GDW010510

BOEDEC M.

Les vastes ambitions des parcs urbains

Environnement magazine, 2013-01/02, n° 1714, p. 22-26 (5 p. / 232 Ko), ill., en ligne.

Les parcs urbains poussent comme des champignons. Souvent emblématique d'une mandature, leur ambition dépasse amplement celle d'un simple espace vert. Portés par les élus, les urbanistes et les paysagistes, ce sont de vrais équipements publics, qui cumulent des fonctions sociales, agricoles et environnementales.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, DEVELOPPEMENT DURABLE, ESPACE VERT, LOISIRS

GDW010468

ROBINS A.

New York. Des faiblesses à pallier d'urgence

Acteurs urbains, 2013-02, p. 54-57 (3 p. / 1,78 Mo), ill., en ligne.

L'ouragan Sandy a inondé New York, paralysé son économie et détruit de nombreuses infrastructures. Reconstruire ne suffira pas : la ville doit se prémunir contre la montée des eaux et la tempête de plus en plus fréquentes et destructrices.

TEMPETE, VILLE

GDW010472

Grand Roissy. Vers une meilleure lisibilité territoriale

Acteurs urbains, 2013-02, n° 09, p. 48-53 (6 p. / 2,59 Mo), ill., en ligne.

Le secteur de Roissy accueille une multiplicité d'acteurs publics et privés dont les discours comme les intérêts ont parfois semblé contradictoires. Depuis quelques années, cette tendance s'est toutefois atténuée. Aujourd'hui, l'heure est aux initiatives collectives.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, VILLE, ZONE D'ACTIVITE

GDW010458

MERIENNE

Jean-Luc Pinol, professeur d'histoire à l'ENS Lyon : « Souvent, les pouvoirs publics ne comprennent que l'urgence »

Acteurs urbains, 2013-02, n° 09, p. 4-7 (4 p. / 1,47 Mo), ill., en ligne.

Spécialiste en histoire urbaine, Jean-Luc Pinol livre un regard transversal sur l'évolution des villes européennes au cours des deux derniers siècles. Et souligne les disparités d'évolution dans ce domaine entre la France et ses plus proches voisins.

HISTORIQUE, VILLE

GDW010453

MATEO F.

Lisbonne. Stopper l'exode de la population

Acteurs urbains, 2012-10, n° 06, p. 54-57 (4 p. / 1,73 Mo), ill., en ligne.

La capitale portugaise vient d'approuver un nouveau plan d'urbanisme. Ce dernier doit permettre d'éviter que la métropole ne se transforme définitivement en musée à ciel ouvert.

DEMOGRAPHIE, VILLE

Propriété de la SNCF

GDW010445

SOTO J.

Toulon. Des ramasses de jour comme de nuit...

Acteurs urbains, 2012-10, n° 06, p. 32-33 (2 p. / 912 Ko), ill., en ligne.

A Toulon, Pizzorno Environnement, le service municipal et le Sittomat se partagent l'enlèvement des ordures ménagères et la collecte du tri sélectif. Les plages horaires des tournées sont particulières.

TRAITEMENT DES DECHETS

GDW010437

MERIENNE S. ; LE HENAFF S.

Philippe Lemoine, président de la FING : « La ville constitue le creuset d'un nouvel apprentissage »

Acteurs urbains, 2012-10, n° 6, p. 4-7 (4 p. / 1,63 Mo), ill., en ligne.

Président de la Fondation Internet Nouvelle Génération (Fing) et du think thank Forum Actions Modernités, Philippe Lemoine livre une vision transversale des mutations sociétales et marchandes qu'engendrent les nouvelles technologies de l'information.

MODE DE VIE, TIC, VILLE

GDW010430

DEMANGEON E. ; RIVOAL Y. ; BARBEDETTE B.

ZAPA. L'histoire d'un faux départ

Acteurs urbains, 2012-09, n°05, p. 22-33 (12 p. / 5,05 Mo), ill., en ligne.

La mise en oeuvre des zones d'actions prioritaires pour l'air (ZAPA), nées avec le Grenelle de l'environnement en 2010, a fait long feu. Des contingences politiques et juridiques ont fait reculer le gouvernement et les agglomérations en juillet dernier. Il s'agit d'un repli en bon ordre, en attendant un nouveau groupe de travail annoncé par le ministère de l'Ecologie.

QUALITE DE L'AIR, VILLE

GDW010424

MERIENNE S.

Serge Salat, directeur de recherche au CSTB : « La ville est un miroir du mode de production social et économique »

Acteurs urbains, 2012-09, n°5, p. 4-7 (4 p. / 1,58 Mo), ill., en ligne.

Directeur du laboratoire de morphologies urbaines au sein du CSTB (Centre scientifique et technique du bâtiment), Serge Salat porte un regard transversal sur l'évolution des villes, de leurs origines à nos jours et notamment sur leur organisation économique, sociale et structurelle.

MOBILITE, VILLE

GDW010247

JOUVET P.A. ; DE PERTHUIS C.

Croissance verte : des intentions aux actions

Futuribles, 2012-01/02, n° 392, p. 103-119, (17 p. / 4,30 Mo), tableaux, graphiques, en ligne.

Dans le contexte de plus en plus pressant de changement climatique, d'épuisement des ressources énergétiques fossile et de crise économique durablement installée, un concept fait son chemin, celui de la « croissance verte », visant à promouvoir un développement économique respectueux de l'environnement.

ECOLOGIE, FINANCEMENT, SITUATION DE CRISE

GDW010246

HAENTJENS J.

Les villes à l'avant-garde

Futuribles, 2013-01/02, n° 392, p. 95-102, (8 p. / 2,05 Mo), figure, en ligne.

Certaines villes (Hambourg, Copenhague, Nantes, Bordeaux, Lyon, Genève...) ont fait le pari du développement durable, investissant massivement dans l'écologie et l'indépendance énergétique. Elles attirent ainsi de nouveaux habitants mais aussi des touristes et participent à l'attractivité économique.

DEVELOPPEMENT DURABLE, ENERGIE, QUALITE DE VIE, VILLE

GDW010244

BARATIER J. ; BEAUVAIS J.M. ; METAIS B.

Le « facteur 4 » dans les territoires. Trajectoires 2020, 2030, 2050 dans l'agglomération de Tours

Futuribles, 2012-01/02, n° 392, p. 77-94 (19 p. / 4,17 Mo), graphiques, cartes, figures, tableau, en ligne.

La stratégie territoriale de transition vers le « facteur 4 » vise à diviser par quatre le volume d'émissions de gaz à effet de serre du territoire d'ici 2050, par rapport à leur niveau de 1990. A partir de son « schéma de cohérence territoriale » (Scot), l'agglomération de Tours a entrepris les moyens, en deux étapes (2020-2030) de réaliser une transition postcarbone à l'horizon 2050 (Programme copiloté par la Mission prospective du ministère de l'Ecologie et l'ADEME).

EFFET DE SERRE, VILLE

GDW010242

ALLIO C. ; WAISMAN H. ; HOURCADE J.C.

Les actions locales dans la transition postcarbone. Une simulation des effets macroéconomiques

Futuribles, 2013/01/02, n° 392, p. 61-76 (16 p. / 3,99 Mo), tableaux, graphiques, en ligne.

Le rôle des actions locales dans la transition postcarbone comprend deux parties : le poids du secteur des transports dans l'augmentation de la demande d'énergie et les émissions de gaz à effet de serre ; la nécessité de susciter des changements importants dans les comportements de mobilité des individus (Programme copiloté par la Mission prospective du ministère de l'Ecologie et l'ADEME).

EFFET DE SERRE, MOBILITE, TRANSPORT, VILLE

GDW010238

HUBER A. ; GRARD S. ; LE MARRE P.

Vers des modes de vie durables. Une variété de modes de vie pour une ambition unique : la société postcarbone

Futuribles, 2013-01/02, n° 392, p. 43-60 (18 p. / 4,25 Mo), graphiques, tableaux, en ligne.

Après une présentation de la notion de milieu urbain durable, les auteurs montrent combien varie l'empreinte carbone des individus, selon les modes de vie, et combien ceux-ci sont déterminants dans les domaines de l'habitat et des transports (Programme copiloté par la Mission prospective du ministère de l'Ecologie et de l'ADEME).

LOGEMENT, MODE DE VIE, TRANSPORT, VILLE

GDW010236

EMELIANOFF C. ; MOR E.

Société postcarbone : les villes pionnières

Futuribles, 2013/01/02, n° 392, p. 27-41 (15 p. / 3,90 Mo), tableaux, en ligne.

Les villes d'Hanovre et de Bristol ont des stratégies de transition vers une moindre consommation d'énergie carbonée et une moindre émission de gaz à effet de serre (Programme copiloté par la Mission prospective du ministère de l'Ecologie et de l'ADEME).

CONSOMMATION D'ENERGIE, EFFET DE SERRE, VILLE

Propriété de la SNCF

GDW010234

THEYS J. ; VIDALENC E.

Vers des villes postcarbone. Six scénarios contrastés

Futuribles, 2013-01/02, n° 392, p. 5-25 (21 p. / 5,56 Mo), tableaux, graphiques, en ligne.

Six scénarios de transition ont été élaborés en vue de proposer divers cheminements possibles vers des villes postcarbones à l'horizon 2050 dans le domaine des politiques de transport, de logement, dans les choix énergétiques, l'habitat, les modes de vie (Programme copiloté par la Mission prospective du ministère français de l'Ecologie et par l'ADEME)

LOGEMENT, MODE DE VIE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, VILLE

GDW010220

SUTHOLD R.

Mobilité : approches respectueuses de l'environnement

Ansätze umwelt-schonender Mobilität

Internationales verkehrswesen, 2012-12-01, vol. 64, n° 12, p. 42-46 (5 p. / 2,27 Mo), en ligne.

Avec l'introduction de nouvelles zones environnementales, les systèmes de conduite doivent être adaptés à ces nouvelles normes. L'objectif est de protéger le plus efficacement possible l'environnement. L'article tente de montrer les approches prometteuses et d'en montrer leur potentiel.

ENVIRONNEMENT, MOBILITE

(Document en langue allemande)

GDW010154

QUEUNIET V.

Des entreprises aident les salariés à passer au vert

Entreprise et carrières, 2012-12-26, n° 1124-1125, p. 20-23 (3 p. / 451 Ko), en ligne

Certaines grandes entreprises parient sur la transition énergétique et accompagnent leurs collaborateurs dans cette démarche. Des initiatives encore rares mais très appréciées des salariés. Peu sollicités pour l'instant, les DRH pourraient jouer un rôle plus actif si la tendance à passer au vert se poursuit.

ENVIRONNEMENT, TRANSPORT DURABLE

GDW010133

En Hongrie, la sylviculture durable favorise l'essor de l'économie rurale

BEI INFO, 2012-04, n° 148, p. 18-19 (2 p. / 796 Ko), ill., en ligne.

Les projets sylvicoles permettent d'atténuer les émissions de gaz à effet de serre tout en favorisant l'adaptation aux aléas du climat. En Hongrie, la BEI a accordé un prêt de 200 millions d'euros à des opérations de boisement et la gestion durable des forêts pour contribuer à réduire l'érosion des sols, piéger le carbone et à diversifier l'économie rurale.

ECONOMIE, QUALITE DE L'AIR, REMEMBREMENT, ZONE RURALE

GDW010442

DEMANGEON E.

Réglementation. 44 T, mode d'emploi

Officiel des transporteurs, 2013-01-25, n° 2675, p. 38-39 (2 p. / 752 Ko), ill., en ligne.

Les principes et conditions de mise en oeuvre liés à l'augmentation jusqu'à 44 t à 5 essieux sont repris dans un décret et un arrêté. Points à retenir et démarches à entreprendre.

CAMION, CAPACITE DE TRANSPORT, CHARGE PAR ESSIEU, REGLEMENTATION DU TRANSPORT, TRANSPORT MARCHANDISE

GDW010415

NEUMEISTER M.

Ces navires étrangers soumis au droit social français

Journal de la marine marchande, 2013-01-18, n° 4858, p. 10-11 (2 p. / 956 Ko), ill., en ligne.

Le projet de loi portant diverses dispositions en matière d'infrastructures et de services de transport, présenté au conseil des ministres du 3 janvier, comporte 25 articles d'importances diverses, organisés en six titres : transport ferroviaire, routier, fluvial, maritime, aérien : modalité d'application à l'outre-mer. En maritime, le plus important concerne, l'application du droit social français aux vedettes à passagers, aux ferries desservant les îles et aux remorqueurs portuaires étrangers.

DROIT DU TRANSPORT, DROIT SOCIAL, SECURITE DU TRANSPORT, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT FLUVIAL, TRANSPORT MARITIME, TRANSPORT ROUTIER

GDW010491

NEUMEISTER M.

Installation du Conseil national de la mer et des littoraux

Journal de la marine marchande, 2013-01-25, n° 4859, p. 12 (1 p. / 520 Ko), ill., en ligne.

Créé par la loi 2010-788 de juillet 2010, le Conseil national de la mer et des littoraux (CNML) a été solennellement installé le 18 janvier. Les derniers de ses 70 membres ont été officiellement connus le 18 janvier. Le besoin d'une grande ambition maritime de la France transcende les orientations politiques du pays.

DEVELOPPEMENT DURABLE, INSTITUTION, MER, TRANSPORT MARITIME

GDW010278

CAPDEPUY V.

L'humanité à l'heure de la mondialisation

Sciences humaines, 2013-01, n° spécial 244S, p. 60-61 (2 p. / 896 Ko), ill., en ligne.

Globalisation, mondialisation, planétarisation..., les géographes étudient sous toutes les coutures un phénomène en passe de transformer définitivement les relations entre les humains.

ECONOMIE, GEOPOLITIQUE, MOBILITE GEOGRAPHIQUE, MONDE, MONDIALISATION

GDW010192

FOURNIER M.

Les jeunes font face

Sciences humaines, 2013-02, n° 245, p. 44-45 (2 p. / 882 Ko), ill., en ligne.

Malgré les inégalités qui la traversent, la génération Y semble inventer de nouveaux modes de vie avec des valeurs qui lui sont propres.

JEUNE, MOBILITE, MOBILITE PROFESSIONNELLE, MODE DE VIE

GDW010492

ALLIENNE P. ; DEISS H. ; CORNIER J.C. ; BEGOUEN F.,LE DUFF A. ; HEULOT H.

Ferroviaire et ports : un mariage qui se consomme avec modération

Journal de la marine marchande, 2013-01-25, n° 4859, p. 14-21 (8 p. / 3,03 Mo), ill., en ligne.

Le fret ferroviaire dans les ports maritimes peine à trouver sa place. Si un début de reprise s'amorce depuis 2010, les volumes ne sont pas suffisants. La mise en place d'opérateurs ferroviaires de proximité (OFP) est l'un des moyens de relancer et élargir le marché du fret ferroviaire. Si certains ports ont joué la carte du ferroviaire en implantant des OFP comme Le Havre ou La Rochelle, d'autres étudient encore les modalités de cette alternative.
FILIALE, OPERATEUR FERROVIAIRE DE PROXIMITE, PORT MARITIME, TRAFIC FERROVIAIRE, TRAFIC MARCHANDISE, TRAFIC MARITIME

GDW010465

Houra.fr gagne à être différent

Acteurs urbains, 2013-02, n° 09, p. 38-39 (2 p. / 945 Ko), ill., en ligne.

Une offre très large, une clientèle aisée et une internationalisation, autant de facteurs qui participent au développement du e-commerçant Houra.fr.
ENTREPRISE DE TRANSPORT, LIVRAISON

GDW010463

LEYDIER E.

Le pas à pas méthodique d'Exapaq

Acteurs urbains, 2013-02, n° 09, p. 34-36 (3 p. / 1,37 Mo), ill., en ligne.

Depuis bientôt un an, la filiale de la Poste, Exapaq, spécialisée dans le transport de petit colis, évalue, teste et sélectionne les fabricants de véhicules électriques, pour un déploiement en 2013. C'est un processus à visées politique et commerciale.
OPERATEUR DE TRANSPORT, TRANSPORT MARCHANDISE

GDW010446

BARBEDETTE B.

Amaury de Turckeim. Militant éclairé

Acteurs urbains, 2012-10, n° 06, p. 34-35 (2 p. / 928 Ko), en ligne.

Patron ambitieux de SVT Transport, sis à Gennevilliers (92), Amaury de Turckheim vise aussi à un autre dessein : donner au métier de la distribution ses lettres de noblesse.
DISTRIBUTION, LIVRAISON

GDW010401

DUCAMP P. ; PARISOT F. ; MAILLARD C. ; DENIEL P.

Que restera-t-il de Renault ?

L'Usine nouvelle, 2013-01-24/-30, n° 3315, p. 22-28 (7 p. / 2,62 Mo), ill., en ligne.

Le constructeur négocie un accord de compétitivité de trois ans qui doit l'aider à passer la crise que traverse le secteur automobile en Europe. Solide à l'international, le groupe vacille sur ses bases historiques.
AUTOMOBILE, COMPETITIVITE, SITUATION DE CRISE

Propriété de la SNCF

GDW010386

Azkar fait désormais partie de Dachser

ITJ - Journal pour le transport international, 2013-01-18, n° 01-04, p. 17 (1 p. / 335 Ko), ill., en ligne.

Le prestataire logistique allemand Dachser qui opère à l'échelle internationale a acquis, avec effet au 15 janvier 2013, le prestataire espagnol de services et de logistique Azkar (sous réserve d'obtenir le feu vert des autorités en charge des cartels). Dachser possède depuis 2008 une participation de 10 % dans le capital de son partenaire logistique espagnol.

ACHAT D'ENTREPRISE, ENTREPRISE DE TRANSPORT, LOGISTIQUE, TRANSPORT ROUTIER

GDW010348

PIETRI A.

Les centres d'affaires : le nomadisme, encore et toujours

Le nouvel Economiste, 2013-01-10, n° 1646, p. 30-32 (3 p. / 332 Ko), ill., en ligne

Affectées par le ralentissement économique, les entreprises françaises doivent faire face à de nouveaux besoins : réduction des frais fixes, flexibilité accrue... Dans un environnement très concurrentiel, elles sont nombreuses à se tourner aujourd'hui vers des centres d'affaires et leurs solutions sur mesure. Ces centres, qui combinent des services très variés, anticipent aujourd'hui les grandes évolutions qui toucheront demain le marché du travail.

ECONOMIE, ENTREPRISE, MARCHE IMMOBILIER

GDW010288

PARISOT F.

Des solutions pour acheter de l'innovation

L'Usine nouvelle, 2013-01-17/01-23, n° 3314, p. 48-49 (2 p. / 769 Ko), ill., en ligne.

Bouygues Telecom, Schneider Electric, La Poste et la SNCF transforment leurs achats pour travailler avec des PME innovantes.

INNOVATION, PLAN D'ENTREPRISE

GDW010286

COGNASSE O. ; MORAGUES M.

L'Etat au secours d'Alstom et Bombardier

L'Usine nouvelle, 2013-01-17/01-23, n° 3314, p. 30-31 (2 p. / 793 Ko), ill., en ligne.

La filière ferroviaire retrouve l'espoir. Le gouvernement a promis d'aider à débloquer les commandes de trains régionaux. Sinon, l'outil industriel mis en place avec les contrats-cadres de 2009-2010 tournerait à vide dès 2015.

ENTREPRISE FERROVIAIRE, ETAT, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE

GDW010276

DORTIER J.F.

Réinventer l'entreprise

Sciences humaines, 2013-01, n° spécial 244S, p. 56-57 (2 p. / 936 Ko), ill., en ligne.

Réduire le poids des actionnaires, donner du pouvoir aux salariés, et reconstruire l'entreprise sur de nouvelles bases. Tels sont les mots d'ordre de plusieurs ouvrages récents : une utopie ?

DIRIGEANT, ECONOMIE, PARTICIPATION DES SALARIES

GDW010266

Network Rail, le gestionnaire des infrastructures britaniques, investira 45 milliards d'euros entre 2014 et 2019

Network Rail, gestor de infraestructura británico, invertirá 45.000 millones de euros de 2014 a 2019

Via Libre, 2013, 1 vol. (1 p. / 140 Ko), ill., en ligne.

En mars 2014 Network Rail arrêtera le calendrier définitif des travaux d'électrification de lignes, des créations de nouvelles liaisons banlieues et grande vitesse, des rénovations de gares et des suppressions de goulets d'étranglements. Document disponible à partir du lien suivant :

GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE, GOULET D'ETRANGLEMENT, INFRASTRUCTURE, INVESTISSEMENT, RENOVATION, RESEAU FERROVIAIRE

(Document en langue espagnole)

GDW010209

HUMBERT F.

Immobilier et plus encore : services de relocation

Le nouvel Economiste, 2013-01-03, n° 1645, p. 18-20 (3 p. / 311 Ko), ill., en ligne

Une évidence pour les salariés étrangers venant s'installer en France, le recours aux agences de relocation se démocratise de plus en plus auprès des salariés qui changent simplement de région dans l'hexagone. Mais alors que les premiers bénéficient de services très poussés et complets, les seconds ne se voient souvent proposés que des aides limitées, comme la recherche de logement. Il est pourtant judicieux pour ces deux catégories de salariés de réussir au plus vite leur intégration dans leur nouvel environnement.

LOGEMENT, MOBILITE PROFESSIONNELLE

GDW010202

ARNOUX P.

2012, l'année de toutes les ruptures

Le nouvel Economiste, 2012-12-20, n° 1643, p. 33-36 (3 p. / 514 Ko), ill., en ligne

Ces multiples ruptures, chocs, tendances et autres évolutions brutales ne sont certes pas les plus spectaculaires. Pourtant, l'air de rien, ils transforment profondément et durablement l'entreprise, cette cellule sociale à laquelle se raccrochent avec de plus en plus d'intensité des salariés chamboulés par ses nombreuses évolutions. Quelques experts choisis, donnent non seulement des repères bien utiles pour dresser des projets pour le futur proche mais livre aussi du sens à des évènements disparates, mettant en perspective ces chocs vécus au quotidien, par chacun, sous forme de changements durables.

BILAN ECONOMIQUE, ENTREPRISE

GDW010190

TRUFFAUT H. ; LE SAINT R.

Forfait social : l'heure des arbitrages a sonné

Entreprise et carrières, 2012-12-18, n° 1123, p. 20-27 (12 p. / 486 Ko), en ligne

La hausse brutale et inattendue du forfait social de 8 % à 20 % oblige les employeurs à repenser leur politique de rémunération globale. Une réflexion difficile dans un contexte d'instabilité permanente. Beaucoup souhaitent un forfait différencié pour favoriser les dispositifs de retraite. Dans cette enquête zoom sur les pratiques chez Coca-Cola, CapGemini et le laboratoire pharmaceutique Lilly France.

ENTREPRISE, REMUNERATION

GDW010177

SARAZIN B.

Les grandes entreprises à leur poste d'observation

Travail et changement, 2013-01/02, n° 347, p. 8-9 (2 p. / 768 Ko), ill., en ligne.

Souvent bousculées par les manifestations de risques psychosociaux, de grandes entreprises tentent d'insuffler une politique qualité de vie au travail (QVT). Pas simple pour ces groupes comptant chacun quelques milliers de salariés. Mais plusieurs s'y essayent, à travers, notamment, des observatoires.

CONDITIONS DE TRAVAIL, DIALOGUE SOCIAL, ENTREPRISE PRIVEE, ENTREPRISE PUBLIQUE, MANAGEMENT, OBSERVATOIRE, PARTENAIRES SOCIAUX, RISQUES PSYCHOSOCIAUX

GDW010173

SARAZIN B.

Les partenaires sociaux négocient sur fond de crise

Travail et changement, 2013-01/02, n° 347, p. 4-5 (2 p. / 912 Ko), ill., en ligne

Les représentants des syndicats patronaux et de salariés sont en pleine négociation sur la qualité de vie au travail (QVT). Si les premiers sont désormais conscients que bien-être au travail rime avec performances économiques, les seconds souhaitent voir aboutir des accords concrets et opérationnels.

CONDITIONS DE TRAVAIL, ECONOMIE, PARTENAIRES SOCIAUX, REPRESENTATION DU PERSONNEL

GDW010158

SCASSO C.

PSA cède sa filiale logistique Gefco aux RZD

Rail, 2012-12, n° 192, p. 6-8 (3 p. / 1,23 Mo), ill., en ligne.

C'est officiel depuis le 20 décembre : PSA Peugeot Citroën cède aux chemins de fer russes, les RZD, 75 % du capital et des droits de sa filiale Gefco, conformément à l'accord signé le 5 novembre dernier. C'est un changement pour les deux entreprises qui leur permet d'acquérir une autre dimension sur le marché international.

POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, VIE DE L'ENTREPRISE

GDW010509

LEBLANC V.

Prix de l'entreprise collaborative 2012. La transversalité à l'honneur

Entreprise et carrières, 2012-11-20, n° 1119, p. 22-29 (16 p. / 491 Ko), en ligne.

Ce prix a récompensé le 19 novembre 2012 des entreprises pour leurs initiatives dans le domaine des Intranets collaboratifs. JCDecaux a reçu un prix pour son réseau social interne, Bee, plate-forme d'échanges collaboratifs. La Poste a été distinguée e-rh et management pour le site Internet soutenant la démarche RERS (Réseau d'échanges réciproques de savoirs), Pernod SA a été primé dans la catégorie information et communication corporate et le groupe Bouygues a été récompensé dans la catégorie communautés de travail collaboratif.
Le dossier de presse est joint à cette notice.

INTRANET, RESEAUX SOCIAUX

GDW010413

PAONE V. ; FORTERRE D.

La Responsabilité Sociale (et environnementale) de l'Entreprise ou RSE : Repenser le socle théorique. Analyse et arbitrage par le degré d'exposition globale

Revue des sciences de gestion. Direction et gestion des entreprises, 2012-09/10, n° 257, p. 49-58 (10 p. / 796 Ko), figures, bibliographies p. 57-58, en ligne.

La Responsabilité Sociale et Environnementale de l'Entreprise (RSEE) repose sur une démarche volontaire des entreprises favorisant la performance sociale. Il propose à partir d'une étude qualimétrique, une relecture de la connaissance des modalités d'adhésion qui sous tendent la démultiplication et la diffusion généralisée des politiques de RSEE.

MANAGEMENT, PERFORMANCE, RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE

GDW010411

FINET A. ; GIULIANO R.

Le groupe cimentier Eternit et le scandale de l'amiante : essai d'explication par la gouvernance

Revue des sciences de gestion. Direction et gestion des entreprises, 2012-09/10, n° 257, p. 33-42 (10 p. / 869 Ko), bibliographie p. 10, en ligne.

Les modalités de contrôle du groupe cimentier sont expliquées. Ayant connu dans le passé des problèmes sanitaires, plusieurs initiatives juridiques ont été entreprises par les victimes de l'amiante ou leurs descendants. L'objectif de cette recherche est de se positionner sur la compréhension de l'orchestration du négationnisme d'Eternit par rapport aux problèmes engendrés par le contact de l'amiante en s'appuyant sur l'analyse des modalités de gouvernance.

AMIANTE, MALADIE PROFESSIONNELLE, RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE

GDW010410

FINET A. ; GIULIANO R.

Une nouvelle façon d'appréhender la notion de Responsabilité Sociétale des Entreprises : le cas d'Eternit

Revue des sciences de gestion. Direction et gestion des entreprises, 2012-09/10, n° 257, p. 23-31 (9 p. / 846 Ko), figures, annexe, bibliographie p. 30, en ligne.

Son objet est d'analyser l'entreprise cimentière belge Eternit, dans la mesure où elle a connu dans le passé des problèmes sanitaires ayant engendré des maladies incurables. Premièrement, nous essayons de comprendre les raisons qui ont permis le maintien d'une situation sanitaire catastrophique. Deuxièmement, nous appréhendons les efforts entrepris par cette entreprise dans le domaine de la Responsabilité Sociétale des Entreprises afin de restaurer son image de marque.

AMIANTE, RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE

GDW010407

GIULIANO R.

Performance financière versus responsabilité sociale dans le secteur cimentier : le cas d'Eternit, une entreprise belge

Revue des sciences de gestion. Direction et gestion des entreprises, 2012-09/10, n° 257, p. 13-21 (9 p. / 855 Ko), tableaux, figures, bibliographies p. 21, en ligne.

Face aux problèmes liés à l'utilisation de l'amiante dans le passé, diverses actions ont été mises en place afin de tenter de trouver des solutions pour les victimes atteintes d'une maladie pouvant être mortelle. L'entreprise Eternit a été médiatisée dans les années 80, suite aux problèmes sanitaires. Mais aujourd'hui, cette entreprise a su redorer son image de marque, en appliquant un modèle de responsabilité sociale et a obtenu différents types de certifications.

AMIANTE, CERTIFICATION, PERFORMANCE, RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE

GDW010403

BELLAICHE A.S.

RSE. Rémunérer aussi sur les performances sociales

L'Usine nouvelle, 2013-01-24/30, n° 3315, p. 50-51 (2 p. / 804 Ko), en ligne.

Pour motiver leur top management à la RSE (Responsabilité Sociale de l'Entreprise), les entreprises indexent les rémunérations sur des critères sociaux.

REMUNERATION, RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE

GDW010384

Les Ateliers de la gare 2012

Transport public, 2012-12, n° 1131, p. 1-40 (40 p. / 15,2 Mo), en ligne.

Les huit « ateliers de la Gare » de la saison 3 de 2012 sont expliqués. Rachel Picard, directrice générale de Gares & Connections à la SNCF présente les intervenants. Enfin, à la fin, se trouve le programme de la saison 4 de 2013.

CONGRES, ENTREPRISE, GARE, POLITIQUE COMMERCIALE, PROJET D'ENTREPRISE

GDW010365

TRIOMPHE C.E.

Vers une directive européenne sur les restructurations ?

Metis, 2013-01-21, (2 p. / 91 Ko), ill., en ligne

Alors que la Commission, comme les Etats membres, ont délaissé la dimension sociale de l'Union, voire l'ont parfois retournée contre les citoyens au travers des programmes d'austérité, le Parlement Européen vient d'adopter le 15 janvier dernier à Strasbourg une résolution en vue d'une législation européenne qui pourrait modifier la donne dans nos règles de conduite des restructurations.

RESTRUCTURATION, UNION EUROPEENNE

GDW010546

LAGRANGE N.

Retour sur la participation surprise chez Oracle France

Entreprise et carrières, 2013-01-22/28, n° 1128, p. 19 (1 p. / 607 Ko), en ligne.

En septembre 2010, la filiale française du géant américain de logiciels avait dû verser à ses salariés 10 millions d'euros de participation à la suite d'un redressement fiscal. Depuis, deux autres régularisations sont intervenues, et le feuilleton continue.

CONTROLE, FILIALE, FISCALITE, GROUPE INTERNATIONAL, PARTICIPATION DES SALARIES

GDW010352

HIRTZMAN L.

Cisco, champion de la mobilisation des salariés

Entreprise et carrières, 2013-01-22/28, n° 1128, p. 18 (1 p. / 496 Ko), en ligne.

Le géant de la réseautique est en tête du palmarès des meilleurs employeurs canadiens, selon une enquête d'Aon Hewitt. Son secret : une capacité à mobiliser ses salariés sur le long terme, notamment grâce aux possibilités étendues du travail à distance.

MOTIVATION, PARTICIPATION DES SALARIES, TELECONFERENCE, TRAVAIL A DOMICILE

GDW010224

BARON X.

Gouvernance des entreprises, le changement c'est demain !

Metis, 2013-01-09, (4 p. / 100 Ko), ill., en ligne

En pleine crise économique, il convient de regarder avec attention le renouvellement du débat sur la possibilité et la pertinence d'une évolution des modes de gouvernance et de type de management en entreprise. Le travail a changé, la production est largement immatérielle, la pression sur l'emploi est forte, l'exigence d'engagement subjectif se généralise. Longtemps taboue, la question de la gouvernance est aujourd'hui reposée.

ENTREPRISE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE

GDW010092

HAVET P.

Faut-il modifier les règles de l'épargne salariale ?

Liaisons sociales magazine, 2012-01, n° 138, p. 66-67 (2 p. / 848 Ko), ill., en ligne.

Alors qu'il avait promis durant sa campagne un alourdissement de la fiscalité de l'épargne salariale qui s'est concrétisé par la hausse du forfait social, François Hollande a annoncé une nouvelle législation sur la participation, l'intéressement et l'actionnariat salarié.

FISCALITE, INTERESSEMENT, LEGISLATION, PLAN D'EPARGNE ENTREPRISE

GDW010087

GEOFFROY A.C.

Des fondations très responsables

Liaisons sociales magazine, 2013-01, n° 138, p. 32-34 (3 p. / 1,30 Mo), ill., en ligne.

C'est la crise, et le mécénat prospère. Mais son objet évolue. Il privilégie l'éducation et l'action sociale, qui motivent les salariés et traduisent la responsabilité sociale de l'entreprise.

MECENAT, POLITIQUE SOCIALE, RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE

GDW010535

L'Etat actionnaire. Rapport 2012

MINISTERE DE L'ECONOMIE DES FINANCES ET DE L'INDUSTRIE, 2012-09, 1 vol. (263 p. / 12,5 Mo), en ligne.

Le présent document constitue la douzième édition du rapport de l'État actionnaire rédigé en application de l'article 142 de la loi sur les nouvelles régulations économiques (NRE) du 15 mai 2001. Les comptes combinés des principales entités contrôlées par l'État, qui figurent in extenso dans la troisième partie du rapport, font l'objet d'une présentation synthétique et d'une analyse dans la première partie du document. La première partie présente également les opérations les plus importantes ayant affecté le capital des entreprises à participation publique en 2011 et depuis le début de l'année 2012. La seconde partie du rapport présentation en détail la situation financière et la stratégie économique des principales participations de l'État.

ACTIONNARIAT, CAPITAL, COMPTE DE RESULTAT, ENTREPRISE PUBLIQUE, FINANCES PUBLIQUES, PARTICIPATION DE L'ETAT, RAPPORT

GDW010488

HEULOT H.

Jean-Marc Ayrault : le redressement industriel passe aussi par la navale et l'éolien

Journal de la marine marchande, 2013-01-25, n° 4859, p. 4 (1 p. / 344 Ko), ill., en ligner.

En visite dans le port de Nantes/Saint-Nazaire, le Premier ministre Jean-Marc Ayrault a annoncé de nouveaux soutiens à l'industrie, notamment navale et éolienne.

ENERGIE EOLIENNE, INDUSTRIE, PARTICIPATION DE L'ETAT, TRANSPORT MARITIME

GDW010462

DUMONT F.

Industrie. Marinières et ferroviaire pour Arnaud Montebourg

Vie du Rail, 2013-01-23, n° 3399, p. 8-9 (2 p. / 948 Ko), ill., en ligne.

Accompagné par Nicole Bricq (Commerce extérieur) et Frédéric Cuvillier 'Transports), le ministre du Redressement productif est allé à Valenciennes soutenir la filière ferroviaire. Le gouvernement veut débloquer 5 à 6 milliards de commandes dans les dix prochaines années. Arnaud Montebourg demande aux industriels d'être prêts à sortir le TGV du futur en 2018.

FILIERE, INDUSTRIE FERROVIAIRE, INNOVATION TECHNOLOGIQUE, MATERIEL ROULANT, PARTICIPATION DE L'ETAT, TGV

GDW010409

BARBIER J.C.

Quelle destinée pour la politique sociale de l'Union européenne ? De la stratégie de Lisbonne à l'Europe 2020 : évolution du discours politique

Revue internationale du travail, 2012-12, n° 4, p. 411-433 (23 p. / 4,76 Mo), bibliographie p. 430-433, en ligne.

L'auteur examine une sélection de documents de la Commission européenne et du conseil européen, pour identifier les constances et les changements dans le discours de politique sociale de l'UE et rechercher leurs déterminants potentiels. Il distingue trois périodes : la Stratégie de Lisbonne, les réformes qui ont suivi (2005-2009), et l'Europe 2020.

CRISE ECONOMIQUE, FINANCEMENT, LEGISLATION, POLITIQUE COMMUNAUTAIRE, POLITIQUE SOCIALE

Propriété de la SNCF

GDW010408

GLASSNER V. ; KEUNE M.

Crise et politique sociale : le rôle des accords collectifs

*Revue internationale du travail, 2012-12, n° 4, p. 383-405 (23 p. * 3,94 Mo), bibliographie p. 404-405, en ligne.*

Les auteurs examinent les accords collectifs conclus dans l'UE en 2008-2011 et leurs apports à la politique sociale : réduction du temps de travail, formation, modération salariale, flexibilisation de la fixation des salaires et de la durée du travail. A cet effet ils distinguent le secteur public et le secteur privé.

COMPETITIVITE, CRISE ECONOMIQUE, DUREE DU TRAVAIL, ENTREPRISE PRIVEE, ENTREPRISE PUBLIQUE, NEGOCIATION, POLITIQUE COMMUNAUTAIRE, POLITIQUE SOCIALE

GDW010349

CASTETS C.

Le marché de l'optimisme, effet de mode ou tendance lourde ?

Le nouvel Economiste, 2013-01-10, n° 1646, p. 12-14 (2 p. / 504 Ko), ill., en ligne

Alors que tous les indicateurs sociétaux et économiques s'enfoncent dans le rouge et qu'experts et économistes nous prédisent, chiffres à l'appui, une année 2013 pire encore que celle qui vient de s'écouler, les manifestations d'optimisme se multiplient. Méthode Coué ? Déni de réalité.

ECONOMIE, MARKETING

GDW010277

MUFFAT-JEANDET M.

Les inégalités aux sources de la crise

Sciences humaines, 2013-01, n° spécial 244S, p. 54-55 (2 p. / 868 Ko), ill., en ligne.

Des économistes de renom voient les inégalités comme la conséquence mais aussi la cause des dysfonctionnements de l'économie de marché.

CONJONCTURE SOCIALE, CRISE ECONOMIQUE, ECONOMIE DE MARCHE, MONDIALISATION, STRUCTURE DE LA POPULATION

GDW010274

JOBARD T.

Chine : vers l'essoufflement ?

Sciences humaines, 2013-01, n° spécial 244S, p. 52-53 (2 p. / 996 Ko), ill., en ligne.

La croissance économique de la Chine serait à bout de souffle. Plusieurs ouvrages alertent sur les fragilités et les failles d'un modèle qui devra se réformer pour garder son rang hégémonique.

CONTROLE BUDGETAIRE, CROISSANCE ECONOMIQUE, EXPORTATION, INDUSTRIE, INTERVENTION DE L'ETAT, INVESTISSEMENT, RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT, TECHNOLOGIE

GDW010255

LEBORGNE G.

Alstom au pays des Kazakhs

Ville Rail & Transports, 2012-12-26, supplément au numéro 546 du 26 décembre 2012, p. 20-21 (2 p. / 652 Ko), ill., en ligne.

Le Kazakhstan est un réseau ferroviaire à rénover de fond en comble. Les partenaires industriels étrangers comme Alstom, qui vient d'ouvrir une usine à Astana, sont les bienvenus dans cet immense pays en reconstruction. Il faut toutefois intégrer les règles du jeu et comprendre le contexte local.

INDUSTRIE FERROVIAIRE, MATERIEL ROULANT, PARTENARIAT, RENOVATION, RESEAU FERROVIAIRE, TRAFIC MARCHANDISE

GDW010243

RABILLOUX P.

Conjoncture défavorable aidant, l'exemple allemand fait tache d'huile

Entreprise et carrières, 2013-01-15/21, n° 1127, p. 30-31 (2 p. / 880 Ko), ill., en ligne.

La situation des travailleurs peu qualifiés et à bas salaires s'est détériorée en Europe, France exceptée. Les coups de pouce au smic et les exonérations de charges patronales ont fait la différence. Mais, face à la qualité des produits allemands et au faible coût de ceux du sud, cette position est difficilement tenable. La France devra choisir pour rester compétitive.

COMPETITIVITE, CONJONCTURE ECONOMIQUE, ECONOMIE DE MARCHE, PERSONNEL PEU QUALIFIE, REMUNERATION

GDW010221

SAINT-YVES M.

Transport & construction aéronautique

Transports, 2012-11/12, n° 476, p. 41-59 (19 p. / 1,35 Mo), en ligne.

Bien que ce ne soit pas la partie la plus voyante du transport aérien international, la question du financement est primordiale. En effet, le renouvellement des flottes va obliger les transporteurs à payer de fortes sommes pour prendre livraison des avions commandés (de 70% à 80 % du prix, déduction faite des acomptes versés).

AVION, FINANCEMENT, FLOTTE

GDW010213

PLASSAT G.

Vers des services de mobilité performants, créateurs d'emplois et fortement territorialisés

Transports, 2012-11/12, n° 476, p. 30-37, (8 p. / 481 Ko), en ligne.

Pour l'industrie automobile, les innovations sur les véhicules ne suffisent plus. Nous devons considérer les systèmes complets (mobilités des voyageurs et transports de marchandises) et attaquer la complexité dans son ensemble.

AUTOMOBILE, INDUSTRIE AUTOMOBILE, INNOVATION TECHNOLOGIQUE, MOBILITE

GDW010195

DORTIER J.F.

La peur de la chute

Sciences humaines, 2013-02, n° 245, p. 46-47, (2 p. / 798 Ko), en ligne.

La crise suscite des réactions psychologiques : la peur, l'angoisse, mais aussi le doute et le ressentiment. Mais elle est aussi l'occasion de réexaminer ses valeurs et sa vision du monde.

CRISE ECONOMIQUE, PSYCHOLOGIE, SITUATION DE CRISE, STRESS

GDW010179

Les grands enjeux de 2013

Moniteur des travaux publics et du bâtiment, 2013-01-11, n° 5694, p. 14-21 (8 p. / 3,62 Mo), ill., en ligne.

Les carnets de commandes des professionnels du BTP sont peu garnis. De sorte que les arbitrages sur les projets d'infrastructures sont attendus fébrilement.

EMPLOI, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, LOGEMENT, POLITIQUE ECONOMIQUE, REGLEMENTATION, URBANISME

GDW010311

DUPIN L.

Les eurodéputés favorables au MIE (mécanisme d'interconnexion en Europe)

NPI Navigation Ports & Intermodalité, 2012-12, n° 12, p. 19 (1 p. / 432 Ko), ill., en ligne.

Eurodéputés et Commission européenne s'accordent sur la nécessité d'allouer des fonds pour réaliser les programmes du RTE-T (réseau transeuropéen de transport). Pour l'heure, cette décision financière dépend des tractations qui se joueront autour du budget européen pluriannuel.

FONDS DE FINANCEMENT, RESEAU EUROPEEN, TRANSPORT FLUVIAL, TRANSPORT MARITIME

GDW010137

Agir ensemble pour une croissance verte en Europe du Sud-Est

BEI INFO, 2012-04, n° 148, p. 20-21 (2 p. / 858 Ko), ill., en ligne.

Le fonds Green FOR Growth montre comment la BEI unit ses efforts à ceux d'autres institutions pour soutenir l'action en faveur du climat. Lancé en 2009 avec KFW Entwicklungsbank, l'institution allemande spécialisée dans le financement du développement, ce fonds a déjà apporté son appui à plusieurs projets relatifs à l'efficacité énergétique et aux énergies renouvelables en Europe du Sud-Est.

ENERGIE RENOUVELABLE, ENVIRONNEMENT, FONDS DE FINANCEMENT, INSTITUTION

GDW010131

Le Fonds Marguerite mobilise de nouveaux investissements dans les énergies renouvelables et les infrastructures

BEI INFO, 2012-04, n° 148, p. 16-17 (2 p. / 764 Ko), ill., en ligne.

Le fonds de capital-investissement paneuropéen Marguerite entend servir de catalyseur à des investissements dans les domaines des énergies renouvelables, de l'énergie et des transports. Mis en place par les plus grandes institutions financières publiques européennes, il associe le principe du retour sur investissement, tel que l'applique le marché.

ENERGIE RENOUVELABLE, FONDS DE FINANCEMENT, INFRASTRUCTURE, INSTITUTION

GDW010527

GETZ I. ; CARNEY B.

Liberté & Cie

Fayard, 2012, 1 vol. (387 p.), 23 cm, notes p. 367-387.

Notre société a érigé la liberté comme l'une de ses valeurs cardinales. Les patrons sont souvent les premiers à vanter ses vertus, en faisant un pilier du capitalisme. Mais ces belles paroles s'arrêtent net à la porte des entreprises : en effet dans le monde du travail, le contrôle, la hiérarchie, la surveillance continue semblent bien la règle. Pourtant l'enquête de Brian Carney et d'Isaac Getz montre qu'il existe une autre manière d'agir et nous invite dans des entreprises où la liberté est devenue le principe de management.

EFFICACITE, GESTION DES RESSOURCES HUMAINES, MANAGEMENT PARTICIPATIF, MOTIVATION, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, PRISE DE DECISION, PRISE DE RISQUE, RENTABILITE

GDW010474

TRIOMPHE C.E.

Fin du management low cost pour les pays émergents ?

Metis, 2013-01-23, (2 p. / 68 Ko), ill., en ligne

Martine Le Boulaire, directrice du développement d'Entreprise et Personnel a beaucoup voyagé. Elle a étudié de près les modèles managériaux à l'oeuvre dans les pays émergents (Chine, Russie, Brésil...). Elle nous livre ici son regard sur les différentes évolutions en cours dans ces trois pays.

BRESIL, CHINE, MANAGEMENT, RUSSIE

GDW010366

BERGERE J-M.

Le travail oublié des managers

Metis, 2013-01-21, (3 p. / 91 Ko), ill., en ligne

Une des définitions du métier de managers affirme qu'ils sont là pour faire travailler les autres. Du coup, le travail propre de ces salariés intermédiaires, ni cadres dirigeants, ni opérateurs, est souvent oublié. Travailler et faire travailler seraient antinomiques et par un étrange effet de déshumanisation, il semble possible d'analyser, de critiquer ou de vouloir réformer "le management" sans chercher à connaître mieux les évolutions et les difficultés vécues par ceux qui en ont la charge, cadres fonctionnels et opérationnels.

CONDITIONS DE TRAVAIL, MANAGER

GDW010547

KAMMERER M.

ASF investit dans sa gestion des temps

Entreprise et carrières, 2013-01-22/28, n° 1128, p. 17 (1 p. / 308 Ko), en ligne.

Confrontées à l'extrême complexité de gestion des plannings et activités de leurs salariés, les autoroutes du Sud de la France viennent de s'équiper d'un nouveau logiciel dédié.

AUTOROUTE, GESTION DU PERSONNEL, GESTION DU TEMPS, GESTION PAR ACTIVITES, LOGICIEL

GDW010350

GARCIA-LOPEZ J.

Les managers d'EDF branchés sur l'E-Learning

Entreprise et carrières, 2013-01-22/28, n° 1128, p. 14 (1 p. / 476 Ko), en ligne..

EDF forme ses cadres au fondamentaux du management et à ses enjeux stratégiques à travers des formations à distance. Des contenus standards sont complétés par des modules conçus en interne et des sessions présentielles.

FORMATION DU PERSONNEL, MANAGEMENT PAR OBJECTIFS, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE

GDW010345

BELKADI N.

Coaching d'équipe : "l'andragogie" du groupe

Le nouvel Economiste, 2013-01-10, n° 1646, p. 27-28 (3 p. / 357 Ko), ill., en ligne

La mobilité toujours plus vivace des cadres d'entreprise à travers les frontières et la nécessité qui en découle de promouvoir un climat propice au multiculturalisme dans les organisations, imposent un constat que tous les dirigeants observent avec prudence : il est devenu indispensable que la cohésion entre des individus qui oeuvrent à la réussite d'un travail d'équipe soit assurée. S'ajoute à cette nouvelle donne, la réalité économique actuelle, qui appelle à la réalisation de progrès continus et qui place la performance et l'intelligence collectives au nombre des premiers avantages clé à conquérir. Un travail de longue haleine qui nécessite souvent l'intervention de connaisseurs : les coachs d'équipe.

COACHING, MANAGEMENT

GDW010226

FAUCONNIER L.

La liberté, moteur de performance et de révolution managériale

Metis, 2013-01-09, (2 p. / 76 Ko), ill., en ligne

Liberté + responsabilité = performance + bonheur. Telle pourrait être la devise d'Isaac Getz, professeur de leadership et de l'innovation à ESCP Europe. Il faudrait construire les organisations pour l'homme et non contre lui et bannir les vocables management, motivation, culture et valeurs pour faire de l'entreprise un modèle de performance. L'ouvrage présenté dans cet article est disponible en prêt au Centre de Documentation.

ENTREPRISE, GESTION DU PERSONNEL, MANAGEMENT, PERFORMANCE

GDW010200

ARNOUX P.

Manager de l'année 2012 : Alexandre de Juniac, Air France

Le nouvel Economiste, 2012-12-20, n° 1643, p. 9 (2 p. / 313 Ko), ill., en ligne

La situation d'Air France n'était pas loin du crash. Catastrophe provoquée par l'absurdité d'un modèle économique qui veut que plus la compagnie transporte de passagers, plus elle perd de l'argent ! Ce qui s'est passé l'an dernier où elle a enregistré 800 millions de pertes nettes pour un chiffre d'affaires de 24.4 milliards... avec des avions pleins ! Air France est simultanément attaquée sur toutes ses frontières, il lui fallait un démineur pour réussir à changer de modèle.

INDUSTRIE AERONAUTIQUE, MANAGEMENT

GDW010151

RABILLOUX P.

"Le discours managérial fonctionne comme un discours de propagande"

Entreprise et carrières, 2013-01-01, n° 1126, p. 28-29 (2 p. / 110 Ko), en ligne

L'entreprise idéalisée décrite dans le discours managérial n'existe pas. Ce type de discours, qui ne peut être remis en cause, a pourtant valeur de norme. Il s'inscrit dans une logique productiviste qui contraint le salarié à souscrire à cet idéal, difficile voire impossible à atteindre.

MANAGEMENT, PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES, RISQUES PSYCHOSOCIAUX

GDW010420

Le chiffre d'affaires du Groupe Eurotunnel augmente de 14 % en 2012

La cifra de negocios del Grupo Eurotunnel crecio un 14 por ciento en 2012

Via Libre, 2013, 1 vol. (1 p. / 84 Ko), ill., en ligne.

En octobre le chiffre symbolique de 300 millions de voyageurs transportés depuis l'inauguration du tunnel a été atteint. Pour l'exercice 2012, le chiffre d'affaires d'Eurotunnel est de 993,1 millions d'euros, 14 % de plus que l'exercice précédent. Document disponible à partir du lien suivant :
http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10094&cs=inte (dernière consultation : 01/2013)

CHIFFRE D'AFFAIRES, ENTREPRISE DE TRANSPORT, RESULTAT DE L'EXERCICE, TRAFIC VOYAGEUR, TUNNEL SOUS LA MANCHE

(Document en langue espagnole)

GDW010436

GUARINO L.

Ecotaxe poids lourd. Adieu la répercussion, bonjour la majoration forfaitaire

Officiel des transporteurs, 2013-01-25, n° 2675, p. 10-11 (2 p. / 686 Ko), ill., en ligne.

Le projet de loi, dont l'examen débutera en février à l'Assemblée nationale, annule le décret du 4 mai 2012 sur la répercussion de l'écotaxe. Il lui substitue une majoration forfaitaire des prix qui varie selon les régions. Le barème définitif des taux de majoration sera fixé par arrêté ministériel.

ENVIRONNEMENT, LOI, TAXE SUR VEHICULE, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT ROUTIER

GDW010293

BOUKEZZOULA S.

Taxe poids lourds. Y'a de l'orage dans l'air

Officiel des transporteurs, 2013-01-18, n° 2674, p. 6-7 (2 p. / 936 Ko), ill., en ligne.

Plus de deux semaines après la présentation du projet de texte devant le conseil des ministres, les interrogations des transporteurs ne sont pas levées.

ENTREPRISE DE TRANSPORT, LOI, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TAXE SUR VEHICULE, TRANSPORT ROUTIER

GDW010282

BERRIER E.

L'écotaxe pour forcer l'intégration du fluvial ?

NPI Navigation Ports & Intermodalité, 2012-11/12, n° 11, p. 21 (1 p. / 424 Ko), ill., en ligne.

Outre le financement des infrastructures de transport, l'éco-redevance kilométrique, également appelée taxe poids-lourds, a pour but de favoriser le report modal de la route vers le fer et le fleuve.

TAXE SUR VEHICULE, TRAFIC MARCHANDISE, TRANSFERT MODAL, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT FLUVIAL, TRANSPORT ROUTIER

GDW010281

FREY P.

Nouvelles redevances pour le transit alpin

NPI Navigation Ports & Intermodalité, 2012-11/12, n° 11, p. 8 (488 Ko), ill., en ligne.

Les ministres des Transports des pays alpins ont avalisé deux études sur la gestion du trafic alpin. Ils veulent creuser le concept qui vise à introduire des taxes routières calculées en fonction de la demande et majorées aux heures de pointe.

ALPES, HEURE DE POINTE, TAXE SUR VEHICULE, TRAFIC ROUTIER, TRANSPORT ROUTIER

GDW010265

GRASSART P.

SNCF. Budget 2013 : économies de fonctionnement et pic d'investissement

Vie du Rail, 2013-01-16, n° 3398, p. 8 (1 p. / 432 Ko), ill., en ligne.

Un accostage délicat pour 2012, des perspectives incertaines pour 2013. Cela ressort du dernier conseil d'administration de la SNCF de l'année 2012 qui a présenté le budget prévisionnel 2013.

BUDGET PREVISIONNEL, CHARGE D'EXPLOITATION, EPIC, INVESTISSEMENT, TRAFIC MARCHANDISE, TRAFIC VOYAGEUR

GDW010521

SHEN D.

La Chine va investir 80 milliards d'euros dans le ferroviaire

lemonde.fr, 2013-01-17, (2 p. / 363 Ko), ill., en ligne

La Chine va continuer cette année à soutenir son économie en investissant massivement dans les chemins de fer, à hauteur de 650 milliards de yuans (79 milliards d'euros), a indiqué le ministre des Chemins de fer.

CHINE, INVESTISSEMENT, TRANSPORT FERROVIAIRE

GDW010518

TREVIDIC B.

Air France compte sur Hop! pour faire rebondir les résultats de ses lignes régionales

lesechos.fr, 2013-01-29, (1 p. / 395 Ko), ill., en ligne

A compter du 1er avril, l'ensemble des lignes régionales de Brit'Air, Régional et Airlinair, seront commercialisées sous la marque Hop!. La nouvelle entité conservera la flotte d'appareils qui opérait sur ses trois anciennes filiales régionales.

CONCURRENCE RAIL AIR, TRAFIC REGIONAL, TRANSPORT AERIEN

GDW010507

LE VINE S. ; JONES P.

En mouvement. Donner du sens aux tendances observées sur les voyages en train et en voiture en Grande-Bretagne

On the move. Making sense of car and train travel trends in Britain

RAC FOUNDATION, 2012-12, 1 vol. (148 p. / 6 Mo), figures, illustrations, en ligne.

L'objectif de cette étude est d'identifier les modèles de comportements qui sous-tendent la diminution observée des voyages en voiture en Grande-Bretagne - après des décennies de croissance - et la croissance continue du transport ferroviaire, même en période de récession. L'étude cherche également à observer si ces deux tendances contrastées sont liées.

AUTOMOBILE, GRANDE BRETAGNE, STATISTIQUE, TRAFIC VOYAGEUR

(Document en langue anglaise)

GDW010506

JACKSON C.

Une terre d'opportunité

A land of opportunities

Railway gazette international, 2012-12-01, vol. 168, n° 12, p. 58-61 (4 p. / 1.9 Mo), ill., en ligne

Le Brésil affiche des plans ambitieux pour sa principale ligne ferroviaire ainsi que pour les projets concernant le métro. De nombreux programmes sont en cours, d'autres seront lancés dans les prochains mois.

BRESIL, LIGNE, METRO

(Document en langue anglaise)

GDW010480

ESTLER T.

Système de transport innovant à Las Vegas

Innovative Transportsysteme in Las Vegas

Fern express, 2012-10-01, n° 116, p. 4-7 (4 p. / 1,43 Mo), en ligne.

L'article détaille les caractéristiques du premier monorail entièrement automatisés de la capitale du jeu nord-américaine. Son nom "The people mover".

LAS VEGAS, MONORAIL

(Document en langue allemande)

Propriété de la SNCF

GDW010479

PETROVIC N.

Nouveaux trains, nouvelles routes et nouveaux services : la vision d'Eurostar pour l'avenir

New trains, new routes and new services - Eurostar's vision for the future

European railway review, 2012-12-01, vol. 18, n° 6, p. 23-25 (3 p. / 1.2 Mo), ill., en ligne

Depuis son voyage inaugural en 1994, plus de 130 millions de voyageurs sont montés à bord de l'Eurostar pour traverser la Manche. Aujourd'hui, 8 passagers sur 10 qui voyagent entre Londres, Paris et Bruxelles choisissent de le faire par le service Eurostar.

EUROSTAR, PERSPECTIVE

(Document en langue anglaise)

GDW010478

STAGL J.

Les perspectives 2013 pour le rail

2013 outlook

Progressive railroading, 2012-12-01, vol. 55, n° 12, p. 16-29 (10 p. / 3.8 Mo) ill., en ligne

Cet article revient sur les perspectives 2013 attendues dans le secteur du rail. Les nombreux marchés porteurs pour le fret mais aussi une certaine stabilité du financement fédéral pour les transports publics.

OFFRE DE TRANSPORT, PERSPECTIVE, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT PUBLIC

(Document en langue anglaise)

GDW010549

ROUX F.

Fluvial. Lyon passe aux études

Acteurs urbains, 2012-10, n° 06, p. 66-67 (2 p. / 941 Ko), ill., en ligne.

L'intégration du fluvial dans la logistique urbaine à Lyon, entre Rhône et Saône, fera l'objet de deux études de faisabilité fin 2012. Ders volumes de fret vont basculer sur l'eau.

LOGISTIQUE, PLATEFORME LOGISTIQUE, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT MARITIME

GDW010452

MERIENNE S.

Strasbourg. La mobilité au service de l'urbanisation

Acteurs urbains, 2012-10, n° 06, p. 48-53 (6 p. / 2,47 Mo), ill., en ligne.

La mobilité représente une priorité politique pour la communauté urbaine strasbourgeoise. Et un de ses principaux moteurs d'urbanisation. En revanche, les questions de logistique urbaine demeurent aujourd'hui du domaine de la réflexion. Strasbourg en chiffres : 28 communes, 11 260 entreprises, seconde ville diplomatique de France.

LOGISTIQUE, MOBILITE GEOGRAPHIQUE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TRAMWAY, TRANSPORT URBAIN, VILLE

GDW010434

HEULARD A.

Amsterdam. Canaliser les flux commerciaux

Acteurs urbains, 2012-09, n°5, p. 56-59 (4 p. / 1, 90 Mo), en ligne.

La capitale économique néerlandaise Amsterdam a pris des mesures fortes pour combattre la pollution en centre-ville. Une politique dont le succès doit beaucoup à l'art batave du consensus.

CANAL, POLITIQUE DES TRANSPORTS, POLLUTION ATMOSPHERIQUE, TRANSPORT URBAIN

Propriété de la SNCF

GDW010433

MERIENNE S.

Nantes. Aménagements pour un coeur de ville apaisé

Acteurs urbains, 2012-09, n°5, p. 50-55, (6 p. / 2,45 Mo), ill., en ligne.

Début octobre 2012, Nantes inaugurera la première zone à trafic limité de France. Un projet qui illustre la volonté des instances communautaires d'offrir aux Nantais un centre-ville libéré de son trafic automobile.

POLITIQUE DES TRANSPORTS, TRANSPORT ROUTIER, TRANSPORT URBAIN

GDW010417

DICENSO A.

Auto Train, le train aux deux vies

The train with two lives

Trains, 2013-01-01, vol. 73, n° 1, p. 24-33 (10 p. / 4 Mo), ill., carte, en ligne

Au cours de cet article, l'auteur nous présente l'histoire et le succès rencontré par le plus populaire des trains de la Côte Atlantique

ETATS UNIS, TRAIN AUTO ACCOMPAGNEE

(Document en langue anglaise)

GDW010377

CABIRON C.

Un calculateur d'itinéraire pour la Lorraine

Transport public, 2013-01, n° 1131, p. 50-51 (2 p. / 859 Ko), ill., en ligne.

Pour accroître la fréquentation des transports publics, la Lorraine oeuvre depuis plusieurs années au développement de l'intermodalité. En septembre 2012, un calculateur d'itinéraire a été mis à la disposition des Lorrains. Vingt-deux autorités organisatrices ont adhéré au dispositif mais pour l'instant seuls onze réseaux de transport collectif figurent dans la base de données. Onze autres l'intègreront en 2013.

COMPLEMENTARITE INTERMODALE, ITINERAIRE, TRANSPORT PUBLIC, TRANSPORT REGIONAL

GDW010375

CABIRON C.

Le Tarn a créé une SPL pour mutualiser les coûts de transport

Transport public, 2013-01, n° 1131, p. 48-49 (2 p. / 792 Ko), ill., en ligne.

La SPL (société publique locale) baptisée « D'un point à l'autre », détenue par le conseil général du Tarn, a repris en main l'exploitation des lignes interurbaines le premier septembre 2012. Un nouveau mode de gestion visant à maîtriser les coûts et accroître la qualité de service. L'objectif affiché est de doubler la fréquentation commerciale d'ici cinq ans.

AUTOBUS, LIGNE, OFFRE DE TRANSPORT

GDW010373

Les chemins de fer suisses programment jusqu'à mars, 205 trains spéciaux pour skieurs

Los Ferrocarriles Suizos programan hasta marzo 205 trenes especiales para esquiadores

Via Libre, 2013, 1 vol. (1 p. / 128 Ko), ill., en ligne.

Les chemins de fer suisses (SBB-CFF) ont programmé jusqu'à fin mars 205 trains spéciaux en fin de semaine à destination des stations de sports d'hiver du Valais et des Grisons. Document disponible à partir du lien suivant : http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10080&cs=inte (dernière consultation : 01/2013)

MONTAGNE, OFFRE DE TRANSPORT, RESEAU FERROVIAIRE, TRAFIC VOYAGEUR

(Document en langue espagnole)

GDW010371

CABIRON C.

Limoges passe aux trolleys suisses

Transport public, 2013-01, n° 1131, p. 46-47 (2 p. / 695 Ko), ill., en ligne.

Limoges est une des rares villes de France à avoir conservé un réseau de trolleybus. Aujourd'hui, cette collectivité exploite cinq lignes avec ce mode et vient d'acquérir quatre Swisstrolley 4 articulés fabriqués par l'entreprise Hess. Le coût de l'opération s'élève à plus de 3,6 millions d'euros. Ces acquisitions s'intègrent plus largement dans une politique de renouvellement du parc.

COUT, TRANSPORT URBAIN, TROLLEYBUS

GDW010367

GUILLEMIN C.

Autolib' fait des émules

Transport public, 2013-01 n° 1131, p. 38-39 (2 p. 1,80 Mo), ill., en ligne.

Le succès d'Autolib' va-t-il avoir un effet boule de neige sur d'autres collectivités ? En 2013, plusieurs nouvelles communes de la petite couronne devraient adhérer au service. Et en province, Lyon et Nice travaillent sur des projets dans la lignée d'Autolib' Paris.

COLLECTIVITE TERRITORIALE, TRANSPORT ROUTIER, TRANSPORT URBAIN, VILLE

GDW010363

Le transport public en 2013 : les collectivités locales maintiennent le cap

Transport public, 2013-01 n° 1131, p. 24-36 (13 p. / 4,91 Mo), ill., en ligne.

Quel est l'impact de la crise sur le budget général des collectivités locales et sur celui des transports ? Le projet de loi sur la décentralisation a été posé à huit élus de trois niveaux de collectivités locales : agglomération, département et région. En 2013, le transport public pourrait être relativement épargné. En effet, son rôle sociétal, et son apport à l'économie et à l'emploi local devrait le préserver en partie de la rigueur.

DECENTRALISATION, DEPARTEMENT, OFFRE DE TRANSPORT, REGION, TRANSPORT PUBLIC

GDW010361

Pascal Auzannet a remis son rapport au gouvernement : le Grand Paris Express évalué à 30 milliards d'euros

Transport public, 2013-01, n° 1131, p. 18 (1 p. / 564 Ko), ill., en ligne.

Pascal Auzannet a remis le 13 décembre dernier à Cécile Duflot son rapport sur le calendrier de réalisation et de financement du métro automatique Grand Paris Express. Un projet évalué à 30 milliards d'euros, dix de plus que prévu. L'expert suggère plusieurs scénarios de réalisation par phases. Suivant le scénario prévu, le supermétro pourrait être achevé en 2026, 2030 ou 2040. La ministre chargée du Grand Paris rendra ses arbitrages en février 2013.

COUT, METRO AUTOMATIQUE, OFFRE DE TRANSPORT

GDW010360

A Casablanca, la RATP fait rouler le plus long tram d'Afrique

Transport public, 2013-01, n° 1131, p. 12 (1 p. / 533 Ko), ill., en ligne.

Inaugurée le 12 décembre par le roi Mohamed VI en présence du Premier ministre français Jean-Marc Ayrault, le tramway de la capitale économique du Maroc a pris ses premiers passagers à bord dès le lendemain. Une ligne de 31 kilomètres construite en trois ans et demi par un consortium français et équipée de doubles rames Alstom. RATP Dev est au volant du tramway casablancais pour cinq ans. Les industriels français du transport nourrissent de gros espoirs au Maghreb.

LIGNE, TRAMWAY, TRANSPORT URBAIN

GDW010359

Caen va remplacer son tramway sur pneus par deux lignes de tram sur fer

Transport public, 2013-01, n° 1131, p. 9 (1 p. / 331 Ko), en ligne.

Les élus de l'agglomération caennaise ont voté à l'unanimité le choix du tram sur fer pour équiper deux lignes. La première viendra remplacer le tramway sur pneus, le TVR inauguré en 2002 et qui n'a jamais fonctionné correctement. La seconde était en balance avec un bus à haut niveau de service (BHNS).

LIGNE, TRAMWAY, TRANSPORT URBAIN

GDW010271

Le tram train de Nantes, un train de ville ou un vrai train ?

Der "Tram-Train" in Nantes - Stadtbahn oder Vollbahn?

Eisenbahn-revue international, 2012-12-01, vol. 2012, n° 12, p. 625-627 (3 p. / 1,67 Mo), en ligne.

Depuis 2011, le tram train de Nantes est en circulation entre Nantes et Clisson dans le sud-est de l'agglomération. L'article fait le point sur ce service en faisant des comparaisons avec les systèmes similaires en Allemagne.

NANTES, TRAM TRAIN

(Document en langue allemande)

GDW010267

L'opérateur NTV inaugurera en juin un service à grande vitesse Milan-Ancone

La operadora NTV inaugurará en junio un servicio de alta velocidad Milán-Ancona

Via Libre, 2013, 1 vol. (1 p. / 124 Ko), ill., en ligne.

A partir du mois de juin prochain l'opérateur privé italien proposera une liaison ferroviaire à grande vitesse entre Milan et Ancone (durée 3 heures), sur la côte adriatique. Document disponible à partir du lien suivant : http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10057&cs=inte (dernière consultation : 01/2013)

DESSERTE FERROVIAIRE, OPERATEUR DE TRANSPORT, TEMPS DE PARCOURS, TRAIN A GRANDE VITESSE

(Document en langue espagnole)

GDW010235

De la conception à la gestion des espaces en gare : La prévention au coeur de la stratégie de sûreté

IAU - Île de France, 2012-11, (56 p. / 9.72 Mo), ill., tableaux, en ligne

La direction de la sûreté SNCF, qui avait déjà posé les bases d'une analyse autour des partenariats locaux entre SNCF et acteurs de la prévention de la délinquance, a souhaité pousser sa réflexion au travers d'exemples concrets de prévention situationnelle, pour la nouvelle Convention nationale Sûreté de novembre 2012. Dans ce cadre, elle a sollicité l'IAU Île-de-France pour mener une étude, sur les enjeux de la prévention situationnelle en gare Montparnasse et son intégration en tant que stratégie urbaine de transport par les différents acteurs et dans les différents environnements qui composent le site.

GARE, SECURITE

GDW010222

KAMPKER A.

Pour une e-mobilité abordable

Bezahlbare E-Mobilität

Internationales verkehrswesen, 2012-12-01, vol. 64, n° 12, p.47-48 (2 p. / 918 Ko), en ligne.

Le développement de la mobilité est un élément essentiel de notre monde actuel. Il est difficile de prédire ce que sera la mobilité dans 50 ans mais pour autant, on peut évoquer certains scénarios qui pousseront à adopter une mobilité différente que celle que nous connaissons.

MOBILITE, PROJECTION

(Document en langue allemande)

GDW010218

BOCK D.

Opportunités et risques du marché de la logistique en Russie

Chancen und Risiken des russischen Logistikmarkts

Internationales verkehrswesen, 2012-12-01, vol. 64, n° 12, p. 24-27 (4 p. / 1,63 Mo), en ligne.

Le marché de la logistique est très concurrentiel en Russie. Cependant, l'entrée dans ce marché en plein essor peut s'avérer délicat, il faut être bien préparé et bien connaître l'environnement.

LOGISTIQUE, RUSSIE

(Document en langue allemande)

GDW010208

DANKA L.

Arrêt de service sur des lignes hongroises

Die Einstellung des Personenverkehrs auf ungarischen Nebenbahnen

Eisenbahn ingenieur, 2012-11-01, n° 11, p. 24-26 (3 p. / 1,03 Mo), en ligne.

Pour réduire le déficit du rail, le gouvernement hongrois a ciblé de nombreuses lignes destinées à être fermé et ainsi réduire le dense réseau hongrois. Ces lignes ne seront conservées que pour le transport de fret. Mais ces mesures, affirme l'auteur de l'article, ne semblent pas avoir un impact réel que le gouvernement hongrois espérait.

HONGRIE

(Document en langue allemande)

GDW010207

RICHARD O. ; JOUANNOT T.

Le VLS, élément de politique cyclable parmi d'autres

Transports, 2012-11/12, n° 476, p. 18-23 (6 p. / 367 Ko), en ligne.

En une quinzaine d'années, le vélo en libre-service (VLS) s'est installé dans le paysage des déplacements urbains français. Ce service, que certains voyaient à ses débuts comme un gadget coûteux, a démontré son utilité pour compléter l'offre de transports existante et redonner envie du vélo.

CYCLE, DEPLACEMENT

GDW010206

UEBERSCHÄR N. ; NICKEL O.

Berlin S-Bahn (train de banlieu) : expériences dans la planification du système de contrôle du train

S-Bahn Berlin : Erfahrungen bei der Planung des Zugbeeinflussungssystems

Eisenbahn ingenieur, 2012-11-01, n° 11, 17-19 (3 p. / 1,30 Mo), en ligne.

Le système de contrôle de train des trains régionaux de la capitale allemande implique des exigences particulières sur le processus de planification. A travers différents tests, la sécurité du réseau a été mise à l'épreuve. Des règles de bonne conduite sont désormais en action. Cet article les détaille.

BERLIN, PLANIFICATION DU TRANSPORT, TRAFIC REGIONAL

(Document en langue allemande)

GDW010196

GALLINGER C.

40 ans de l'InterRail : un classique encore bien vivant

40 Jahre InterRail - ein jung gebliebener Klassiker

Deine bahn, 2012-11-01, vol. 40, n° 11, p. 60-64 (4 p. / 951 Ko), en ligne.

InterRail rime avec simplicité : on monte dans le train et on peut voyager du cercle arctique jusqu'à Athènes. Le 1er mars, InterRail célébrera son 40ème anniversaire. Le 1er mars 1972, cette offre était lancée, à l'essai tout d'abord puis elle fût pérennisée. Ce titre de transport reste très populaire dans la jeunesse européenne

EUROPE, JEUNE, TITRE DE TRANSPORT

(Document en langue allemande)

GDW010180

GILLETTE A.

Casablanca : le tramway retapisse les rues et les places

Moniteur des travaux publics et du bâtiment, 2013-01-11, n° 5694, p. 28-29, (2 p. / 841 Ko), ill., en ligne.

Casablanca, ville la plus peuplée du Maroc a inauguré en décembre dernier, sa première ligne de tramway. Le long des 31 kilomètres de tracé, l'infrastructure de transport s'est doublée d'une vaste requalification des rues et espaces publics.

INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, LIGNE, STATION DE TRAMWAY, TRAMWAY, TRANSPORT URBAIN

GDW010169

DUCHEMIN C.

Projet du tunnel Lyon-Turin : c'est signé!

Rail, 2012-12, n° 192, p. 25-29 (5 p. / 2,04 Mo), ill., en ligne.

Le projet de ligne ferroviaire à grande vitesse entre Lyon et Turin est un serpent de mer qui refait surface régulièrement depuis plus de vingt ans. Mais rarement pour annoncer du concret et du positif. Le sommet franco-italien qui s'est déroulé à Lyon le 3 décembre dernier a entériné officiellement la mise en oeuvre du chantier.

LIGNE A GRANDE VITESSE, OFFRE DE TRANSPORT, PROJET

GDW010167

BARBERON M.

Une concession jusqu'en 2061

Vie du Rail, 2013-01-09, n° 3397, p. 18 (1 p. / 412 Ko), ill., en ligne.

De toutes les lignes nouvelles en construction, SEA est la seule qui sera exploitée sous la forme d'une délégation de service public en concession. Lisea, le concessionnaire, percevra une redevance de tous les trains qui circuleront sur la LGV Tours - Bordeaux.

CONCESSION, COUT, FINANCEMENT, GESTION, LIGNE A GRANDE VITESSE, MAINTENANCE, OPERATEUR DE TRANSPORT, PEAGE D'INFRASTRUCTURE FERROVIAIRE

GDW010166

DA TRINDADE A.

Etat des lieux du projet CEVA

Rail, 2012-12, n° 192, p. 16-20 (5 p. / 2,01 Mo), ill., en ligne.

D'une longueur totale de 16 kilomètres dont 14 sur le territoire suisse, la ligne ferroviaire CEVA permettra de relier Cornevin à Annemasse, tout en desservant les principaux centres d'activités de Genève. En connectant les réseaux CFF et SNCF qui sont aujourd'hui deux culs-de-sac ferroviaires, cette liaison permettra fin 2017 la création d'un véritable réseau régional (RER) à l'échelle de l'agglomération franco-valdo-genevoise.

LIAISON FERROVIAIRE, OFFRE DE TRANSPORT

GDW010163

BARBERON M.

Lisea, Cosea, Mesea : qui fait quoi ?

Vie du Rail, 2013-01-09, n° 3397, p. 16-17 (2 p. / 788 Ko), ill., en ligne.

Trois acteurs sont très présents sur la future ligne à grande vitesse. A tous les niveaux de sa construction, et jusqu'à son exploitation d'ici cinq ans pour l'un d'entre eux. Lisea est la société concessionnaire, Cosea, le concepteur-constructeur, et Mesea, l'exploiteur-mainteneur.

CHANTIER DE TRAVAUX, CONCESSION, CONSTRUCTEUR, LIGNE A GRANDE VITESSE, OPERATEUR DE TRANSPORT

GDW010159

GAMARD D.

Les transversales ferroviaires manquent à l'appel

Rail, 2012-12, n° 192, p. 10-14 (5 p. / 2,24 Mo), ill., en ligne.

Il n'existe pas actuellement de liaison transversale est-ouest électrifiée en France, entre la grande ceinture sud de Paris et la ligne Bordeaux-Toulouse-Montpellier-Marseille, soit une lacune de plusieurs centaines de kilomètres.

OFFRE DE TRANSPORT, RESEAU FERROVIAIRE

GDW010124

BOWEN D.J.

Le métro de Washington continue de grandir

A capital system keeps growing

Railway age, 2012-12-01, n° 12, p. 42-44 (3 p. / 1.12 Mo), ill., en ligne

Nouvelles lignes, nouveaux équipements ainsi que de nouveaux types de rail font partis du projet ambitieux mené dans la capital des Etats-Unis pour le métro de Washington.

METRO, WASHINGTON

(Document en langue anglaise)

GDW010120

FRESSOZ M.

Electromobilité : La transition énergétique

Transport public, 2012-12, n° 1130, p. 52-54, 56, 58 (5 p. / 1,85 Mo), ill., en ligne.

Tous bientôt convertis à l'électrique pour les déplacements individuels en ville et entre agglomérations ? C'est en tout cas l'objectif du plan national qui prévoit de répandre largement cette solution à l'horizon 2030. Les 15 millions d'euros d'aides de l'Etat via l'Ademe, qui soutient sept projets expérimentés dans diverses agglomérations du pays, ont pour but de mettre au point des solutions de recharges industrialisables. Et aussi de faire émerger des champions français alors que les normes européennes ne sont pas encore définies.

PLAN DE TRANSPORT, TECHNOLOGIE, TRANSPORT ROUTIER, TRANSPORT URBAIN

GDW010116

CABIRON C.

Amiens devrait rouler en tramway en 2018

Transport public, 2012-12, n° 1130, p. 48-49 (2 p. / 725 Ko), ill., en ligne.

A l'issue du débat d'orientation budgétaire du 22 novembre 2012, le tramway l'aurait emporté sur un bus à haut niveau de service (BHNS). La décision devra être néanmoins être validée le 20 décembre 2012 lors du conseil communautaire. En attendant, Amiens Métropole a décidé de porter à 1,8 % le taux du versement transport. Avec l'objectif de financer ce projet prévu pour 2018.

PROJET, TRAMWAY, TRANSPORT URBAIN

GDW010115

CABIRON C.

Les transports de Mont-de-Marsan ont fait peau neuve

Transport public, 2012-12, n° 1130, p. 46-47 (2 p. / 739 Ko), ill., en ligne.

En quatre mois, le nouveau réseau des Transports du Marsan (TMA), restructuré en juillet 2012, a enregistré des résultats encourageants avec une fréquentation qui a plus que triplé. C'est d'ailleurs l'objectif auquel s'est engagé Veolia Transdev, le nouveau délégataire aux commandes des TMA depuis un an. En 2017, un million de voyageurs devraient se déplacer en transport public, contre 300 000 en 2011.

TRAFIC VOYAGEUR, TRANSPORT COLLECTIF, TRANSPORT URBAIN

GDW010240

ARENSONAS N.

Le tramway de Besançon va faire un excès de vitesse

mobilicites.com, 2013-01-07, (2 p. / 62 Ko), ill., en ligne

Devant la grogne des riverains et des commerçants qui réclament 400 000 euros d'indemnités à cause des grosses perturbations liées au chantier du tramway, les élus de Besançon ont décidé de faire accélérer la cadence des travaux. Pour une mise en service du nouveau système de transport fin 2014, six mois à l'avance. Le maire, Jean-Louis Fousseret, devrait l'annoncer officiellement demain.

BESANCON, TRAMWAY

GDW010106

CABIRON C.

Lyon, Paris, Le Havre, Dijon...Amiens ? : Démodé le tramway ?

Transport public, 2012-12, n° 1130, p. 34-36, 38, 40-45 (10 p. / 3,32 Mo), ill., en ligne.

Passé de mode le tramway ? Trop cher pour des collectivités financièrement à bout de souffle alors que les BHNS pointent leur nez ? Pourtant, entre le 15 novembre et le 15 décembre 2012, près de cinquante kilomètres de lignes de tramways auront été mis en service en France : à Lyon, Le Havre, Paris, Asnières, Bezons, Dijon. Et ce n'est pas fini. Tours prépare le sien pour la rentrée 2013. Et côté villes moyennes, après Aubagne et Avignon, Amiens va peut-être se lancer dans l'aventure de même que Caen pour sa seconde ligne.

LIGNE, OFFRE DE TRANSPORT, TRAMWAY, TRANSPORT PUBLIC

GDW010104

Rennes Métropole et Keolis signent un bail de cinq ans

Transport public, 2012-12, n° 1130, p. 18 (1 p. / 449 Ko), ill., en ligne.

Les élus de Rennes Métropole ont choisi Keolis, le 22 novembre 2012, comme délégataire de STAR, le réseau de transport public de l'agglomération et Handistar, le service de personnes à mobilité réduite. Il s'agit d'un contrat de 269 millions d'euros sur cinq ans, avec la promesse de voir la fréquentation augmenter de 25%, sans surcoût pour la collectivité.

COUT, TRANSPORT COLLECTIF, TRANSPORT URBAIN

GDW010099

GROUILLET A.

Milan - Rome en .Italo NTV : à bord de la Ferrari du rail

Rail passion, 2013-01, n° 183, p. 36-39 (4 p. / 1,69 Mo), ill., en ligne.

L'.italo NTV, premier opérateur privé de trains à grande vitesse en Europe, a commencé a circuler sur le réseau transalpin en avril 2012. Avec un indéniable succès de fréquentation. Cette nouvelle offre se rapproche du niveau de prestation proposé par les grandes compagnies de transport aérien.

CONCURRENCE RAIL AIR, OFFRE DE TRANSPORT, OPERATEUR DE TRANSPORT, QUALITE DE SERVICE, TRAFIC VOYAGEUR

GDW010543

HONORE R.

Pourquoi la Deutsche Bahn veut le statu quo

lesechos.fr, 2013-01-30, (1 p. / 28 Ko), en ligne

L'Allemagne défend son modèle. Mais ses voisins soupçonnent Deutsche Bahn de profiter de fonds publics indus.

ALLEMAGNE, CONCURRENCE, REFORME FERROVIAIRE, UNION EUROPEENNE

GDW010542

COGNASSE O.

La réforme du rail n'inquiète pas le nouveau président de RFF

usinenouvelle.com, 2013-01-30, (1 p. / 41 Ko), en ligne

L'annonce des propositions de Bruxelles pour la future libéralisation du ferroviaire en Europe ne remet pas en cause la réforme française selon Jacques Rapoport, le nouveau président de Réseau ferré de France (RFF).

FRANCE, REFORME FERROVIAIRE, UNION EUROPEENNE

GDW010541

SMETS I.

Entretien avec Dan Wolff, expert ferroviaire, directeur d'Eurotran : "Le coût d'entrée sur le marché ferroviaire reste excessif"

Europolitique, 2013-01-31, (2 p. / 43 Ko), en ligne

Au cours de cette interview Dan Wolff revient sur les différentes conséquences du 4ème paquet ferroviaire dans les différents Etats membres.

REFORME FERROVIAIRE, UNION EUROPEENNE

GDW010540

Les Chemins de fer européens à un carrefour : la Commission adopte des propositions pour un quatrième paquet ferroviaire

European railways at a junction : the Commission adopts proposals for a fourth railway package

Thai Press Reports, 2013-01-31, (3 p. / 103 Ko), en ligne

La Commission européenne a annoncé une série de mesures visant à offrir une meilleure qualité et un plus grand choix dans les services ferroviaires en Europe. L'UE veut jouer son rôle dans la lutte contre l'augmentation du trafic, la congestion, la sécurité énergétique. Mais de nombreux marchés ferroviaires européens sont actuellement confrontés à une stagnation ou au déclin.

EUROPE, REFORME FERROVIAIRE, UNION EUROPEENNE

(Document en langue anglaise)

GDW010538

Le rail européen entièrement libéralisé en 2019

lesoir.be, 2013-01-31, p. 22 (2 p. / 79 Ko), en ligne

A compter du 8 décembre 2019, le rail belge sera totalement libéralisé. Ouvert à toute concurrence pour tous les produits. C'était déjà le cas pour le trafic de marchandises (2007), pour le trafic international des passagers (2010). Ça le sera également pour le trafic national, comme partout en Europe. C'est ce que vient de décider la Commission européenne, dans le cadre des mesures du "quatrième paquet ferroviaire".

BELGIQUE, REFORME FERROVIAIRE, UNION EUROPEENNE

GDW010537

ARENSONAS N.

4e paquet ferroviaire : Bruxelles érige des "murailles de Chine"

mobilicites.com, 2013-01-30, (2 p. / 248 Ko), ill., en ligne

La commission européenne a adopté le 30 janvier 2013 le 4e paquet ferroviaire dans une version édulcorée, tenant compte des pressions de l'Allemagne et la France. Si le principe d'une séparation entre les gestionnaires d'infrastructures et les exploitants est posé pour accompagner l'ouverture à la concurrence des transports intérieurs de voyageurs d'ici à 2019, Bruxelles accepte l'idée d'une holding sous réserve de "murailles de Chine" pour éviter des pratiques discriminatoires entre les opérateurs historiques et les nouveaux entrants.

Propriété de la SNCF

GDW010536

Des défis à relever pour le rail européen

CE (Commission européenne), 2013-01-30, 1 vol. (11 p. / 406 Ko), en ligne.

La Commission européenne a présenté le 30 janvier 2013 le quatrième paquet ferroviaire, à Bruxelles. Le texte propose plusieurs mesures, portant sur 3 volets : un volet Technique, qui prévoit, entre autres, de faire de l'Agence ferroviaire européenne un « point de contact unique » pour la délivrance des autorisations de véhicules ferroviaires et des certificats de sécurité. Un volet Ouverture des marchés, dont la mesure phare est l'ouverture, dès décembre 2019, de toutes les lignes nationales de transports de voyageurs aux nouveaux entrants et prestataires de services. Un volet Gouvernance. La Commission estime que le modèle de la séparation entre la gestion des voies et l'exploitation des trains est « le moyen le plus simple et le plus transparent pour garantir l'indépendance nécessaire » et assurer à toutes les entreprises un accès non discriminatoire aux voies mais n'exclut pas l'existence d'un autre modèle, intégré, et basé sur une structure en « holding » qui garantirait l'indépendance requise par des règles très strictes de séparation juridique, financière et opérationnelle.

DEREGLEMENTATION, POLITIQUE DES TRANSPORTS

GDW010533

AUZANNET P.

Rapport de la mission sur le calendrier pluriannuel de réalisation et de financement du projet de Grand Paris Express

2012-12-10, 1 vol. (94 p. / 8 Mo), en ligne.

Ce rapport actualise l'estimation des coûts du projet, analyse des critères possibles de sa priorisation et propose des scenarii pluriannuels pour sa réalisation et son financement. Conformément à l'orientation du gouvernement fixée par le Premier ministre, toutes les hypothèses de ce rapport se placent dans l'objectif de la réalisation du schéma d'ensemble du Grand Paris Express issu des accords entre l'État et la région Ile-de France, dans le respect général du tracé des lignes et de la localisation des gares.

FINANCEMENT, GRAND PARIS, METRO

GDW010529

HERBET M.

Vers une remise à plat des aides publiques au transport ?

EurActiv.fr, 2013-01-29, (2 p. / 536 Ko), ill., en ligne

Au nom de la concurrence et des contraintes budgétaires, la Commission européenne durcit le ton sur les subventions aux transports urbains. Au grand dam des professionnels. En effet, la Commission ouvre un nouveau front dans le secteur des transports, en passant au peigne fin les aides publiques attribuées aux métros, tramways, bus ou encore TER.

REFORME FERROVIAIRE, SUBVENTION, UNION EUROPEENNE

GDW010525

MILES T.

Tirer au mieux partie de la West Coast main line

Squeezing the most out of the West Coast

Modern railways, 2013-02, vol. 70, n° 773, p. 44-49 (6 p. / 3 Mo), en ligne.

Chris Gibb, Directeur opérationnel de Virgin Train expose ses recommandations visant à améliorer la performance sur la « West Coast main line ». Des relations optimisées avec le gestionnaire d'infrastructure, des modes de management renouvelés et des travaux d'électrification densifiés font partie de ses recommandations.

ELECTRIFICATION, GRANDE BRETAGNE, POLITIQUE DES TRANSPORTS

(Document en langue anglaise)

GDW010524

FORD R.

Le rapport Brown réaffirme l'intérêt du système de concessions pour le ferroviaire

Brown Review proposes the franchise-led railway

Modern railways, 2013-02, vol. 70, n° 773, p. 24-26 (3 p. / 1,60 Mo), en ligne.

Le rapport remis par Richard Brown au ministère des transports Britannique réaffirme les principes clés de la concession et propose d'en modifier certains attributs : l'allongement de la durée des contrats, une reconfiguration géographique, une plus grande transparence dans les critères d'attribution des concessions. Le rapport Brown est joint à cette notice.

GRANDE BRETAGNE, POLITIQUE DES TRANSPORTS

(Document en langue anglaise)

GDW010520

HONORE R.

Réforme du rail : Bruxelles cède aux exigences de Berlin

lesechos.fr, 2013-01-30, (2 p. / 218 Ko), ill., en ligne

L'Allemagne a obtenu, en partie, gain de cause pour la gouvernance de DB. La libéralisation totale du TGV est maintenue pour décembre 2019. Quant à la France, elle espère encore faire reculer la date de libéralisation du TGV prévue pour 2019. Mais elle reste très isolée sur cette question.

ALLEMAGNE, REFORME FERROVIAIRE, UNION EUROPEENNE

GDW010516

STEIWER N.

Commission européenne. La réforme du rail dans la tourmente

Vie du Rail, 2013-01-30, n° 3400, p. 8 (1 p. / 444 Ko), ill., en ligne.

Soumise à une pression toujours plus intense de l'Allemagne et de la France, la Commission européenne pourrait revoir, au moins dans sa formulation, son projet de quatrième paquet ferroviaire.

CONCURRENCE, GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE, REFORME FERROVIAIRE

GDW010511

WALTHER G.

Les règles opérationnelles et techniques

Das betrieblich-technische Regelwerk

Deine bahn, 2012-12-01, vol. 40, n° 12, p. 12-16 (5 p. / 1,69 Mo), en ligne.

L'ensemble des règles opérationnelles et techniques constitue un des éléments les plus importants pour un réseau de transport sûr, fiable et attractif en particulier dans un contexte de libéralisation accrue en Europe. Cet article affirme l'importance de règles bien établies.

ALLEMAGNE, REGLEMENTATION

(Document en langue allemande)

GDW010508

Le rail du futur. La stratégie technique vue par les acteurs de l'industrie en 2012

The future railway. The industry's rail technical strategy 2012. Supporting railway business

TSLG (Technical Strategy Leadership Group), 2012, 1 vol. (104 p. / 8,68 Mo), ill., en ligne.

L'objectif de ce rapport est d'apporter un éclairage aux décideurs politiques et aux financeurs sur les bénéfices à retirer des nouvelles techniques et technologies appliquées au ferroviaire et d'apporter aux fournisseurs des informations sur les orientations à venir de l'industrie en Grande-Bretagne. Les thèmes abordés sont l'énergie, le contrôle commande et les communications, l'infrastructure, le matériel roulant, l'expérience voyageurs. Une approche globale du système est également présentée.

GRANDE BRETAGNE, INDUSTRIE FERROVIAIRE, STRATEGIE

(Document en langue anglaise)

GDW010504

Renfe se prépare à la concurrence

Railway gazette international, 2012-12-01, vol. 168, n° 12, p. 49-52 (4 p. / 2 Mo), ill., en ligne

L'ouverture à la concurrence sur le marché du transport de voyageurs en Espagne est prévue pour le 31 juillet 2013 lorsque l'opérateur national Renfe doit être restructuré en quatre compagnies : le fret, le service des opérations de passagers, la maintenance du matériel roulant et le crédit-bail de train.

CONCURRENCE, ESPAGNE, TRANSPORT VOYAGEUR

GDW010501

RIERA E.

Royaume-Uni - Accent mis sur les transports "verts"

bulletins-electroniques.com, 2013-01-24, (2 p. / 183 Ko), en ligne

Le gouvernement britannique accorde une importance conséquente à la gestion des émissions de gaz à effet de serre des moyens de transports présents sur le territoire. Dans cet objectif, il lui est impératif pour lui de favoriser la recherche et le développement de nouveaux véhicules propres. C'est ce que fait par exemple le Department for Transports, notamment par le biais de fonds dédiées aux "bus verts" (le Green Bus Fund), et à travers des subventions destinées à des projets de R&D axés sur la réduction des émissions de CO2 dans les transports.

ENVIRONNEMENT, TRANSPORT DURABLE

GDW010500

L'Inde construira des corridors ferroviaires exclusifs de marchandises pour faire front à sa croissance économique

India construira corredores exclusivos de mercancias para hacer frente a su crecimiento economico

Via Libre, 2013, 1 vol. (2 p. / 179 Ko), ill., en ligne.

Le constructeur espagnol Aldesa participera avec un associé indien à la construction de 345 kilomètres de lignes à double voie, entre Kampur et Khurja. Ce corridor sera entièrement dédié au transport de fret. Document disponible à partir du lien suivant :

CONSTRUCTEUR, CREATION DE LIGNE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, RESEAU FERROVIAIRE, TRANSPORT MARCHANDISE

(Document en langue espagnole)

GDW010499

COGNASSE O.

La CFDT inquiète pour l'avenir du ferroviaire en France

usinenouvelle.com, 2013-01-15, (2 p. / 43 Ko), ill., en ligne

A l'occasion de la présentation du nouveau secrétaire général de la CFDT Cheminots, la centrale émet des craintes à propos de la réforme du ferroviaire et des exigences de Bruxelles sur l'ouverture du marché.

REFORME FERROVIAIRE, SYNDICAT DE TRANSPORT

GDW010517

HONORE R.

Réforme du rail : Berlin veut que Bruxelles revoie sa copie

lesechos.fr, 2013-01-18, (1 p. / 203 Ko), en ligne

La pression monte contre Bruxelles et sa volonté d'imposer un big bang au rail européen, obligeant l'exécutif européen à battre, au moins temporairement, en retraite.

REFORME FERROVIAIRE, UNION EUROPEENNE

GDW010498

LEROUX-FRATI C.

La bataille du rail continue

lequotidien.lu, 2013-01-23, (4 p. / 39 Ko), ill., en ligne

Le bras de fer semble avoir repris entre la Commission européenne, fervente avocate de la libéralisation du rail en Europe, et des Etats pas encore prêts. Pressions et tractations font rage et obligent la Commission européenne à reporter une deuxième fois la présentation du quatrième paquet ferroviaire.

REFORME FERROVIAIRE, UNION EUROPEENNE

GDW010496

ARENSONAS N.

Enterrement de première classe pour le 4e paquet ferroviaire ?

mobilicites.com, 2013-01-19, (2 p. / 338 Ko), ill., en ligne

La présentation du 4ème paquet ferroviaire, série de réformes préparées pour fin janvier 2013 par la Commission européenne pour briser les derniers monopoles sur le rail et séparer la gestion des infrastructures de l'exploitation des trains est retardée. Le commissaire européen aux Transports, Siim Kallas reconnait avoir subi des pressions. Sans doute de la part du duo franco-allemand qui redoute la fin des holdings de la SNCF et de la Deutsche Bahn imposée par l'ouverture à la concurrence.

REFORME FERROVIAIRE, UNION EUROPEENNE

GDW010495

VIENNET R.

Grand Paris Express : les élus mettent la pression sur le gouvernement

mobilicites.com, 2013-01-24, (2 p. / 207 Ko), ill., en ligne

Avant l'arbitrage de Jean-Marc Ayrault sur le calendrier de réalisation du métro du Grand Paris attendu mi-février 2013, les élus du sud-ouest et du nord de l'Ile de France se mobilisent : ceux du Grand Roissy lancent une pétition pour la liaison vers l'aéroport mise à mal par le rapport Auzannet. Ceux de l'association Orbival réclament l'intégralité de la ligne rouge, au sud.

GRAND PARIS, METRO

GDW010539

SOTO J.

Code de la rue. Le commerce en quête d'avis

Acteurs urbains, 2013-02, n° 09, p. 46-47 (2 p. / 1,02 Mo), ill., en ligne.

Elaboré pour la circulation en centre-ville, le code de la rue anticipe ou jauge rarement l'impact commercial, positif ou négatif, inhérent à son installation. Les professionnels demandent à être mieux entendus.

CIRCULATION ROUTIERE, COMMERCE, CONSOMMATEUR, LIVRAISON, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TRANSPORT ROUTIER

GDW010466

DUMONT F.

2013. Réforme, grands projets, rénovation de réseau : l'année où tout doit être précisé

Vie du Rail, 2013-01-23, n° 3399, p. 10 (1 p. / 360 Ko), ill., en ligne.

Rattachement, quatrième paquet ferroviaire, cadre social harmonisé, révision du Snit...Guillaume Pépy, dont le mandat s'achève fin février, entame une année déterminante pour le secteur ferroviaire.

GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE, REFORME FERROVIAIRE, RESEAU FERROVIAIRE, SCHEMA DIRECTEUR

GDW010464

POINGT M.H. ; DUMONT F. ; DUMONT P. ; GRASSART P.

Libéralisation. La Commission européenne met la pression

Vie du Rail, 2013-01-23, n° 3399, p. 4-7 (4 p. / 1,78 Mo), ill., en ligne.

La Commission européenne devrait lancer fin janvier ses propositions législatives dans le cadre du quatrième paquet ferroviaire. Elle souhaite couvrir l'ensemble des lignes voyageurs à la concurrence en 2019. D'autre part, allant contre le projet de réforme du gouvernement, la Commission préconise une stricte séparation entre gestionnaire d'infrastructure et opérateurs ferroviaires.

CONCURRENCE, DEREGLEMENTATION, GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE, MARCHE EUROPEEN, OPERATEUR DE TRANSPORT, REFORME FERROVIAIRE, TRANSPORT VOYAGEUR

GDW010451

La ligne de chemin de fer entre Arica et La Paz, entre le Chili et le Pérou, sur le point d'être réouverte

El ferrocarril de Arica a La Paz, entre Chile y Bolivia, a punto de reabrirse

Via Libre, 2013, 1 vol. (2 p. / 204 Ko), ill., en ligne.

La réouverture de la ligne de chemin de fer entre la ville portuaire de Arica (CHili) et La Paz (Bolivie) est imminente. Depuis le début janvier un train de marchandises effectue des essais en ligne après la rénovation par l'entreprise Comsa de la ligne (206 km). Document disponible à partir du lien suivant :
http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10113&cs=inte (dernière consultation : 01/2013)

GARE FRONTIERE, INFRASTRUCTURE VOIE, LIAISON INTERNATIONALE, REOUVERTURE DE LIGNE

(Document en langue espagnole)

GDW010426

Singapour doublera don réseau ferroviaire d'ici 2030

Singapur duplicara la extension de su red ferroviairia en 2030

Via Libre, 2013, 1 vol. (1 p. / 136 Ko), ill., en ligne.

Transport terrestre de Singapour a présenté ses projets d'extension du réseau ferroviaire de Singapour. Le réseau sera doublé d'ici 2030 avec la construction de deux nouvelles lignes et l'extension d'autres existantes. Document disponible à partir du lien suivant :
http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10096&cs=inte (dernière consultation : 01/2013)

CREATION DE LIGNE, EXTENSION DE LIGNE, TRANSPORT VOYAGEUR

(Document en langue espagnole)

GDW010390

Etude sur le rail mondial, prévisions 2012 à 2017

World Rail Market Study - forecast 2012 to 2017

2012, 1 vol., 110 pages, disponible en consultation au CDI ou sur demande

Rapport complet sur l'industrie ferroviaire dans le monde. Malgré la crise économique l'industrie du rail réussit à se maintenir à un bon niveau. L'étude se veut optimiste en affirmant que le rail comme mode de transport va croître. Pour ce faire, les opérateurs devront moderniser leur flotte pour plus d'économie d'énergie et donc une meilleure protection de l'environnement. Cette étude offre un panorama complet et à jour des enjeux du rail actuel.

ECONOMIE DES TRANSPORTS, MARCHE DU TRANSPORT, MONDE, POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT

(Document en langue anglaise)

GDW010382

Privatisation des aéroports japonais

ITJ - Journal pour le transport international, 2013-01-18, n° 1-4? P. 42 51 P. / 320 Ko), ill., en ligne.

Le nouveau gouvernement libéral-démocrate, conduit par le Premier ministre Shinzo Abe, semble être ouvert à l'initiative de la New Kansai International Airport Company (Nkiac) proposant de trouver des investisseurs japonais et étrangers pour gérer les deux aéroports d'Osaka pendant une durére de 40 à 50 ans.

AEROPORT, CAPITAUX PROPRES, INTERVENTION DE L'ETAT, PRIVATISATION, TRANSPORT AERIEN

GDW010362

Fret : la SNCF écope d'une amende de près de 61 millions d'euros

Transport public, 2013-01, n° 1131, p. 19 (1 p. / 430 Ko), ill., en ligne.

L'Autorité de la concurrence a condamné la SNCF à payer une amende de 61 millions d'euros pour abus de position dominante dans le secteur du fret ferroviaire. Cette sanction s'accompagne d'une obligation de mettre en place dans un délai de 18 mois une comptabilité analytique pour son activité de fret par trains massifs.

COMPTABILITE ANALYTIQUE, PENALITE, TRANSPORT MARCHANDISE

GDW010301

BERRIER E.

Mobilité 21. Un schéma pour remplacer le SNIT

NPI Navigation Ports & Intermodalité, 2012-12, n° 12, p. 16-17 (2 p. / 564 Ko), ill., en ligne.

Trop de projets pour des financements disponibles limités : le schéma national des infrastructures de transport (SNIT) doit être revu, afin de sélectionner et hiérarchiser les projets prioritaires. C'est le but de la commission Mobilité 21, qui doit remettre d'ici au mois d'avril 2013 ses conclusions au ministre des Transports.

CRISE ECONOMIQUE, FINANCEMENT, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, LIGNE A GRANDE VITESSE, PROJET

GDW010294

L'Union Européenne contribuera au financement de la ligne à grande vitesse du nord de l'Espagne

La Unión Europea contribuirá a financar la linea de alta velocidad del norte de España

Via Libre, 2013, 1 vol. (1 p. / 144 Ko), ill., en ligne.

L'Union Européenne co-financera à hauteur de cinq millions d'euros, le programme TEN-T, avec la construction de 8 kilomètres de plateformes de voie à grande vitesse près de Valledolid. Document disponible à partir du lien suivant : http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10073&cs=alta (dernière consultation : 01/2013)

CREATION DE LIGNE, FINANCEMENT, LIGNE A GRANDE VITESSE, PLANIFICATION DU TRANSPORT, UNION EUROPEENNE

(Document en langue espagnole)

GDW010291

KELLER C. ; DEMORY A.L.

Quel gestionnaire d'infrastructure pour demain ?

les infos, 2013-01, n° 19, p. 10-11 (2 p. / 668 Ko), en ligne.

Comment se concrétise la réforme ferroviaire, annoncée par le ministre en charge des Transports, Frédéric Cuvillier, fin octobre 2012 ? Où en est la création du gestionnaire d'infrastructure unifié (GIU) ? Le directeur général de SNCF Infra, Pierre Izard, a répondu le 8 janvier dernier aux questions de cinq agents.

COMMUNICATION EXTERNE, GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE, REFORME FERROVIAIRE

GDW010269

DAHLENDORF J.

La conformité dans l'industrie ferroviaire : facteur de coût ou facteur de succès?

Compliance in der Bahnindustrie - Kosten- oder Erfolgsfaktor?

Eisenbahn ingenieur, 2012-12-01, n° 12, p. 67-70 (4 p. / 1,47 Mo), en ligne.

La conformité dans le ferroviaire correspond à l'adhésion aux régulations et aux règles de bonne pratique. Cet aspect impacte directement petites et grandes entreprises. Le suivi, parfois à la lettre, de ces règles fait subir une forte pression aux entreprises. Mais comme l'affirme l'auteur de cet article, cette nécessité peut se transformer en outil de management pour atteindre des objectifs.

CONFORMITE

(Document en langue allemande)

GDW010259

STEIWER N.

Europe. Les holdings ferroviaires seraient interdits dès 2019

Vie du Rail, 2013-01-16, n° 3398, p. 19 (1 p. / 468 Ko), ill., en ligne.

La réforme européenne du rail est reportée au début de 2013, mais la Commission recule pour mieux sauter : elle se prépare à interdire l'intégration entre opérateurs et gestionnaires de réseau dès 2019.

GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE, LEGISLATION, OPERATEUR DE TRANSPORT, REFORME FERROVIAIRE, RESEAU EUROPEEN

GDW010256

Si on se met ensemble, qu'est-ce qu'on a à gagner ?

Ville Rail & Transports, 2012-12-26, supplément au numéro 546 du 26 décembre 2012, p. 25-28 (4 p. / 1,26 Mo), ill., en ligne.

Le rapprochement était en cours. Aujourd'hui, c'est décidé, RFF, SNCF Infra et la DCF (direction des circulations) vont former ensemble un gestionnaire d'infrastructure unifié. Où en est-on ? Quelles étapes reste-t-il à franchie ? Que peut-on attendre de l'unification ? Alain Quinet, directeur général délégué de RFF, et Pierre Izard, directeur général de SNCF Infra, répondent ensemble.

CONCURRENCE, ENTREPRISE FERROVIAIRE, EPIC, GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, INVESTISSEMENT, REFORME FERROVIAIRE, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT VOYAGEUR

GDW010253

STEIWER N.

Bruxelles. Dernière ligne droite pour les réformes européennes du rail

Ville Rail & Transports, 2012-12-26, supplément au numéro 546 du 26 décembre 2012, p. 18 (1 p. / 308 Ko), ill., en ligne.

Ouverture du rail régional à la concurrence, indépendance des gestionnaires d'infrastructure ou financement des réseaux...l'agenda européen du transport s'accélère à un an des élections européennes.

CONCURRENCE, FINANCEMENT, GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE, REFORME FERROVIAIRE, RESEAU EUROPEEN, RESEAU FERROVIAIRE

GDW010214

PRUD'HOMME R.

L'évolution de la productivité du système ferroviaire

Transports, 2012-11/12, n° 476, p. 38-40 (3 p. / 210 Ko), tableaux, en ligne.

L'évolution de la productivité du système ferroviaire français au cours des vingt dernières années est expliquée. La productivité, son évolution, les causes et les conséquences de cette évolution, sont une composante de l'économie ferroviaire.

INDUSTRIE FERROVIAIRE, PRODUCTIVITE

GDW010194

KISSEL N. ; KUPPER J.

Système européen de contrôle des trains : vers une Europe sans frontière

Mit ECTS auf dem Weg zu einem grenzenlosen Europq

Deine bahn, 2012-11-01, vol. 40, n° 11, p. 29-42 (4 p. / 1,21 Mo), en ligne.

Cet article apporte une vue d'ensemble sur le fonctionnement, la nécessité et les principes législatifs pour la mise en place de l'ECTS, le système européen de contrôle des trains, vue de la perspective allemande.

ALLEMAGNE, CONTROLE DE VITESSE, RESEAU EUROPEEN

(Document en langue allemande)

Propriété de la SNCF

GDW010193

NIKUTA S. E.

La stratégie de marché des transports de Berlin

Die Marktstrategie der Berliner Verkehrsbetriebe

Deine bahn, 2012-11-01, vol. 40, n° 11, p. 12-15 (4 p. / 1,53 Mo), en ligne.

La compagnie des transports de Berlin est la plus grande compagnie de transport urbain en Allemagne. chaque années, ce sont près de 1,2 milliard de voyages sur le réseau berlinois. Cet article expose la stratégie mise en place par ce transporteur

BERLIN, RESEAU DE TRANSPORT

(Document en langue allemande)

GDW010172

BESSAY G.

Siim Kallas : à défaut de stratégie avouée, il libéralise

Rail, 2012-12, n° 192, p. 36-37 (2 p. / 0,98 Mo), en ligne.

Un quatrième paquet ferroviaire doit normalement être annoncé par la Commission européenne d'ici fin décembre 2012. Il n'est pas certain que l'opération réussisse, tellement les oppositions sont fortes, notamment celles de la France et de l'Allemagne.

POLITIQUE DES TRANSPORTS, TRANSPORT FERROVIAIRE

GDW010170

PREDALI F.

Les défis des transports urbains en Europe par temps de crise

Rail, 2012-12, n° 192, p. 30-35 (6 p. / 2,81 Mo), ill., en ligne.

Alors que la demande de mobilité continue de croître dans les capitales européennes, ces dernières sont à la recherche de financements pour développer l'offre. Les stratégies politiques s'affutent, certains doivent opter pour des coupes budgétaires, d'autres choisissent de développer des offres moins coûteuses mais néanmoins pertinentes.

POLITIQUE DES TRANSPORTS, SITUATION DE CRISE, TRANSPORT URBAIN

GDW010105

COLLARDEY B.

LGV Est-européenne phase 2 : un gros oeuvre déjà bien avancé

Rail passion, 2013-01, n° 183, p. 14-24 (11 p. / 4,25 Mo), ill., en ligne.

Les travaux de génie civil de la seconde phase de la LGV Est, soit 115,5 km de ligne et de raccordements ont bien progressé. Retour sur une année de travaux qui devraient s'achever en 2013, alors que débutera la mise en place des équipements ferroviaires proprement dits.

CHANTIER DE TRAVAUX, CREATION DE LIGNE, INFRASTRUCTURE VOIE, LIGNE A GRANDE VITESSE, OUVRAGE D'ART, VOIE DE RACCORDEMENT

GDW010097

LAVAL P.

Ile-de-France : un deuxième prolongement pour le T 2 et un site de maintenance vert

Rail passion, 2013-01, n° 183, p. 30-33 (4 p. / 1,52 Mo), ill., en ligne.

Depuis le 19 novembre 2012, la ligne T 2 du tram francilien est prolongée entre la Défense et Bezons. Presque cinq mois auparavant, le nouveau site de maintenance et de remise de Colombes, lié à ce prolongement, était inauguré. Un site où l'accent a été mis sur le respect de l'environnement.

ATELIER D'ENTRETIEN, DEVELOPPEMENT DURABLE, EXTENSION DE LIGNE, ILE DE FRANCE, MAINTENANCE, TRAMWAY

Propriété de la SNCF

GDW010435

MAISY W.

Géomarketing. Il façonne le commerce

Acteurs urbains, 2012-09, n°5, p. 62-63 (2 p. / 939 Ko), ill., en ligne.

Augmenter l'efficacité d'un réseau de vente ou d'une opération publicitaire par un ciblage géographique pointu : tel est l'objet des logiciels de géomarketing. Figurent deux cas concrets dans le mobilier urbain (JC Decaux) et le commerce de véhicules (Renault Trucks).

INFORMATION, LOGICIEL, PUBLICITE

GDW010171

JEANTET-LECLERC A.

Les petits gris adjugés, vendus au profit des Restos du coeur

Vie du Rail, 2013-01-09, n° 3397, p. 8-11 (4 p. / 1,18 Mo), ill., en ligne.

Morceaux choisis des années 60 : les acheteurs se sont bousculés le 18 décembre pour acquérir aux enchères des pièces détachés des fameux petits gris qui on fait si longtemps le quotidien des banlieusards et des cheminots. Une vente organisée par la SNCF au profit des Restos du Coeur.

ASSOCIATION, OEUVRE SOCIALE, PIECE DETACHEE, TRAIN, VENTE

GDW010467

DUMONT F.

SNCF. Les prix des billets TGV, TER et intercités vont augmenter de 2,3 %

Vie du Rail, 2013-01-23, n) 3399, p. 10 (1 p. / 100 Ko), en ligne.

A partir du 24 janvier, les tarifs hors région parisienne proposés par la SNCF - TGV, TER, Intercités ont augmenté de 2,3 % de même que les abonnements Fréquence et régionaux.

ABONNEMENT, POLITIQUE COMMERCIALE, PRIX DE VENTE, TRANSPORT VOYAGEUR

GDW010532

ABBOTT J. ; CONNOR P. ; PAYNE K.

Les 150 ans du métro de Londres

Happy birthday to LU !

Modern railways, 2013-01, vol. 70, n° 772, p. 37-55 (16 p. / 7,50 Mo), en ligne.

Ce dossier, publié à l'occasion des 150 ans du métro londonien, présente les dernières évolutions conduites sur ce réseau : renouvellement de la flotte des matériels roulants sur les lignes « Sub-surface », nouveau système de signalisation, gestion de l'énergie et système de billettique évolutif.

ECONOMIE D'ENERGIE, LONDRES, MATERIEL ROULANT, METRO

GDW010457

GRASSART P.

Ile-de-France. Métro, RER, tram : un calendrier 2013 bien rempli

Vie du Rail, 2013-01-23

De projets en travaux, d'inaugurations de prolongements en ouvertures de lignes : tous les acteurs du transport en Ile-de-France prennent date pour cette année.

EXTENSION DE LIGNE, INAUGURATION, METRO, PROJET, RER, TRAMWAY

GDW010444

DEMANGEAON E.

Quels gains pour quels coûts ?

Officiel des transporteurs, 2013-01-25, n° 2675, p. 40-42 (3 p. / 1,58 Mo), ill., en ligne.

Sur les impacts du 44 t, les ordres de grandeur identifiés par le CGEDD (Commissariat général de l'environnement et du développement durable) en 2011 font référence. A l'épreuve de la réalité, ils sont ajustés à partir des modalités définies par le législateur. La question complexe du partage des gains de productivité et de compétitivité est posée.

BENEFICE, CAPACITE DE TRANSPORT, COMPETITIVITE, DEVELOPPEMENT DURABLE, LEGISLATION, PRODUCTIVITE, TRANSPORT ROUTIER

GDW010439

DEMANGEON E.

44 tonnes. Risque de surcharge

Officiel des transporteurs, 2013-01-+25, n° 2675, p. 32-37 (6 p. / 2,31 Mo), ill., en ligne.

Plutôt qu'une généralisation, les transporteurs préfèrent évoquer une possibilité de circuler jusqu'à 44 t. Aujourd'hui et pour plusieurs années semble-t-il, la limite de charge sur l'essieu moteur à 12 t bride le dispositif. Avis croisés sur ses aspects techniques et ses conséquences.

CAMION, CHARGE PAR ESSIEU, CHARGE UTILE, ENTREPRISE DE TRANSPORT, TRAFIC MARCHANDISE, TRANSPORT MARCHANDISE

GDW010400

KOULAKOUMOUNA E.

Transport routier et effectivité de l'intégration régionale : enjeux et contraintes pour le développement durable au sein de la CEMAC

Humanisme et entreprise, 2012-09/10, n° 309, p. 61-84 (24 p. / 4,39 Mo), tableaux, bibliographies p. 83-84, en ligne.

Pour faire face à la concurrence mondiale, les pays développés et en voie de développement vont vers l'intégration de leurs économies. Ainsi, la régionalisation économique est considérée comme une alternative pour le développement, notamment des pays du sud. Les pays d'Afrique et de la sous région d'Afrique Centrale (CEMAC), peuvent tirer profit de la régionalisation au regard de ses potentiels avantages socio-économiques. Pour réussir cette intégration, les Etats membres doivent développer les infrastructures de base, notamment le transport routier, qui représente un accélérateur d'intégration régionale et un vecteur de développement durable pour l'Afrique.

DEVELOPPEMENT DURABLE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, TRANSPORT ROUTIER

GDW010395

De la route vers la voie maritime

ITJ - Journal pour le transport international, 2013-01-18, n° 01-04, p. 12 (1 p. / 288 Ko), ill., en ligne.

Les deux armements de trafic ferry P&O Ferries, Douvres, et Transfennica, Amsterdam, font équipe en trafic entre l'Espagne et la Grande-Bretagne. Cette nouvelle alliance est pilotée depuis Zeebrugge (Belgique).

ENTREPRISE DE TRANSPORT, TRAFIC INTERMODAL, TRANSPORT MARITIME, TRANSPORT ROUTIER

GDW010329

GUARINO L.

Les dérogations font la loi

Officiel des transporteurs, 2013-01-11, n° 2673, p. 31 (1 p. / 640 Ko), ill., en ligne.

Poids et dimensions. La révision de la directive 96/53/EC définissant les poids et dimensions des véhicules routiers est mal engagée. Le commissaire européen Siim Kallas s'est attiré les foudres des eurodéputés. Les dérogations orientent les débats.

CAMION, DEROGATION, GABARIT DE CHARGEMENT, PRODUCTIVITE, REGLEMENTATION DU TRANSPORT

GDW010327

GUARINO L.

Le parlement prône pour une libéralisation régulée

Officiel des transporteurs, 2013-01-11, n° 2673, p. 30 (1 p. / 532 Ko), ill., en ligne.

L'eurodéputé belge Mathieu Grosch, fait un tour d'horizon des dossiers transport. Au delà des dossiers techniques (chono, poids et dimensions), il affirme que la libéralisation du cabotage sans harmonisation sociale et suicidaire.

CABOTAGE ROUTIER, PROTECTION SOCIALE, TRANSPORT MARCHANDISE

GDW010319

GUARINO L.

Infrastructures, cabotage, conducteurs indépendants, poids et dimensions...Ce que nous prépare l'Europe en 2013

Officiel des transporteurs, 2013-01-11, n° 2673, p. 23-27 (4 p. / 2,12 Mo), ill., en ligne.

Au moment où les transporteurs européens attendent une hypothétique reprise des flux, les dossiers clés du TRM progresseront-ils à Bruxelles ? Au premier semestre, la présidence tournante irlandaise doit trouver un compromis politique pour financer les infrastructures. Les marges de manoeuvre sont minces ; le témoin sera vraisemblablement transmis à la présidence lituanienne au second semestre. L'avenir du cabotage reste conditionné à une étude sur l'harmonisation des coûts sociaux.

CABOTAGE ROUTIER, CONDUCTEUR ROUTIER, COUT SOCIAL, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, TRAFIC ROUTIER, TRANSPORT MARCHANDISE

GDW010250

Le chiffre d''affaires du transport de marchandises par route chute en Espagne de 2,8 pour cent en 2012

La facturacion del transporte de mercancias por carretera cayó en España un 2,8 por ciento en 2012

Via Libre, 2013, 1 vol. (1 p. / 88 Ko), ill., en ligne.

Le chiffre d'affaires des marchandises par route a chuté de 2,8 % en 2012 en Espagne principalement à cause de la crise qui affecte particulièrement le secteur du bâtiment. Document disponible à partir du lien suivant : http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10016&cs=oper (dernière consultation : 01/2013)

CHIFFRE D'AFFAIRES, CONSTRUCTION, CRISE ECONOMIQUE, TRANSPORT ROUTIER

(Document en langue espagnole)

GDW010223

Siemens automatisera 47 kilomètres du métro de Hong Kong

Siemens automatizará 47 kilometros del Metro de Hong Kong

Via Libre, 2013, 1 vol. (1 p. / 132 Ko), ill., en ligne.

Siemens a obtenu un contrat de 80 millions d'euros pour l'automatisation des 47 kilomètres du métro de Hong Kong. La mise en service de la totalité du réseau est prévue en 2020. Document disponible à partir du lien suivant : http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10021&cs=empr (dernière consultation : 01/2013)

CONTRAT, ENTREPRISE FERROVIAIRE, METRO AUTOMATIQUE

(Document en langue espagnole)

GDW010210

MOREL O.

Véhicule d'avenir : une vision d'avenir pour l'industrie française ?

Transports, 2012-11/12, n° 476, p. 24-29 (6 p. / 365 Ko), bibliographie p. 29, en ligne.

Face aux difficultés récurrentes de la filière automobile française, le véhicule à faibles émissions est présenté comme une solution d'avenir. Mais à quelles conditions la France pourra-t-elle jouer un rôle de premier plan dans la mise en oeuvre du véhicule du futur ?

AUTOMOBILE, EFFET DE SERRE, INDUSTRIE AUTOMOBILE

GDW010152

QUEUNIET V.

SNCF, des vélos électriques en libre service

Entreprise et carrières, 2012-12-26, n° 1124-1125, p. 26-27 (2 p. / 447 Ko), en ligne

Dans six sites parisiens de la SNCF, les salariés disposent de vélos à assistance électrique pour leurs déplacements professionnels. Une expérimentation qui sera déployée lors du prochain regroupement à Saint-Denis de tous les établissements d'Île-de-France.

CYCLE, DEPLACEMENT PROFESSIONNEL

GDW010112

La BEI soutient ls services de partage de voitures électriques

BEI INFO, 2012-04, n° 148, p. 10-11 (2 p. / 788 Ko), ill., en ligne.*

Avec plus de 1 750 voitures électriques parcourant ses rues, Paris est l'une des premières villes d'Europe à disposer d'une infrastructure complète en libre service pour les véhicules électriques. La BEI vient D'accorder un prêt de 75 millions d'euros pour financer ces services qui aident Paris à passer au vert.

ALIMENTATION ELECTRIQUE, AUTOMOBILE, MOBILITE, PRET, VEHICULE PROPRE

GDW010111

ALIX Y.

Le nouveau canal de Panama

Journal de la marine marchande, 2012-12-21, supplément au n° 4854-4855, p. 16-18 (3 p. ./ 1,00 Mo), ill., en ligne.

Avec une ouverture programmée courant 2015 et seulement quelques mois de retard, les autorités du canal de Panama ont d'ores et déjà gagné un premier pari : celui de maîtriser l'un des plus ambitieux projets infrastructurels de ce début de millénaire.

CANAL, CHANTIER DE TRAVAUX, CONTENEUR, LIAISON INTERNATIONALE

GDW010103

MEILLASSON S.

Belgique : un grand avenir pour le tram du littoral !

Rail passion, 2013-01, n° 183, p. 44-45 (2 p. / 736 Lo), ill., en ligne.

Dernière survivante d'un vaste réseau à voie métrique établi en bordure de la mer du Nord, la ligne de tramway Knokke - La Panne demeure particulièrement active. Son avenir est même tout assuré, grâce au tourisme et malgré le sable.

CAPACITE DE TRANSPORT, RAME ARTICULEE, TRAFIC VOYAGEUR, TRAMWAY, VOIE METRIQUE

GDW010502

ESTLER T.

Le F40PH, la locomotive classique de Amtrak et ses dérivés.

Die F40PH, Amtraks Schienenklassiker und ihre Derivate

Fern express, 2012-10-01, n° 116, p. p. 37-49 (13 p. / 2,81 Mo), en ligne

La locomotive américaine F40PH a eu de vies. C'était d'abord le matériel pour voyageurs sur les voies non électrifiées, elle est maintenant devenue une locomotive régional voire servant au fret. Cet article retrace l'évolution de cette locomotive mythique.

ETATS UNIS, LOCOMOTIVE

(Document en langue allemande)

GDW010110

DUPIRE A.

Artouste : un montagnard octogénaire

Rail passion, 2013-01, n° 183, p. 75-76 (2 p. / 940 Ko), ill., en ligne.

Ce petit train pyrénéen à écartement de 50, dont l'origine est liée à la construction du barrage d'Artouste, a fêté ses 80 ans d'exploitation touristique en 2012. L'occasion de mieux le connaître.

ECARTEMENT DE VOIE, HISTOIRE, TRAIN TOURISTIQUE

GDW010419

IZVOLT L. ; BUSOVSKY J. ; SPANIK J.

Modernisation de l'infrastructure ferroviaire en Slovaquie

Modernisierung der Eisenbahn-Infrastruktur in der Slowakischen Republik

ETR (Eisenbahntechnische rundschau), 2012-12-01, vol. 2012, n° 12, p. 32-39 (8 p. / 3,41 Mo), en ligne.

Cet article fait une présentation des innovations et nouveauté de l'infrastructure du rail slovaque. La Slovaquie est désormais partie intégrante des corridors ferroviaires européens. A ce titre, les voies doivent être modernisées pour permettre des vitesses accrues des trains. En outre, quatre nouveaux terminaux de transport intermodaux sont en phase de projet.

INFRASTRUCTURE, SLOVAQUIE

GDW010392

Le noeud caucasien

ITJ - Journal pour le transport international, 2013-01-18, n° 01-04, p. 31 (1 p. / 312 Ko), ill., en ligne.

La société logistique ferroviaire Interrail Holding AG, basée dans l'est de la Suisse, a pris une participation de 50 % dans un prestataire azerbaïdjanais de services ferroviaires. Objectif de son engagement dans cette région : se doter d'une position stratégique dans le nouveau corridor entre l'Asie centrale et l'Europe.

COOPERATION INTERNATIONALE, ENTREPRISE FERROVIAIRE, LIAISON INTERNATIONALE, LOGISTIQUE, NOEUD FERROVIAIRE, TRANSPORT MARCHANDISE

GDW010389

Ponts maritimes vers le Moyen-Orient

ITJ - Journal pour le transport international, 2013-01-18, n° 01-04, p. 9 (1 p. / 228 Ko), ill., en ligne.

Sisa Shipping Line propose depuis peu une liaison ferry entre Iskenderun et Haïfa. Pour cet armement, il s'agit depuis la Turquie de la troisième possibilité permettant d'éviter la voie terrestre à travers la Syrie.

LIAISON MARITIME, TONNAGE

GDW010314

DUPIN L.

Seine Nord Europe. La filière transports dans l'attente

NPI Navigation Ports & Intermodalité, 2012-12, n° 12, p. 29 (1 p. / 432 Ko), ill., en ligne.

Seine Nord Europe ne peut pas ne pas se faire. Tel est le leitmotiv égrainé par le monde du transport dans les différents évènements émaillant la fin de l'année 2012. Au malaise suscité par l'attaque en règle dont a souffert le projet à la fin de l'été succède aujourd'hui une confiance retrouvée.

FINANCEMENT, PROJET, RESEAU EUROPEEN, RESEAU FLUVIAL, UNION EUROPEENNE

GDW010287

DUPIN L.

FranceAgriMer conclut un accord avec VNF

NPI Navigation Ports & Intermodalité, 20102-11/12, n° 11, p.30 (1 p. / 484 Ko), ill., en ligne.

VNF, la filière céréales et oléo-protéagineux ainsi que celle des engrais, ont conclu un accord-cadre visant à encourager le transport par voie d'eau des denrées liées à l'agriculture. Une démarche qui n'en est pas son premier coup d'essai.

ACCORD, CEREALE, ENGRAIS, GABARIT DE CHARGEMENT, TRANSPORT FLUVIAL

GDW010263

LAVAL P.

Chine. De Pékin à Canton, la plus longue relation à grande vitesse du monde

Vie du Rail, 2013-01-16, n° 3398, p. 6 (2 p. / 596 Ko), ill., en ligne.

Le 26 décembre, l'annonce fait le tour du monde : Pékin et Canton, les métropoles du nord et du sud de la Chine, sont désormais reliées par la plus longue liaison ferroviaire à grande vitesse du monde, 2 105 km. La totalité de la ligne est techniquement limitée à 350 km/h mais la vitesse autorisée en service commercial est de 300 km/h.

CREATION DE LIGNE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, LIGNE A GRANDE VITESSE, TEMPS DE PARCOURS, VITESSE MAXIMALE

GDW010252

GRASSART P.

LGV Barcelone - Figueres. L'Espagne se rapproche de Paris

Ville Rail & Transports, 2012-12-26, supplément au numéro 546 du 26 décembre 2012, p. 6-7 (2 p. / 536 Ko), ill., en ligne.

L'inauguration de la LGV entre Barcelone et Figueres-Vilafant marque une étape décisive dans la construction du réseau à grande vitesse européen. Le temps de parcours entre les deux villes est réduit de 53 minutes.

CREATION DE LIGNE, LIAISON INTERNATIONALE, LIGNE A GRANDE VITESSE, TEMPS DE PARCOURS

GDW010231

Premier jour de service de l'AVE Barcelone-Figueras avec 2 375 voyageurs

Primer dia de servicio del AVE Barcelona-Figueras con 2 375 viajeros

Via Libre, 2013, 1 vol. (1 p. / 72 Ko), ill., en ligne.

L9 janvier a été mis en service la première liaison en train AVE Barcelone-Figueras avec 2 375 voyageurs. Document disponible à partir du lien suivant :

AVE, OFFRE DE TRANSPORT, RESEAU DE TRANSPORT, TRAFIC VOYAGEUR

(Document en langue espagnole)

GDW010227

70 kilomètres de plus pour le métro de Pékin

Setenta kilometros mas en el Metro de Pekin

Via Libre, 2013, 1 vol. (1 p. / 144 Ko), ill., en ligne.

Cinq nouveaux tronçons du métro de Pékin ont été inaugurés le 30 décembre dernier. Avec 261 stations et 442 kilomètres, le métro de Pékin est le plus étendu du monde. Document disponible à partir du lien suivant : http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10034&cs=inte (dernière consultation : 01/2013)

CREATION DE LIGNE, METRO, RESEAU DE TRANSPORT

(Document en langue espagnole)

GDW010225

La nouvelle LGV Pékin-Guangzhou réduit de 21 heures le temps de trajet

La nueva linea Pekin-Guangzhou reduce de veintiuna horas el tiempo de viaje

Via Libre, 2013, 1 vol. (1 p. / 136 Ko), ill., en ligne.

La LGV Pékin-Guangzhou é été inaugurée le 8 décembre dernier. Cette ligne de 2 298 kilomètres est la LGV la plus longue du monde. Le temps de parcours entre les deux capitales est réduit de 21 heures. Document disponible à partir du lien suivant :
http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10008&cs=alta (dernière consultation : 01/2013)

CREATION DE LIGNE, LIGNE A GRANDE VITESSE, TEMPS DE PARCOURS

(Document en langue espagnole)

GDW010204

ANDERSEN S.

Les composantes opérationnelles pour la mise en place d'une ligne grande vitesse : l'exemple chinois Wuhan - Guangzhou

Betriebliche Anforderungen an einen Hochgeschwindigkeits-Linienbetrieb am Beispiel der Strecke Wuhan - Guangzhou

Eisenbahn-revue international, 2012-11-01, vol. 2012, n° 11, p. 565-575 (11 p. / 2,55 Mo), en ligne.

Cet article détaille précisément la mise en place de la ligne Wuhan - Guanghzou en Chine, la plus longue ligne (968 km) à grande vitesse. Cette ligne dont la construction a débuté en 2009 présente un bon exemple de fonctionnement opérationnel d'une telle ligne. A l'appui cet article présente les fiches horaires de ce train.

CHINE, LIGNE A GRANDE VITESSE

(Document en langue allemande)

GDW010114

Inauguration de la connexion à grande vitesse Barcelone Figueras

Hoy se inaugura la conexión Barcelona-Figueras de alta velocidad

Via Libre, 2013, 1 vol. (1 p. / 188 Ko), ill., en ligne.

L'inauguration de la ligne à grande vitesse Barcelone Figueras s'est déroulée le 8 janvier. Un service de neuf trains AVE quotidiens est proposé. Document disponible à partir du lien suivant :
http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=9999&cs=oper (dernière consultation : 01/2013)

AVE, LIAISON INTERNATIONALE, LIGNE A GRANDE VITESSE, OFFRE DE TRANSPORT

(Document en langue espagnole)

GDW010098

CHESSUM R.

Mulhouse - Chalampé rénovée

Rail passion, 2013-01, n° 183, p. 34-35 (2 p. / 828 Ko), ill., en ligne.

Le 9 novembre, les liaisons ferroviaires entre l'Alsace et le Bade-Wurtemberg ont connu un saut de performance grâce à la transformation de la ligne Mulhouse -Chalampé en un axe de circulation transfrontalier accueillant désormais des trains de voyageurs en plus des trains de fret. Une desserte TER internationale a été mise en place.

FRONTIERE, INFRASTRUCTURE VOIE, LIAISON FERROVIAIRE, LIAISON INTERNATIONALE, RENOVATION, TER

GDW010530

NANGERONI C.

Recensement INSEE. Trajet domicile - travail : toujours plus loin, toujours plus motorisés

Ville Rail & Transports, 2013-01-29, n° 547, p. 8-9 (2 p. / 752 Ko), ill., en ligne.

Toujours plus loin, toujours plus nombreux...En dix ans, de 1999 à 2009, les Français se sont éloignés encore un peu plus de leur domicile pour aller travailler. Et pour la majorité d'entre eux, exception faite des Franciliens, c'est avec leur voiture qu'ils ont rejoint leur entreprise.

AUTOMOBILE, DEPLACEMENT DOMICILE TRAVAIL, ENQUETE, POPULATION ACTIVE

GDW010497

Trenitalia dépasse les 39,8 millions de voyageurs en TGV en 2012, avec 6,5 % d'augmentation

Trenitalia supero los 39,8 millones de viajeros en alta velocidad en 2012, con un inctimento del 6,5 por ciento

Via Libre, 2013, 1 vol. (1 p. / 144 Ko), ill., en ligne.

Les TGV de l'opérateur italien Trenitalia ont atteint le record de 39 837 652 voyageurs en 2012, 6,5 % de plus que l'exercice précédent. Document disponible à partir du lien suivant :
http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10122&cs=alta (dernière consultation : 01/2013)

LIGNE A GRANDE VITESSE, OPERATEUR DE TRANSPORT, TRAFIC VOYAGEUR, TRAIN A GRANDE VITESSE

(Document en langue espagnole)

GDW010447

MAISY W.

Emissions de CO2. Améliorer ses flux avec la charte Ademe

Officiel des transporteurs, 2013-01-25, n° 2675, p. 44-46 (3 p. / 1,04 Mo), ill., en ligne.

Technologiques, organisationnelles ou comportementales, les actions de la charte de l'Ademe visent aussi et surtout l'optimisation de l'exploitation. Quelques pistes pour rouler plus futé.

CHARGEMENT, CONSOMMATION D'ENERGIE, EXPLOITATION, GAZ D'ECHAPPEMENT, POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT, TRAFIC MARCHANDISE, TRAFIC ROUTIER

GDW010397

De l'optimisme malgré l'incertitude

ITJ - Journal pour le transport international, 2013-01-18, n° 01-04, p. 15 (1 p. / 312 Ko), ill., en ligne.

IAG Cargo Ltd, la compagnie fret de l'International Airlines Group 'IAG) formée par Iberia et British Airways, a elle aussi connu une année riche en rebondissements. Ses deux patrons, le britannique Steve Gunning et l'espagnol Juan Ignacio Diez Barturen, ont évoqué pour ITJ les premiers mois en commun et les perspectives et projets pour la nouvelle année.

COMPAGNIE AERIENNE, FUSION, TRAFIC AERIEN, TRAFIC MARCHANDISE

GDW010391

Année faste ou année noire ?

ITJ - Journal pour le transport international, 2013-01-18, n° 01-04, p. 13 (1 p. / 328 Ko), ill., en ligne.

Le trafic aérien commercial commémore cette année le premier vol d'un quadrimoteur, le Sikorsky Russki Witjas le 13 mai 1913. Un coup d'oeil en arrière sur 2012 permet d'espérer une nouvelle année meilleure, du moins pour certains.

COMPAGNIE AERIENNE, TRAFIC AERIEN, TRAFIC VOYAGEUR

GDW010248

Eurotunnel atteint les 200 000 véhicules transportés pendant les fêtes de noël

Via Libre, 2013, 1 vol. (1 p. / 84 Ko), ill., en ligne.

Durant les fêtes de noël 2012, Eurotunnel a battu son record avec 200 000 véhicules transportés (automobiles, motos, caravanes, remorques et autocars), ce qui équivaut à un million de passagers. Document disponible à partir du lien suivant :
http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10014&cs=inte (dernière consultation : 01/2013)

AUTOCAR, AUTOMOBILE, REMORQUE, TRAFIC TRANSMANCHE, TRAFIC VOYAGEUR, TUNNEL SOUS LA MANCHE

(Document en langue espagnole)

GDW010203

FRANC P.

Trafics conteneurisés échappent aux ports français : éléments d'appréciation et zoom sur l'Ile-de-France

Transports, 2012-11/12, n° 476, p. 5-17, (13 p. / 867 Ko), figures, tableaux, bibliographie p. 17, en ligne.

En 2004, les trafics conteneurisés français passant par les ports de l'hexagone ne représentaient plus qu'un peu plus de la moitié des flux. La situation s'est probablement aggravée depuis. Car si on ne dispose pas de données récentes sur l'évolution de ces trafics, les parts de marché des ports français se dégradent comparativement à leurs concurrents européens. Aussi, les pouvoirs publics espèrent que la réforme portuaire qui vient d'être achevée portera ses fruits et permettra de reconquérir une partie des trafics perdus.

CONTENEUR, PORT MARITIME, REFORME, STATISTIQUE, TRAFIC MARITIME, TRANSPORT MARITIME

GDW010168

DUBEDI A. ; CHAKROBORTY P. ; KUNDU D. ; REDDY K.

Modélisation du choix de l'automobiliste dans son choix de ligne lors d'un passage au péage

Modelling Automobile Drivers' Toll-Lane Choice Behavior at a Toll Plaza

Journal of transportation engineering, 2012-11-01, vol. 138, n° 11, 1350-1357 (4 p. / 512 Ko), en ligne

Cette étude se propose d'évaluer un modèle pour déterminer le choix de telle ou telle ligne lors d'un passage à un péage autoroutier. Ce modèle peut améliorer l'analyse du flux de trafic et peut de fait induire une meilleure signalisation pour les installations de péage.

PEAGE, TRAFIC

(Document en langue anglaise)

GDW010526

SHANNON P.

West Coast main line, l'artère majeure du fret Britannique

Britain's premier freight artery

Modern railways, 2013-02, vol. 70, n° 773, p. 52-58 (6 p. / 2, 77 Mo), en ligne.

La « West Coast main line » n'est pas uniquement la liaison passagers la plus fréquentée, elle est également un corridor clef pour le fret. L'auteur propose un état des lieux des flux actuels et des perspectives de croissance futures.

GRANDE BRETAGNE, TRANSPORT MARCHANDISE

GDW010523

POINGT M.H.

Fret ferroviaire. Marc Ivaldi : le déclin n'est pas inéluctable

Vie du Rail, 2013-01-30, n° 3400, p. 12-13 (2 p. / 976 Ko), ill., en ligne.

Marc Ivaldi est directeur d'études à l'Ecole des hautes études en sciences sociales (EHESS) et enseigne à l'Ecole d'économie de Toulouse (TSE). Cet économiste a participé à la commission Economie du ferroviaire, des Assises du rail et revient sur la situation du fret ferroviaire en France qui évoluera si l'on envisage le secteur dans un cadre européen et prône des aides au transport local.

COOPERATION, FLEXIBILITE, GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE, INDUSTRIE, PEAGE D'INFRASTRUCTURE FERROVIAIRE, REGION, REGULATEUR, SILLON HORAIRE, TRAFIC MARCHANDISE

GDW010470

VIGNE LEPAGE V.

Le rôle futur des « référents »

Acteurs urbains, 2013-02, n° 09, p. 66-67 (2 p. / 0,98 Mo), ill., en ligne.

Un groupe technique des chargés de mission « distribution urbaine » au sein de communautés urbaines ou de villes, se constitue. Le réseau humain, en devenir, privilégie les échanges réguliers et informels.

TRANSPORT MARCHANDISE, VILLE

GDW010461

BARBEDETTE B. ; DEMANGEON E. ; RIVOAL Y.

Zones urbaines et livraisons. Les AOT bientôt compétentes ?

Acteurs urbains, 2013-02, n° 9, p. 20-32 (12 p. / 5,16 Mo), ill., figures, en ligne.

L'acte III de la décentralisation donnera-t-il des pouvoirs nouveaux aux collectivités en matière de logistique urbaine? Le thème des autorités organisatrices, centrales dans le transport public de personnes, refait surface. Où sphères publique et privée convergent, plus ou moins préparées.

COLLECTIVITE TERRITORIALE, DECENTRALISATION, LIVRAISON, TRANSPORT PUBLIC, VILLE

GDW010459

MOULY B.

PDU/PLU. La livraison à très petites doses

Acteurs urbains, 2013-02, n° 09, p. 16-18 (3 p. / 1,38 Mo), ill., en ligne.

Faute de lecture politique ou en raison de limites techniques et économiques, pas ou peu de collectivités locales inscrivent la thématique du transport de marchandises dans les aménagements et déplacements urbains (PDU et PLU).

COLLECTIVITE TERRITORIALE, LIVRAISON, PDU

GDW010454

RIVOAL Y. ; BARBEDETTE B.

Co-chargements. Et pourquoi pas les doper dans le fret ?

Acteurs urbains, 2012-09, n° 05, p. 66-67 (2 p. / 908 Ko), ill., en ligne.

Massifier, c'est remplir davantage les véhicules urbains! Une forme de « co-chargement » pour les marchandises prend naissance. Les NTIC ouvrent des perspectives. Trois exemples avec AndCoTransport.com, Teleroute.fr et Fretbay.com.

GROUPAGE, INTERNET, SOUS TRAITANCE, TRANSPORT ROUTIER

GDW010449

BARBEDETTE B.

Livraison à domicile. Les logiques du particulier

Acteurs urbains, 2012-10, n° 06, p. 46-47 (2 p. / 943 Ko), ill., en ligne.

Relais Colis et l'IFOP ont jaugé les attentes du client final à propos des livraisons. Des résultats à méditer pour les opérateurs.

LIVRAISON, STATISTIQUE

GDW010448

LEYDIER E.

Lyreco, les centres-villes et la question verte

Acteurs urbains, 2012-10, n° 06, p. 36-38 (3 p. / 1,21 Mo), ill., en ligne.

Chaque jour, Lyreco effectue 11 000 livraisons dans l'hexagone, soit 55 000 colis de produits de bureau. L'activité se situe surtout en centre-ville, avec une approche empirique sur la nécessité des véhicules « verts ».

LIVRAISON, TRANSPORT ROUTIER, VILLE

GDW010440

FEMINIER C.

Plans de livraisons. Des commerçants peu revendicatifs

Acteurs urbains, 2012-10, n° 06, p. 20-21 (2 p. / 982 Ko), ill., en ligne.

Des outils de concertation existent entre pouvoirs publics et commerçants au sujet des livraisons. Mais sont-ils efficaces ?

LIVRAISON

GDW010438

PIERRE G.

CG93. Une charte qui fait débat

Acteurs urbains, 2012-10, n° 06, p.14-16 (3 p. / 1,26 Mo), ill., en ligne.

Le Conseil général de Seine-Saint-Denis (93) propose à la signature une charte fédérative qui vise à harmoniser le transport de marchandises dans l'ensemble du département. Il faudra parvenir au consensus.

POLITIQUE DES TRANSPORTS, TRANSPORT MARCHANDISE

GDW010427

MOULY B.

Livraison. Les villes manquent d'aires

Acteurs urbains, 2012-09, n° 5, p. 14-16 (3 p. / 1,29 Mo), ill., en ligne.

Eternel problème de voirie ? Les municipalités mettent en place des solutions réglementaires visant à faciliter l'usage des aires de livraison. Mais la professionnalisation de ces espaces, réclamée par les professionnels, mets du temps à prendre forme en raison d'un vide juridique.

LIVRAISON, STATIONNEMENT, VILLE

GDW010385

La RoLa (autoroute ferroviaire ne disparaîtra pas. La sérénité après une année extrême

ITJ - Journal pour le transport international, 2013-01-18, n° 01-04, p. 22 (1 p. / 414 Ko), ill., en ligne.

Volume de fret ferroviaire en baisse d'environ 7 % en Europe, restrictions des services ferroviaires et imprévus tels que la période de gel extrême au printemps sont autant de facteurs qui n'ont pas rendu 2012 très facile pour RAlpin. René Dancet CEO de RAlpin, a expliqué à Christian Doepgen, rédacteur en chef de l'ITJ, comment il voit la situation actuelle et les évolutions de ces prochaines années.

AUTOROUTE FERROVIAIRE, DEVELOPPEMENT, EUROPE, PERTE, TRAFIC MARCHANDISE

GDW010298

BARBEDETTE B.

Groupe Deret. Premier parc de camions électriques

Officiel des transporteurs, 2013-01-18, n° 2674, p. 12 (1 p. / 244 Ko), ill., en ligne.

Le groupe Deret (1700 salariés) exploite la première flotte de camions électriques en France, avec 52 véhicules en service pour les livraisons en centre-ville.

CAMION, LIVRAISON, VEHICULE ELECTRIQUE, VILLE

GDW010283

Un nuage de conteneurs

NPI Navigation Ports & Intermodalité, 2012-11/12, n° 11, p. 24-25 (2 p. / 352 Ko), ill., en ligne.

La gestion des conteneurs vides est une problématique qui vient bien souvent compliquer l'utilisation de la voie d'eau en transport combiné maritime. Pour mettre tout le monde d'accord, Paris terminal vient de lancer le Cloud Containing qui permet de mieux gérer les déséquilibres générés par certaines plates-formes.

CONTENEUR, PLATEFORME LOGISTIQUE, PORT FLUVIAL, TRANSPORT FLUVIAL, TRANSPORT MARITIME

GDW010205

DAVID A.S.

Fret aérien : la logique du "time to market"

Le nouvel Economiste, 2012-12-27, n° 1644, p. 8-9 (3 p. / 377 Ko), ill., en ligne

Si la réduction des échanges mondiaux, et notamment avec la Chine, ont sévèrement impacté le fret aérien traditionnel et bouleversé les modèles économiques de la chaîne logistique à revoir leur modèle, la concurrence acharnée sur certains secteurs oblige néanmoins les entreprises à privilégier un mode d'approvisionnement et de distribution fiable et rapide pour s'inscrire dans une stratégie de "time-to-market", et développer leurs parts de marché.

TRANSPORT AERIEN, TRANSPORT MARCHANDISE

GDW010117

VANTUONO W.C.

Les perspectives 2013 pour le fret : Le défi du changement

2013 freight outlook : the challenge of change

Railway age, 2012-12-01, n° 12, p. 28-32 (3 p. / 1.19 Mo), ill., en ligne

Résilience et ingéniosité sont deux termes qui sont devenus étroitement liés aux chemins de fer nord-américains ces dernières années. L'industrie a su rebondir et se renforcer après la plus mauvaise récession économique depuis la Grande Dépression. Pour 2013, croissance et changement sont envisagés

ETATS UNIS, PERSPECTIVE, TRAFIC MARCHANDISE, TRANSPORT MARCHANDISE

(Document en langue anglaise)

GDW010295

GUARINO L.

Transport animaux vivants. Limiter les trajets à 8 h ?

Officiel des transporteurs, 2013-01-18, n° 2674, p. 13 (1 p. / 372 Ko), ill., en ligne.

Les eurodéputés ont voté une résolution soutenue par le lobby de la protection animale. La question de l'harmonisation européenne des conditions de transport et du maintien de normes élevées de bien-être reste posée.

GROUPE DE PRESSION, NORME, POLITIQUE COMMUNAUTAIRE, TEMPS DE PARCOURS, TRANSPORT D'ANIMAUX VIVANTS, TRANSPORT ROUTIER

GDW010528

WALMSLEY I.

Quand la communication déraille

Communication breakdown

Modern railways, 2013-02, vol. 70, n° 773, p. 70-74 (5 p. / 2,10 Mo), en ligne.

Après avoir dressé un constat des lacunes qui surviennent en cas de perturbation du trafic, l'auteur expose un panorama des systèmes d'information en direction des passagers en usage de nos jours. Les systèmes d'information embarqués, l'utilisation des réseaux sociaux ou encore l'information en gare sont déclinés.

INFORMATION VOYAGEUR, PERTURBATION

(Document en langue anglaise)

GDW010268

Siemens fournira des équipements de signalisations à bord des trains suisses

Via Libre, 2013, 1 vol. (1 p. / 160 Ko), ill., en ligne.

Siemens équipe 230 trains des chemins de fer suisses (SBB) du système de signalisation Trainguard-200 compatible avec les systèmes ETCS de niveau 1 et 2. Document disponible à partir du lien suivant : http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10040&cs=empr (dernière consultation : 01/2013)

ERTMS, MATERIEL ROULANT, RESEAU FERROVIAIRE, SECURITE DES CIRCULATIONS

(Document en langue espagnole)

GDW010264

Pologne. La solution ERTMS niveau 2 est retenue sur Varsovie - Gdynia

Vie du Rail, 2013-01-16, n° 3398, p. 20 (1 p. / 220 Ko), ill., en ligne.

Fin décembre, Bombardier a annoncé que sa solution ERTMS avait été retenue pout le tronçon de 340 kms entre Varsovie et Gdynia ce qui permettra au corridor ferroviaire paneuropéen VI d'être interopérable entre la Baltique et la frontière tchèque d'ici 28 mois.

ERTMS, FRONTIERE, INTEROPERABILITE, LIAISON INTERNATIONALE, SECURITE DES CIRCULATIONS

GDW010156

POINGT M.H.

Métros. Thales introduit le contrôle automatique des trains en Inde

Vie du Rail, 2013-01-09, n° 3397, p. 12 (1 p. / 504 Ko), ill., en ligne.

Thales a remporté un important contrat pour installer son système de contrôle-commande des trains par télécommunications (CBTC) dans le futur métro d'Hyderabad. Un succès qui pourrait lui ouvrir les portes en Inde, où les perspectives sont prometteuses.

CONTRAT, METRO, SYSTEME DE CONTROLE COMMANDE, TELECOMMUNICATIONS

GDW010279

SCHNEIDER F.

Evolution du rôle des opérateurs intégrés dans le cas de la ligne nord-sud en Arabie saoudite

Evolution des Integrierten Bedienplatzes am Beispiel North-South Railway Saudi-Arabien

Signal & draht, 2012-12-01, n° 12, p. 33-36 (4 p. / 1,68 Mo), en ligne.

Dans le projet de voie Nord Sud lancé par la compagnie ferroviaire d'Arabie saoudite débuté en 2009, Thales fournit le système complet de signalisation ainsi que la solution opérateur. Cette ligne de 2400 km joue un rôle majeur aussi bien pour le fret que pour le transport voyageur. Pour mener à bien l'ensemble des opérations un centre de contrôle des opérations a été mis en place. Cette solution est basée sur l'interface homme machine HIS, un système de management du trafic et un système MCe de centre de maintenance.

ARABIE SAOUDITE

(Document en langue allemande)

GDW010141

FISCHER O.

Les horaires en 2013. Faire circuler les trains, exécuter les travaux : de rudes compromis !

Chemins de fer, 2012-12, n° 537, p. 15-28 (14 p. / 6,22 Mo), ill. tableaux, en ligne.

Le réseau ferré vieillit mal. Malgré les efforts de modernisation depuis quelques années, l'inversion de tendance n'a pas encore eu lieu. Le service 2013 appliqué depuis le 9 décembre, a donc été construit avec tous ces impératifs.

HORAIRE, MODERNISATION, RESEAU FERROVIAIRE, TRAVAUX DE VOIE

GDW010414

SWEENEY S. M.

Des alarmes sonores pour plus de sécurité

Sounding the alarm for safety

Trains, 2013-01-01, vol. 73, n° 1, p. 18-19 (2 p. / 1 Mo), ill., schéma, en ligne

Les équipes qui oeuvrent sur les voies sont souvent à proximité du trafic. Pour renforcer leur sécurité, la société ProTan Technology's a développé un système d'alerte sonore. Il se compose d'un appareil à bord des trains et de brassards qui eux sont fournis aux équipes sur le terrain.

DETECTION DE PRESENCE, TRAVAUX DE VOIE

(Document en langue anglaise)

GDW010292

MAHBOOB Q. ; SCHONE E. ; MASCHEK U. ; KUNZE M. ; TRINCHKAUF J.

Un cadre de travail pour améliorer l'analyse des causes et conséquences des dangers dans le ferroviaire

A framework to improve cause and consequences anlysis of hazards in railways

Signal & draht, 2012-12-01, n° 12, p. 37-43 (7 p. / 2,86 Mo), en ligne.

L'analyse par arbre des causes ou par arbres d'évènements sont des méthodes classiques pour modéliser les risques de sécurité dans les systèmes ferroviaires. Un modèle de risquer de sécurité peut combiner les deux en combinant les causes et conséquences du système. Cet article compare deux modèles avec comme objectif de trouver un modèle efficace. A ce titre le modèle de réseau Bayesien semble apporter des réponses satisfaisantes

MODELISATION, SECURITE DES CIRCULATIONS, SECURITE FERROVIAIRE

(Document en langue anglaise)

GDW010275

SCHUTTE J. ; KAISER H.C.

Un nouveau système de détection automatique des obstacles sur les voies d'une gare

Ein neues Verfahren zur automatisierten Erkennung von Hindernissen im Bahnsteiggleis

Signal & draht, 2012-12-01, n° 12, p. 15-20 (6 p. / 2,11 Mo), en ligne.

Les voies en gare et en particulier les bords de voie sont au coeur du système de sécurité ferroviaire dans la mesure où il y a un rapport étroit entre les usagers et le système. C'est notamment le cas de chutes de personnes sur les voies qui sont mises en dangers par des trains qui arrivent. Un système de détection automatique peut grandement améliorer la sécurité dans des opérations aussi bien avec des trains avec conducteurs qu'avec des trains automatiques. Cet article présente des expérimentations dans le domaine, basées sur des analyses d'image vidéo analysées en temps réel.

QUAI, SECURITE FERROVIAIRE

(Document en langue allemande)

GDW010273

WUTHRICH S. ; KEHRLI M.

Suisse : Une approche systématique pour évaluer la fiabilité, la disponibilité et la maintenabilité d'un système de signalisation

Ansatz eines systematischen RAM-Managements von Sicherungsanlagen

Signal & draht, 2012-12-01, n° 12, p. 11-14 (4 p. / 1,93 Mo), en ligne.

La première partie de l'article est consacrée à la méthodologie pour obtenir les pré-requis pour une meilleure fiabilité, disponibilité et maintenabilité pour l'infrastructure de signalisation des nouvelles lignes du réseau suisse. La seconde partie analyse le concept de l'Infra de la SBB pour établir des process standard pour obtenir ce niveau de pré-requis.

EFFICACITE, SIGNALISATION FERROVIAIRE, SUISSE

(Document en langue allemande)

GDW010519

DUMONT F.

Intercités. Comment les TGV et les trains régionaux viendront remplacer les corails

Vie du Rail, 2013-01-30, n° 3400, p. 6-7 (2 p. / 728 Ko), ill., en ligne.

Les trains d'équilibre du territoire vont bénéficier de 400 millions d'euros débloqués par l'Etat, sur les fonds de l'Afitf (Agence de financement des infrastructures de transport en France), pour acheter du matériel roulant neuf. Des TGV PSE devraient également être rénovés pour remplacer les rames Corail des 40 relations concernées.

FINANCEMENT PUBLIC, MATERIEL ROULANT, TGV, TRANSPORT REGIONAL, VOITURE CORAIL

GDW010493

Inauguration en Russie des trains Lastochka, modèle Ddesiro de Siemens

Entran en servicio en Rusia los trenes Lastochka, modelo Desiro de Siemens

Via Libre, 2013, 1 vol. (1 p. / 80 Ko), ill., en ligne.

Le 23 janvier ont été mis en service voyageurs les nouveaux trains de Siemens, modèle Desiro, pour les chemins de fer russes (RZD). Ils circuleront principalement dans la région de la ville de Sotchi où se dérouleront les jeux olympiques d'hiver 2014. Document disponible à partir du lien suivant :
http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10124&cs=inte (dernière consultation : 01/2013)

CONSTRUCTEUR, MATERIEL ROULANT, RESEAU FERROVIAIRE, TRANSPORT VOYAGEUR

(Document en langue espagnole)

GDW010450

La division des marchandises des chemins de fer suisses loue douze locomotives à un opérateur italien

La división de mercancias de los Ferrocarriles Suizos alquila doce locomotoras a un operador italiano

Via Libre, 2013, 1 vol. (2 p. / 192 Ko), ill., en ligne.

CFF Cargo, la division des marchandises des chemins de fer suisses a signé un contrat avec l'opérateur italien TX Logistik pour la location de douze locomotives Re-421. Elles seront utilisées pour le transport de fret à destination de l'Allemagne. Document disponible à partir du lien suivant :
http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10111&cs=inte (dernière consultation : 01/2013)

LIAISON INTERNATIONALE, LOCATION, LOCOMOTIVE ELECTRIQUE, OPERATEUR DE TRANSPORT, TRANSPORT MARCHANDISE

(Document en langue espagnole)

GDW010405

Locomotive Vectron de Siemens : homologation en Allemagne de la version en courant alternatif

Locomotora Vectron de Siemens : homologada en Alemania la version de corriente alterna

Via Libre, 2013, 1 vol. (2 p. / 252 Ko), ill., en ligne.

La locomotive Vectron de Siemens à courant alternatif, d'une puissance de 6 400 KW, et 200 km/h, a été homologuée en Allemagne. Document disponible à partir du lien suivant :
http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10095&cs=mate (dernière consultation : 01/2013)

LOCOMOTIVE ELECTRIQUE, MOTEUR A COURANT ALTERNATIF, PUISSANCE ELECTRIQUE, VITESSE MAXIMALE

(Document en langue espagnole)

Propriété de la SNCF

GDW010333

GALIVEL C. ; MAES G. ; LE MORVAN P. ; DEROO L.

La grande saga des matériels roulants

RGCF- Revue générale des chemins de fer, 2013-01-01, n° 223, p. 56-66 (11p. / 4.3 Mo), ill., en ligne

Le matériel roulant est bien entendu au coeur de ce grand projet d'automatisation. Le métro sur pneumatiques a fait son apparition à la RATP dans les années 1950. Depuis, plusieurs générations de matériels ont suivi, avec bon nombre d'évolutions techniques pour aboutir au matériel MP05 mis en service sur la ligne 1 automatique. Ce matériel, dérivé du MP89, mis en service en 1998, apporte de nouvelles fonctionnalités et doit s'interfacer avec les différents systèmes qui constituent les automatismes. La mise en service des navettes MP05 entraîne différentes mutations et réformes de matériels roulants sur pneumatiques des générations précédentes.

AUTOMATISATION, MATERIEL ROULANT, METRO AUTOMATIQUE

GDW010308

JULIAN A. : RODRIGUEZ A.

KZ8A, la locomotive d'Alstom pour le Kazakhstan

KZ8A, locomotora de Alstom para Kazajastán

Via Libre, 2012-12, n° 12, p. 4-6, 8 (4 p. / 1,28 Mo), ill., en ligne.

Alstom a livré la première locomotive de marchandises KZ8A aux chemins de fer du Kazakhstan (KTZ). Cette machine, qui fait partie d'une série de 295, est la locomotive la plus puissante du monde, capable de tracter des trains de 9 000 tonnes à 120 km/h.

LOCOMOTIVE ELECTRIQUE, PARC DU MATERIEL ROULANT, PUISSANCE ELECTRIQUE, TRANSPORT MARCHANDISE

GDW010304

VDE-ARRIBAS E.

Locomotives Euro 3000, série 334

Locomotoras Euro 3000, serie 334

Via Libre, 2012-12, n° 569, p. 25-30 (6 p. 2,18 Mo), ill., en ligne.

Conçues dans la fabrique valencienne de Vossloh d'Albuixech, les locomotives diesel Euro 3000 série 334 sont spécialement destinées au transport de voyageurs sur lignes conventionnelles non électrifiées. Leur vitesse commerciale maximale est de 200 km/h.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES, LOCOMOTIVE DIESEL, TRANSPORT VOYAGEUR, VITESSE MAXIMALE

(Document en langue espagnole)

GDW010228

Bombardier prolonge son contrat d'exploitation et de maintenance des trains de banlieues de Toronto

Bombardier prolonga su contrato de explotación y mantenimiento de los cercanis de Toronto

Via Libre, 2013, 1 vol. (1 p. / 136 Ko), ill., en ligne.

L'opérateur canadien GO Transit a prolongé de dix ans le contrat de Bombardier pour l'exploitation et la maintenance des trains de banlieues de Toronto. Document disponible à partir du lien suivant :
http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10032&cs=empr (dernière consultation : 01/2013)

BANLIEUE, ENTREPRISE FERROVIAIRE, MAINTENANCE, MATERIEL ROULANT, TRANSPORT VOYAGEUR

(Document en langue espagnole)

GDW010219

BARROW K.

Le nouvel atout 4 en 1 de Bombardier

IRJ International Railway Journal, 2012-12-01, vol. 52, n° 12, p. 29-31 (3 p. / 1.12 Mo), ill., schéma, en ligne

La locomotive Bombardier Traxx DE ME a été l'une des vedettes de l'exposition InnoTrans en septembre dernier. Les visiteurs ont attendu jusqu'à 40 minutes pour avoir le chance de visiter l'intérieur de cette locomotive innovante. Avec les besoins en matière de baisse d'émission et en économie d'énergie deviennent de plus en plus pesant, Keith Barrow se demande si quatre moteurs peuvent faire mieux qu'un.

LOCOMOTIVE, MOTEUR DIESEL

(Document en langue anglaise)

GDW010201

LEITEL M. ; BREKSON V.

Le 2ES10 - les résultats d'un partenariat germano-russe couronné de succès

Die 2ES10 - Ergebnis erfolgreicher deutsch-russicher Partnerschaft

Zevrail, 2012-11-01, vol. 136, n° 11-12, p. 438-449 (12 p. / 4,07 Mo), en ligne.

La locomotive 2ES10 a ouvert pour Siemens le marché dans ce domaine. Les chemins de fer russes ont commandé 221 unités de ces locomotives dans un partenariat 50/50 entre le russe ZAO "Sinara" et Siemens AG. Du côté russe, on utilise la plate-forme pré-existante de construction de locomotive, du côté allemand, l'apport vient technologie à propulsion continue 3 phases basée sur la génération de locomotive Vectron.

ALLEMAGNE, LOCOMOTIVE ELECTRIQUE, RUSSIE

(Document en langue allemande)

GDW010121

Alstom fournira 70 trains régionaux Coradia Meridien à Trenitalia

Alstom suministrara setenta trenes regionales Metidien a Trenitalia

Via Libre, 2013, 1 vol. (1 p. / 84 Ko), ill., en ligne.

Alstom a signé un contrat d'un montant de 440 millions d'euros avec l'opérateur italien Trenitalia pour la fourniture de 70 trains régionaux Coradia Meridien. Certaines unités desserviront l'aéroport international de Fiumicino (Rome). Document disponible à partir du lien suivant :
http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=9984&cs=empr (dernière consultation : 01/2013)

CONSTRUCTEUR, CONTRAT, DESSERTE AEROPORT, MATERIEL ROULANT, TRANSPORT REGIONAL

(Document en langue espagnole)

GDW010102

LAVAL P.

Alstom : la KZ 8 A, une loc géante pour la steppe kazakhe

Rail passion, 2013-01, n° 183, p. 40-43 (4 p. / 1,49 Mo), ill., en ligne.

L'événement était de taille...l'engin aussi ! Le 2 octobre 2012, à l'usine Alstom de Belfort, la première locomotive fret double KZ 8 A destinée aux chemins de fer du Kazakhstan a été présentée aux officiels et à la presse. Construite en partenariat avec le russe TMH, la KZ 8 A est apte à la voie large et aux conditions climatiques les plus extrêmes.

CONDITIONS ATMOSPHERIQUES, CONSTRUCTEUR, ECARTEMENT DE VOIE, LOCOMOTIVE ELECTRIQUE, PARTENARIAT, PUISSANCE ELECTRIQUE, TRANSPORT MARCHANDISE

GDW010101

NOCK M.

Modernisation du matériel roulant - des solutions de spécialistes

Modernisierungen von Schienenfahrzeugen - Lösungen aus Spezialistenhand

ETR (Eisenbahntechnische rundschau), 2012-11-01, vol. 2012, n° 11, p. 16-21 (3 p. / 2,41 Mo), en ligne.

Il est important d'analyser précisément pour un véhicule roulant la combinaison entre un service optimum aux usagers avec une performance sans faille. Cela présuppose bien entendu une très bonne compréhension des systèmes et des technologies, une grande expérience dans les projets de modernisation, un portfolio de produits étendu et enfin un haut niveau de flexibilité.

MODERNISATION, OPTIMISATION

GDW010095

CAREMANTRANT M.

Mouvements et nouveautés du parc TGV

Rail passion, 2013-01, n° 183, p. 27-29 (3 p. / 1,26 Mo), ill., en ligne.

Nouvelles livrées, nouvelles affectations, livraisons de matériels neufs...la cavalerie TGV est en pleine effervescence. Elle connaît ses premières radiations, mais il pourrait ne s'agir que de demi-mesures puisque les rames les plus anciennes devraient se voir proposer une seconde carrière sur lignes classiques... Un point sur la situation fin 2012.

DESIGN, RESEAU FERROVIAIRE, ROTATION DU MATERIEL, TGV A DEUX NIVEAUX

GDW010094

LAVAL P.

Fin de parcours pour les locos Jacquemin

Vie du Rail, 2013-01-02, n° 3396, p. 7-9 (3 p. / 1,01 Mo), ill., en ligne.

Avec les derniers trains assurés par la BB 16029 le week-end des 24 et 25 novembre dernier, c'est toute une page de la traction électrique en France qui s'est tournée. Les BB Jacquemin étaient tellement associées à l'image de la SNCF qu'elles ont même, un temps, fait partie du logo de l'entreprise.

CONSTRUCTEUR, PARC DU MATERIEL ROULANT, PUISSANCE ELECTRIQUE, TRACTION ELECTRIQUE

GDW010473

CARTIER C.

Le dernier voyage d'un P'tit Gris de Paris Nord

Vie du Rail, 2013-01-23, p. 30-31 (2 p. / 448 Ko), ill., en ligne.

La rame Z 6147 a fait son dernier aller-retour Persan-Beaumont-Paris, le 10 janvier. Un voyage au cours duquel cheminots, voyageurs et journalistes ont partagé une complicité admirative pour ce monument de la banlieue Nord.

BANLIEUE PARISIENNE, RAME, TRANSPORT VOYAGEUR

GDW010429

Conception du prototype d'une voiture de métro conçue pour minimiser les effets d'engins explosifs

Disenado el prototipo de un coche de metro concebido para minimizar los efectos de artefactos explosivos

Via Libre, 2013, 1 vol. (1 p. / 120 Ko), ill., en ligne.

Les essais du projet d'investigation Securemetro (sécurité métro) concerne un prototype d'une voiture de métro conçue pour minimiser les effets d'engins explosifs. Il s'agit d'une rame du métro de Madrid et les essais ont lieu au Royaume-Uni. Document disponible à partir du lien suivant :
http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10098&cs=acti (dernière consultation : 01/2013)

ATTENTAT, ESSAI, METRO, PROTOTYPE, SECURITE DU TRANSPORT, VOITURE

(Document en langue espagnole)

GDW010130

ALSTOM TRANSPORT

Voiture de véhicule ferroviaire comprenant un système d'accès pour combler la lacune entre un nez de quai ferroviaire et un plancher de la voiture

INPI (Institut National de la Propriété industrielle), 2012-12-28, n° 2.976.891 (18 p. / 701 Ko), figures, en ligne.

L'invention concerne une voiture de véhicule ferroviaire du type comprenant une caisse, une porte d'accès, un plancher comportant un couloir de forme générale plane et un système d'accès à la voiture entre un quai ferroviaire et le couloir par la porte d'accès. Le brevet est disponible à partir du lien suivant : http://fr.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=FR&NR=2976891A1&KC=A1&FT=D&date=20121228&DB=fr.espacenet.com&locale=fr_FR (dernière consultation : 01/2013)

BREVET, VOITURE

GDW010107

COLLARDEY B.

50 ans de traction électrique sur Paris - Strasbourg

Rail passion, 2013-01, n° 183, p. 50-65 (16 p. / 6,04 Mo), ill., en ligne.

Il y a 50 ans s'achevait la mise en place de la caténaire entre la capitale et la métropole alsacienne. En écho à l'avancement des travaux de la phase 2 de la LGV Est (voir GDW010105), Rail Passion revient sur cet épisode majeur de l'histoire du rail d'après guerre.

CATENAIRE, HISTOIRE, LIAISON FERROVIAIRE, MATERIEL ROULANT

GDW010153

JIN X. ; WU L. ; FANG J. ; ZHONG S. ; LING L.

Investigations sur les mécanismes d'usure polygonale des roues de métros et ses effets sur le comportement dynamique d'un système roue/rail

An investigation into the mechanism of the polygonal wear of metro train wheels and its effect on the dynamic behviour of a wheel/rail system

Vehicle system dynamics, 2012-10-01, vol. 50, n° 12, p.1817-1834 (10 p. / 796 Ko), en ligne.

Cet article présente une enquête poussée sur les mécanismes d'usure polygonale sur les roues de métro à travers des expérimentations conduites sur sites. L'objectif est de déterminer d'où provient la fréquence résonante qui produit cette usure. Cet article décrit également les modèles dynamiques utilisés par les rames de métro associés avec une voie de ballast pour analyser les effets de l'usure polygonale.

CONTACT ROUE RAIL, USURE

GDW010150

WARD C.P. ; GOODALL R.M. ; DIXON R. ; CHARLES G.A.

Estimation d'adhésion à la surface roue-rail à l'aide d'une méthode avancée de filtrage

Adhérence estimation at the wheel-rail interface using advanced model-based filtering

Vehicle system dynamics, 2012-10-01, vol. 50, n° 12, p. 1779-1816 (11 p. / 758 Ko), en ligne.

L'industrie ferroviaire au Royaume-Uni étend la surveillance des conditions des véhicules roulants. Ces systèmes peuvent être utilisés pour améliorer les procédures de maintenance ou pourraient être employées pour examiner en direct les conditions en cours de route. Cet article met en avant une méthode pour détecter les zones de faibles adhérence roue/rail qui peuvent causer de sérieux problèmes sur le réseau, notamment en automne.

ADHERENCE, CONTACT ROUE RAIL

(Document en langue anglaise)

GDW010372

BERNARD J. ; MARTIN V.

Le projet technique de génie civil sur la LGV Rhin-Rhône

Travaux, 2012-11-01, n° 892, p. 19-23 (5 p. / 2.04 Mo), ill., tableaux, en ligne

En terme de géométrie, les exigences d'une ligne à grande vitesse conçue pour être circulée à 350 km/h sont telles que sa conception dans un relief aussi vallonnée que celui de la Bourgogne et de la Franche-Comté nécessite le recours à des ouvrages de génie civil très importants et nombreux, tant en terrassements qu'en ouvrages d'art. Une géologie globalement défavorable, présentant la plupart du temps des sols compressibles ou des sols rocheux mais karstiques, conduit à augmenter la complexité de la conception et des travaux de génie civil.

OUVRAGE D'ART, TERRASSEMENT

GDW010157

BARBERON M.

SEA. Un chantier de 300 km entre Tours et Bordeaux

Vie du Rail, 2013-01-09, n° 3397, p. 14-15 (2 p. / 860 Ko), ill., en ligne.

Le plus gros chantier linéaire européen avance à grand pas. Un long ruban terreux entaille le paysage sur des dizaines de kilomètres du côté de Poitiers. Il préfigure la plateforme de la future LGV SEA qui, sur 300 km, reliera Tours et Bordeaux à l'horizon 2017. Les travaux, emmenés par le groupement de constructeurs Cosea, vont employer plus de 5 000 personnes au plus fort de l'activité génie civil et terrassements.

CHANTIER DE TRAVAUX, CREATION DE LIGNE, INVESTISSEMENT, LIGNE A GRANDE VITESSE, PLATEFORME, TERRASSEMENT

GDW010126

DONNAES P.

Le viaduc de Millau se refait un joint

Moniteur des travaux publics et du bâtiment, 2012-12-21, n° 5691, p. 36 (1 p. / 291 Ko), ill., en ligne.

Le déplacement du point fixe de l'ouvrage a nécessité le remplacement du joint nord. L'opération s'est déroulée par demi-chaussée, en deux interventions de trois semaines chacune.

VIADUC

GDW010122

BAUMANN O.

Le survol léger d'un viaduc de Poitiers

Moniteur des travaux publics et du bâtiment, 2012-12-21, n° 5691, p. 30-32 (3 p. / 2,22 Mo), ill., figures, en ligne.

Long de 330 mètres, le viaduc des Rocs est actuellement en construction à Poitiers. La structure du tablier et des piles, entièrement métallique, est conçue pour s'intégrer totalement au coeur de ville, en alliant transparence, finesse et légèreté. Le coût s'élève à 28 millions d'euros HT.

COUT, OUVRAGE D'ART, TABLIER DE PONT, VIADUC

Propriété de la SNCF

GDW010342

MARTRES J.

L'opération d'automatisation de la ligne 1, un modèle d'organisation pour les projets de la RATP

RGCF- Revue générale des chemins de fer, 2013-01-01, n° 223, p. 124-134 (11 p. / 4.2 Mo), ill., schémas, en ligne

Pour mener à bien son programme de modernisation, la RATP s'appuie sur un management de projets qui passe par la maîtrise des coûts, des délais et des performances, ce qui implique l'identification du besoin au juste nécessaire, la mise en place systématique d'une gestion des risques, ainsi que la prise en compte des politiques et organisations transversales de l'entreprise. Ce programme comprend l'automatisation de la ligne 1 du métro, la plus fréquentée du réseau. La mise en service commercial de la première navette a eu lieu le 3 novembre 2011. Pour cette opération la RATP, a mis en place une organisation spécifique qui, tout en s'appuyant sur les grands principes du management de projets, a permis de réussir une opération complexe consistant à mener sur une ligne plusieurs actions de modernisation, de rénovation ou de renouvellement du matériel roulant, de systèmes et d'équipements, et des infrastructures associées.

AUTOMATISATION, GESTION DE PROJET, METRO AUTOMATIQUE

GDW010341

Partage et mixité, les clés de la réussite du projet social

RGCF- Revue générale des chemins de fer, 2013-01-01, n° 223, p. 106-114 (9 p. / 3 Mo), ill., en ligne

De l'émergence de l'idée d'automatiser une ligne de métro classique jusqu'à sa réalisation concrète sur la ligne 1 en 2012, la concertation sociale a servi de fil conducteur au projet d'automatisation. Il n'est pas envisageable de se passer de ce fil rouge si l'on souhaite comprendre la convergence d'enjeux et d'intérêts au départ divergents voire antagoniques.

GDW010339

DREZET S. ; SABATIER D.

Les lacunes des quais sous haute surveillance

RGCF- Revue générale des chemins de fer, 2013-01-01, n° 223, p. 90-98 (9 p. / 3 Mo) ill., schémas, en ligne

Les contraintes historiques de construction de la ligne 1 et ses évolutions successives ont conduit à l'exploitation de certaines stations en courbe quelquefois très prononcées comme à Bastille. Ces courbes sont génératrices de danger pour le voyageur qui peut chuter dans la lacune entre le plancher de la navette automatique et le nez de quai ou se retrouver coincé entre les portes de la navette et les portes palières. Ce dossier explique comment ce type de risque a pu être maîtrise avec un haut niveau de sécurité par la mise en oeuvre de systèmes innovants allant de la solution mécanique simple à la mise en oeuvre de technologie de pointe.

METRO AUTOMATIQUE, SECURITE FERROVIAIRE

GDW010338

DEVILLIERRE L.

Le défi de l'installation des façades de quai

RGCF- Revue générale des chemins de fer, 2013-01-01, n° 223, p. 78-89 (12 p. / 3.8 Mo), ill., plans, schémas, en ligne

Le déploiement des façades de quai, sur une ligne en exploitation avec conducteurs, est un voyage au coeur de la complexité et de l'innovation. Tout au long du projet d'automatisation de la ligne 1, la complexité s'est caractérisée par la recherche permanente d'un équilibre entre l'état réel des structures de la ligne 1, les travaux d'homologation de la façade mi-hauteur, la gestion des interactions avec les autres systèmes et l'organisation optimisée des travaux d'installation afin d'obtenir un produit sûr et performant dans les délais requis. Ce dossier aborde quelques-uns des points essentiels qui ont suscité le plus d'attention lors de l'installation.

METRO AUTOMATIQUE, PORTE FAÇADE DE QUAI

GDW010336

KUBLER F. ; ALVAREZ A.

Les travaux préparatoires à la pose des façades de quai

RGCF- Revue générale des chemins de fer, 2013-01-01, n° 223, p. 68-76 (9 p. / 3.2 Mo), ill., plans, en ligne

Les quais du métro, ce lieu de transit si fréquenté et qui passerait presque inaperçu sous les pieds des voyageurs. Pourtant, ils furent le centre d'attention de "l'équipe d'ingénierie ING/OIT de la RATP" pour mener à bien la modernisation de la ligne 1. Et pour cause, les quais sont un témoin remarquable de l'histoire du métro en révélant une diversité de structures inhérentes aux techniques de chaque époque. Cette richesse s'est avérée être également un véritable défi dans le cadre de la modernisation de la ligne 1 avec une nécessité d'homogénéiser et de renforcer les quais tout en garantissant une qualité de service pour le voyageur. Un défi brillamment relevé aussi bien d'un point de vue technique que pour sa gestion. Innovation, adaptation et concertation auront été les maîtres mots de ce projet, comme le démontre ce dossier, grâce auquel le lecteur pourra suivre le bon déroulement des travaux, dont la création inédite d'une façade de quai standardisée.

METRO AUTOMATIQUE, PORTE FAÇADE DE QUAI

GDW010332

FOURTUNE L. ; PECHON P. ; LE BAIL P.

La maîtrise indispensable de l'intégration technique et de la qualification fonctionnelle

RGCF- Revue générale des chemins de fer, 2013-01-01, n° 223, p. 42-55 (14 p. / 5.19 Mo), ill., schémas, en ligne

Afin de réussir l'opération complexe d'automatisation de la ligne 1, la RATP a décidé d'assurer elle-même le "commissioning" du système global d'exploitation. Le "commissioning" désigne l'ensemble des activités d'intégration et de qualification qui conduit à la réception du système, pour finir in fine à la mise en exploitation commerciale de la ligne 1 en automatique.

AUTOMATISATION, METRO AUTOMATIQUE

GDW010212

HOEFERT C. ; SCHONE E.

Barrières alternées : entre sécurité et accessibilité

Umlaufsperren im Spannungsfeld zwischen Sicherheit und Barrierefreiheit

Eisenbahn ingenieur, 2012-11-01, n° 11, p. 34-40 (6 p. / 2,73 Mo), en ligne.

Les barrières alternées sont des sécurités additionnelles à des passages à niveau non sécurisés. Leur objectif est double : permettre aux piétons et cyclistes de redoubler de vigilance en traversant et d'empêcher le passage de véhicules motorisés. Mais ces types de barrières sont controversés dans la mesure où elles sont parfois difficilement franchissables notamment pour les personnes handicapées. Cet article fait état de plusieurs tests visant à analyser la réelle efficacité de ces barrières.

PASSAGE A NIVEAU, SECURITE INTRINSEQUE

(Document en langue allemande)

GDW010370

CHERON C. ; VADON H.

Ligne à grande vitesse Rhin-Rhône : intégration architecturale

Travaux, 2012-11-01, n° 892, p. 14-18 (4 p. / 1.7 Mo), ill., en ligne

Le travail d'intégration architecturale des ouvrages d'art s'est fait conjointement par les architectes des deux maîtres d'oeuvre avec une grande facilité et beaucoup de naturel sous l'impulsion initiale et décisive de Réseau Ferré de France qui a intégré cette dimension dès l'origine du projet. la diffusion des principales dispositions s'est poursuivie grâce à une direction de projet de maîtrise d'oeuvre très sensible et personnellement attachée à l'architecture. Enfin les entreprises et leurs personnels, très souvent installés ou natifs de la région, ont mis tout leur enthousiasme dans la réalisation de ce projet exceptionnel.

LIGNE A GRANDE VITESSE, OUVRAGE AERIEN, OUVRAGE D'ART

GDW010416

SCHENKEL M. ; LIES S.

Ponts de grandes tailles innovants, exemple de la ligne ferroviaire Erfurt-Leipzig/Halle

Innovative Grossbrücken am Beispiel der Neubaustrecke Erfurt-Leipzig/Halle

ETR (Eisenbahntechnische rundschau), 2012-12-01, vol. 2012, n° 12, 21-30 (9 p. / 3,61 Mo), en ligne.

La nouvelle section entre Erfurt et Lepizig/Halle partie intégrante de la future ligne à grande vitesse Berlin/Munich devant relier les deux villes en 4 heures comporte trois tunnels mais aussi 6 viaducs qui totalisent une longueur de 13,4 km.

ALLEMAGNE, TRAIN A GRANDE VITESSE, VIADUC

(Document en langue allemande)

GDW010381

SANDRE C. ; HAJAR Z. ; BROCHARD I. ; VIRISSEL J.J.

LGV Rhin-Rhône branche Est tronçon C : le viaduc de la Lizaine

Travaux, 2012-11-01, n° 892, p. 44-50 (7 p. / 2.5 Mo), ill., plans, en ligne

Le viaduc de la Lizaine est un ouvrage à tablier bicaisson mixte de 717 m de longueur, dont les piles atteignent à 40 m de hauteur. L'ouvrage est conçu pour résister aux efforts liés à la circulation des trains, dont en particulier un effort de freinage - démarrage pouvant atteindre 7 000 kN, ainsi qu'à des séismes d'amplitude 2m/s². Ce dernier pont a imposé en particulier des dispositions constructives de ferraillage très contraignantes. La présence dans la zone d'un aléa karstique fort, a nécessité la mise en place de procédures systématiques de recherche et de traitement des karsts.

GEODESIE, GRANDE VITESSE, SEISME, VIADUC

GDW010379

DELEPORTE Y. ; OUTTERYCK C.

Les viaducs ferroviaires du tronçon B de la LGV Rhin-Rhône

Travaux, 2012-11-01, n° 892, p. 38-43 (6 p. / 2.30 Mo), ill., plans, tableau, en ligne

Le tronçon B de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône, qui s'étend sur 57 km de Voray, au nord de Besançon, jusqu'à Saulnot au Sud-Est de Belfort, comporte six viaducs ferroviaires. Ces ouvrages de 100 à 445 m de longueur et de 6 à 35 m de hauteur assurent le franchissement des vallées. Des principes de conception spécifiques sont reproduits sur les six ouvrages.

GRANDE VITESSE, VIADUC

GDW010378

MAZZUCCHELLI L. ; POULAIN J. ; BASTARD-ROSSET L.

Les ouvrages de franchissement de la Saône

Travaux, 2012-11-01, n° 892, p. 34-37 (4 p. / 1.8 Mo) ill., en ligne

Le franchissement de la vallée de la Saône par la LGV Rhin-Rhône devait répondre à de nombreux enjeux que ce soit en phase de conception ou de réalisation. L'article décrit comment, sur 3 km de la ligne, ont été intégrées les contraintes environnementales, les contraintes structurelles spécifiques à une LGV et les contraintes architecturales.

ARCHITECTURE, ENVIRONNEMENT, OUVRAGE AERIEN

GDW010257

Améliorer la précision du diagnostic d'aiguillage

Eisenbahn ingenieur, 2012-12-01, n° 12, p. 56-63 (5 p. / 2,24 Mo), en ligne.

Les défauts d'aiguillage sont sources de retards et coûtent chers aux opérateurs ferroviaires. Cet article détaille des méthodes de diagnostiques précis qui sont déjà en service. Des fluctuations ou imprécisions peuvent créer des fausses alertes. Pour cette raison, les valeurs mesurées ont été pondérées en intégrant des données extérieures améliorant ainsi le diagnostic

AIGUILLAGE, DIAGNOSTIC

(Document en langue allemande)

GDW010176

BAUMANN O.

Un barrage finement sculpté dans la Seine

Moniteur des travaux publics et du bâtiment, 2012-12-28, n° 5692, p. 24-27 (4 p. / 1,06 Mo), ill., en ligne.

Le barrage de navigation de Chatou (Yvelines), dont la construction s'achève, multiplie les prouesses : béton alliant esthétique et performance, enceintes étanches complexes construites dans le lit du fleuve, vannes-clapets géantes.

BARRAGE, BETON, GENIE CIVIL

GDW010093

JEANTET-LECLERC A.

Garabit vise son classement au patrimoine mondial

Vie du Rail, 2012-12-26, n° 3395, p. 11-13 (3 p. / 0,99 Ko), ill., en ligne.

Construit il y a plus d'un siècle dans le Cantal par les ateliers Eiffel, Garabit est l'un des plus audacieux ponts métalliques du monde. Prouesse technique et architecturale, l'ouvrage d'art vient de faire acte de candidature avec le viaduc de Millau pour une inscription au Patrimoine mondial de l'Unesco.

OUVRAGE D'ART, PATRIMOINE, PONT METALLIQUE, VIADUC

GDW010383

SOUSA J. ; LEGRAND P. ; BERLAND P.

LGV Rhin-Rhône : Tunnel de Chavanne

Travaux, 2012-11-01, n° 892, p. 52-56 (5 p. / 1.8 Mo), ill., plans, tableaux, graphique, en ligne

Le tunnel de Chavanne est un tunnel monotube à deux voies de 1970 mètres de long et situé à proximité de la gare de Belfort-Montbéliard. Le programme important des reconnaissances géotechniques et géologiques incluant 3 campagnes successives de sondages et deux marchés de reconnaissance en grandeur réelle préconisé par le maître d'oeuvre et engagé par RFF a permis de fiabiliser le projet technique présenté à l'appel d'offres. Ceci a constitué l'un des atouts principaux, avec l'engagement, la motivation et le professionnalisme du groupement d'entreprises retenu, de la réussite du projet et du respect de son budget et du délai d'exécution initialement prévus.

GRANDE VITESSE, TUNNEL

GDW010254

KOLMORGEN V.P. ; ZIMMERMANN S.

Visualisation digitale de la nouvelle infrastructure du tunnel de Katzenberg

Digitale Visualisierung der neuen Infrastruktur im Katzenbergtunnel

Eisenbahn ingenieur, 2012-12-01, n° 12, p. 45-50 (6 p. / 2,50 Mo), en ligne.

A la construction de la section Schliengen - Haltingen du tunnel de la ligne Karlsruhe - Bâle, une des priorités a été de permettre aux conducteurs de train d'acquérir des connaissances précises de cette partie. A cet effet, le système GPSinfradat a été utilisé. Il permet une visualisation assistée par GPS. Et au delà d'une aide à l'entrainement des conducteurs, cet outil peut servir également à la vérification de la voie ou à la planification de travaux.

ALLEMAGNE, SUISSE, TUNNEL

(Document en langue allemande)

GDW010183

BAUMANN O.

Trois tunnels sous le signe de la sécurité

Moniteur des travaux publics et du bâtiment, 2013-01-11, n° 5694, p. 43 (1 p. / 459 Ko), ill., en ligne.

Les passages souterrains de la portion d'autoroute A89 inaugurée prochainement sont parés d'un nombre impressionnant d'équipements permettant d'assurer la sécurité des automobilistes.

PASSAGE SOUTERRAIN, SECURITE DES CIRCULATIONS, SECURITE DU TRANSPORT, TUNNEL ROUTIER

GDW010368

PETIT A. ; HANTZ A. ; WEBER E. ; ROCHE P. ; PICH F.

Une approche novatrice avec la prise en compte de l'environnement humain et naturel très en amont

Travaux, 2012-11-01, n° 892, p. 8-13 (6 p. / 3 Mo), ill., en ligne

Dès l'origine du projet, de nombreuses études et plusieurs procédures réglementaires ont été menées pour que les riverains, l'eau, la faune et la flore soient pris en compte et protégés dans le cadre de la réalisation de la future ligne. Tout a été fait pour que la LGV Rhin-Rhône branche Est s'intègre au mieux dans son environnement, qu'il soit humain ou naturel. Le triptyque "éviter, réduire, compenser" très en vogue aujourd'hui a été appliqué sur ce projet, dès 1993, avant même sa diffusion dans les textes réglementaires et dans les pratiques actuelles de réalisation de projet.

AMENAGEMENT, ENVIRONNEMENT, ISOLATION ACOUSTIQUE, LIGNE A GRANDE VITESSE

GDW010456

DUFFAURE

Paris. Couverture de la ligne C du RER dans le quartier Clichy-Batignolles

Moniteur des travaux publics et du bâtiment, 2013-01-25, n° 5696, p. 71 (1 p. / 518 Ko), ill., en ligne.

Après deux ans de travaux, vient de s'achever la couverture de la ligne C du RER, le long du boulevard Berthier, au nord de la ZAC Clichy-Batignolles.

COUVERTURE, COUVERTURE D'OUVRAGE, LIGNE C, OUVRAGE, TRAVAUX

GDW010418

ALLIENNE P.

Dunkerque. Le port stabilise son trafic en 2012 et lance un appel à ses partenaires

Journal de la marine marchande, 2013-01-18, n° 4858, p. 15-16 (2 p. / 596 Ko), ill., en ligne.

En dépit du contexte économique, le port de Dunkerque a bien tiré son épingle du jeu. Avec un total de 47,22 Mt en 2012, son trafic diminue de 0,6 %. C'est bien moins que ce que craignait la direction du Grand port maritime. Elle prévoit d'investir 51,3 millions d'euros en 2013. Mais beaucoup reste à faire. Le port attend beaucoup des chargeurs et des compagnies maritimes.

CABOTAGE MARITIME, CHARGEUR, COMPAGNIE MARITIME, PORT MARITIME, TRAFIC MARITIME

GDW010398

Plaque tournante du Nord-Est asiatique, Busan à contre-courant

ITJ - Journal pour le transport international, 2013-01-18, n° 01-04, p. 39 (1 p. / 484 Ko), ill., en ligne.

Malgré le fléchissement de l'économie mondiale, la Busan Port Authority (BPA) qui exploite le cinquième port à conteneurs du monde, enregistre un volume de transbordement croissant. Selon des chiffres non confirmés, la hausse aurait été de 5 % en 2012.

CONTENEUR, DESSERTE PORTUAIRE, PORT MARITIME, TRANSBORDEMENT

GDW010388

Sauver des vies et réduire les coûts

ITJ - Journal pour le transport international, 2013-01-18, n°01-04, p. 8 (1 p. / 368 Ko), ill., en ligne.

Sur la base d'un relevé de plus de 4000 sinistres équivalant à une somme de 256 millions d'euros, trois organisations portuaires ont analysé les principaux risques dans les entrepôts à conteneurs et ont proposé une série de mesures de sécurité améliorées.

CONTENEUR, ENTREPOT, PORT MARITIME, PREVENTION ACCIDENT, SECURITE

GDW010284

PENHOAT S.

Fos-sur-Mer, des atouts logistiques à concrétiser

NPI Navigation Ports & Intermodalité, 2012-11/12, n° 11, p. 26 (1 p. / 444 Ko), ill., en ligne.

Créée en 1967, la zone industrialo-portuaire de Fos-sur-Mer est une quadragénaire qui rêve d'une nouvelle jeunesse. Le développement des terminaux à conteneurs et des entrepôts logistiques s'est accéléré ces dernières années, redessinant le paysage.

CHAINE LOGISTIQUE, CONTENEUR, ENTREPOT, INSTALLATION TERMINALE, PORT MARITIME

GDW010262

POINGT M.H.

Presse en gare. Les règles du jeu vont changer

Vie du Rail, 2013-01-16, n/ 3398, p. 14 (1 p. / 352 Ko), ill., en ligne.

Gares & Connexions s'apprête à lancer un appel d'offres pour la distribution de la presse en gare. Le monopole de Relay, présent dans les gares depuis 1852, pourrait donc voler en éclats. Reste toutefois à savoir combien de points de vente pourraient être concernés.

APPEL D'OFFRES, GARE, POINT DE VENTE, PRESSE

GDW010261

Luxembourg. Arep emballe la gare

Vie du Rail, 2013-01-16, n° 3398, p. 22-23 (2 p. / 632 Ko), ill., en ligne.

Une grande résille en textile synthétique souple jetée sur une structure métallique emballe littéralement le bâtiment néobaroque de la gare du Luxembourg. Cette bulle est signée par Arep, filiale de Gares & Connexions, par les architectes Etienne Tricaud et Jean-Marie Duthilleul.

ARCHITECTURE, COMPLEMENTARITE INTERMODALE, GARE FRONTIERE, TRAFIC VOYAGEUR

GDW010216

LIUJANG K. ; JIANJUN W. ; HUIJUN S.

Utilisation d'un recuit simulé pour la mise en place d'un modèle d'optimisation du goulet d'étranglement dans les gares

Using simulated annealing in a bottleneck optimization model at railway stations

Journal of transportation engineering, 2012-11-01, vol. 138, n° 11, p. 1396-1402 (7 p. / 436 Ko), en ligne.

La partie en goulet d'une gare est très complexe. De nombreuses opérations y ont lieu. Cet article propose un modèle d'optimisation visant à améliorer la capacité des gares en diminuant la présence des trains et en adoptant des choix de routes plus adéquats.

GOULET D'ETRANGLEMENT

(Document en langue anglaise)

GDW010182

DEFAWE J.P.

Travaux maritimes : Un appontement pour une base secrète

Moniteur des travaux publics et du bâtiment, 2013-01-13, n° 5694, p. 36-39 (4 p. / 2,07 Mo), ill., en ligne.

Quatre sous-marins nucléaires lanceurs d'engins français se situent dans la base de l'île Longue près de Brest. Un nouveau port permet de réceptionner en sécurité les nouvelles générations de missiles.

PORT MARITIME, TRAVAUX

GDW010135

MONTEIL B.

La gare de Tours retrouve lumière et couleurs

Chemins de fer, 2012-12, n° 537, p. 11-14 (4 p. / 1, 64 Mo), ill., en ligne.

Epargnée par la guerre mais fatiguée par le temps, la gare de Tours méritait bien une rénovation complète. L'opération s'est achevée en août 2012 avec la livraison de halles très lumineuses et la remise en valeur de nombreux détails d'architecture.

HALLE, RENOVATION

GDW010145

DURANDAL D.

Gisors - Serqueux : la régénération en bonne voie

Chemins de fer, 2012-12, n° 537, p. 29-35 (7 p. / 2,72 Mo), ill., en ligne.

Il y aura bientôt quatre ans que la ligne Gisors - Serqueux ne voit plus passer d'autorails, pour des raisons de sécurité. En revanche, depuis cet été, toutes sortes d'engins et de trains de travaux y ont fait leur apparition : la régénération de la ligne, financé par l'Etat, RFF et le conseil régional de Haute-Normandie a commencé.

LIGNE, MODERNISATION, TRAVAUX DE VOIE

GDW010471

CHUBILLEAU B.

Aquitaine. Un RVB particulier entre Périgueux et Agen

Vie du Rail, 2013-01-23, n° 3399, p. 16 (1 p. / 296 Ko), ill., en ligne.

C'est une toute nouvelle entreprise franco-italienne, Transalp, qui après avoir répondu à un appel d'offres, s'est vu confier par RFF les travaux de RVB (rails, traverses, ballast) sur la ligne Périgueux - Agen.

BALLAST, ENTREPRISE FERROVIAIRE, RAIL, RENOVATION, TRAVERSE

GDW010199

GEIS A. ; HUNEKE B.

Présentation d'une nouvelle génération de câble de signal

Einführung einer neuen Signalkabelgeneration

Zevrail, 2012-11-01, vol. 136, n° 11-12, p. 434-435 (2 p. / 824 Ko), en ligne.

En matière de câble de signalisation, les dernières années ont montré l'importance de la coordination entre divers composantes dans un seul et même système. Le développement d'enclenchement électronique suppose une plus grande robustesse de tous les périphériques dont les câbles de signalisation. La nouvelle génération de câbles se veut un complément essentiel de ces systèmes d'enclenchement pour améliorer la satisfaction des clients.

CABLE

(Document en langue allemande)

GDW010123

WANEK LIBMAN M.

Intensifier les anciennes pratiques de meulage

Stepping up the ol' grind

Railway age, 2012-12-01, n° 12, p. 37-40 (3 p. / 1.17 Mo), ill., en ligne

Vitesses de meulage accrues, connaissance des différentes variétés de rail et découpe précise du métal sont les caractéristiques d'un programme de meulage efficace.

MAINTENANCE, MEULAGE DU RAIL

(Document en langue anglaise)

GDW010113

VANTUONO W.C. ; BOWEN D.J. ; WANEK-LIBMAN M.

Quand les catastrophes naturelles stoppent les trains

When the trains stopped

Railway age, 2012-12-01, n° 12, p. 18-24 (5 p. / 1.97 Mo), ill., en ligne

Retour sur l'ouragan Sandy, qui a provoqué des millions de dégâts en quelques jours sur le réseau ferroviaire américain. Cela nécessitera des milliards pour réparer les dommages engendrés.

DETERIORATION, INFRASTRUCTURE, INFRASTRUCTURE VOIE, TEMPETE

(Document en langue anglaise)

GDW010402

MEDDAH H.

Dreamliner, le cauchemar de Boeing

L'Usine nouvelle, 2013-01-24/30, n° 3315, p. 30-31 (2 p. / 842 Ko), ill., en ligne.

Pérennité du programme, choix technologiques, responsabilité des partenaires, impact sur la concurrence...Les déboires du 787 soulèvent beaucoup d'interrogations.

AERONAUTIQUE, AVION

GDW010376

ZORPI M. ; VELASQUE P-C. ; LE BISSONNAIS H. ; BOUTONNIER L. ; LEONARD J-M... et alii.

LGV Rhin-Rhône. Terrassements : le traitement du risque cavités

Travaux, 2012-11-01, n° 892, p. 28-32 (5 p. / 2.1 Mo), ill., carte, plan, tableaux, en ligne

La gestion de la problématique cavité, tout au long des différentes étapes de l'opération, en associant maître d'oeuvre, maître d'ouvrage et entreprises au travers des contrats de travaux, a permis de garantir et de justifier la maîtrise des risques sur l'ouvrage, notamment lors du processus d'approbation du dossier sécurité préalable à la mise en service commerciale de la ligne.

DETECTION RISQUE, GEOPHYSIQUE, LIGNE A GRANDE VITESSE, TERRASSEMENT

GDW010374

BOUTONNIER L. ; MOLLIER T. ; ZORPI M. ; VELASQUE P-C.

Les terrassements et les difficultés géotechniques rencontrées

Travaux, 2012-11-01, n° 892, p. 24-27 (4 p. / 2.04 Mo), ill., schéma, tableau, en ligne

Dans le domaine de la géotechnique et des terrassements, de nombreux défis ont été relevés sur l'opération : réutilisation des marnes du lias, du trias et du pliocène, remblais d'essai pour valider les paramètres de consolidation des marnes altérées, traversée de zones compressibles majeures, ouverture de cinq emprunts par RFF pour la maîtrise des approvisionnements et, pour la première fois, élaboration de la sous-couche ferroviaire à partir de calcaires du secondaire issus de carrières locales.

GEOPHYSIQUE, LIGNE A GRANDE VITESSE, TERRASSEMENT

GDW010328

CHAROUD J-M. ; CHARON P. ; BASSE P-E. ; ALFONSI A.

Les automatismes au coeur de la migration de la ligne

RGCF- Revue générale des chemins de fer, 2013-01-01, n° 223, p. 24-41 (10 p. / 3.30 Mo), ill., schéma, en ligne

Forte du succès et du retour d'expérience de la ligne 14 du métro parisien, ligne entièrement automatique depuis son ouverture en 1998, l'opération d'automatisation de la ligne 1 a défini dès son lancement les principes fondateurs de la migration de la ligne 1 vers une ligne entièrement automatique. Le phasage ainsi défini, centré sur l'évolution du système de transport ferroviaire de la ligne 1 et, en particulier de ses automatismes, a été le socle pour affiner les étapes de la transformation progressive et caractériser, tant du point de vue technique que du planning, toutes les opérations liées nécessaires à la réalisation de la migration.

AUTOMATISATION, METRO AUTOMATIQUE

Propriété de la SNCF

GDW010325

RAMETTE Y. ; CHURCHILL G.

Comment la ligne 1 du métro de Paris est devenue entièrement automatique

RGCF- Revue générale des chemins de fer, 2013-01-01, n° 223, p. 4-23 (20 p. / 7.8 Mo), ill., tableaux, en ligne

La ligne 1 a été ouverte au public le 19 juillet 1900 dans l'intimité, mais elle deviendra rapidement la ligne la plus fréquentée du métro parisien. Ce sera aussi la ligne des défis pour les ingénieurs de la CMP puis de la RATP. Le 5 janvier 2004, le lancement du projet d'automatisation va en faire le théâtre d'un nouveau challenge organisationnel, technique et social. Ce dossier décrit l'histoire de cette aventure unique au monde qui a fait franchir au domaine des métros automatiques une nouvelle étape de qualité de service en réponse aux besoins de transport urbain des grandes métropoles.

INNOVATION, METRO AUTOMATIQUE, MODERNISATION, PROGRES TECHNIQUE

GDW010217

WYNANDS J.

Le repérage GPS vient à l'aide des ouvriers sur les voies

GPS tracking comes to the aid of track workers

IRJ International Railway Journal, 2012-12-01, vol. 52, n° 12, p. 23-26 (3 p. / 1.05 Mo), ill., schéma, en ligne

La sécurité des ouvriers sur les voies durant les travaux de construction a toujours été une priorité pour KiwiRail, la compagnie ferroviaire de l'Etat Néo-zélandais. Pour se faire un nouveau dispositif qui utilise le repérage GPS est installé sur les locomotives de la KiwiRail.

GPS, MAINTENANCE, SECURITE DU TRAVAIL

GDW010215

SMITH K.

Développement de rails pouvant se passer de maintenance

Developing maintenance-free rails

IRJ International Railway Journal, 2012-12-01, vol. 52, n° 12, p. 18-20 (3 p. / 1.15 Mo), ill., en ligne

Voestalpine effectue des tests sur ce qui semble être le premier rail exempt d'entretien au monde. L'auteur interroge Norbert Frank, le directeur technique, pour comprendre les différences existantes entre ce rail et les autres et l'impact de celui-ci dans le domaine de la maintenance des voies

MAINTENANCE, RAIL, RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT, TECHNOLOGIE

(Document en langue anglaise)

GDW010165

WU Y.-J. ; ZHANG G. ; WANG Y.

Estimation de durée de trajet pour mesurer les performances d'une artère urbaine dans des conditions d'embouteillage à l'aide de données avancées de détecteur en boucle

Link-Journey Speed Estimation for UrbanArterial Performance Measurement Using Advance Loop Detector Data under Congested Conditions

Journal of transportation engineering, 2012-11-01, vol. 138, n° 11, p. 1321-1332 (7 p. / 722 Ko), en ligne.

Les vitesses de déplacement sont directement liées au temps de déplacement, c'est donc une mesure importante pour évaluer la performance d'une artère urbaine. Mais cette mesure est rendue difficile en raison des fluctuations de trafic notamment dus aux feux rouges. Cette étude propose une approche empirique en deux temps pour estimer précisément les vitesses de déplacement. La technique employée permet de réduire considérablement la marge d'erreur.

CONGESTION DU TRAFIC, VITESSE MAXIMALE

(Document en langue anglaise)

GDW010129

De Bristol à Milan, un coup de pouce pour les investissements locaux dans les énergies renouvelables

BEI INFO, 2012-04, n° 148, p. 15 (1 p. / 448 Ko), ill., en ligne.

ELENA est une initiative qui a permis à la BEI d'aider un certain nombre de grandes villes à réaliser leurs investissements dans les énergies renouvelables. De Bristol au Royaume-Uni en Italie, ce programme a déjà séduit une quinzaine de grandes agglomérations.

BATIMENT, ENERGIE SOLAIRE, METROPOLE, PRET

GDW010127

PIOTROWSKI J.

Modèle de substitution à deux dimensions de frottement à sec exposé à des variations générées par contact de roulement entre la roue et le rail

A substitute model of two-dimensional dry friction exposed to dither generated by rolling contact of wheel and rail

Vehicle system dynamics, 2012-10-01, vol. 50, n° 12, p. 1495-1514 (11 p. / 631 Ko), en ligne.

Les variations générées par roulement de contact entre la roue et le rail atténue le frottement à sec par le biais des amortisseurs des wagons de fret et devrait être pris en considération dans les simulations numériques. Cet article expose un modèle qui peut également être utilisé dans d'autres secteurs de l'ingénierie, comme en robotique.

AMORTISSEUR, FROTTEMENT

(Document en langue anglaise)

GDW010125

Danemark. La BEI soutient la recherche dans le domaine des enzymes innovants

BEI INFO, 2012-04, n° 148, p. 12-13 (2 p. / 712 Ko), ill., en ligne.

L'innovation biotechnologique peut contribuer à rendre les produits de la vie courante, comme les détergents et les combustibles, plus efficaces et respectueux de l'environnement. La BEI soutient la recherche-développement dans le domaine des enzymes innovants au Danemark.

BIOTECHNOLOGIE, COMBUSTIBLE, ENVIRONNEMENT, RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT

GDW010096

MARTIN U. ; LI X. ; WARNINGHOFF C.R.

Replan : méthode pour évaluer les noeuds d'un dimensionnement d'infrastructure

Bewertungsverfahren für Knoten-elemente bei der Infrastruktur-bemessung - RePlan

ETR (Eisenbahntechnische rundschau), 2012-11-01, vol. 2012, n° 11, 38-43 (6 p. / 2,40 Mo), en ligne.

A ce jour, il y a avait des limites bien définies pour la mise en place d'interconnexions permettant dans une seule étude d'alterner entre des vues macroscopiques, mésoscopique et même microscopiques surtout dans des cas de noeuds particulièrement complexes. Le projet RePlan permet de dépasser ces limites avec une approche multi-échelle qui permet d'évaluer concrètement la capacité des noeuds, notamment pour des structures de voies élaborées.

DIMENSIONNEMENT, NOEUD FERROVIAIRE

GDW010531

SAPORTA G.

Probabilités analyse des données et statistique

Technip, 2011, 1 vol. (622 p.), bibliographie p. 609-621.

La démarche statistique n'est pas seulement une auxiliaire des sciences destinée à valider ou non des modèles préétablis, c'est aussi une méthodologie indispensable pour extraire des connaissances à partir de données et un élément essentiel pour la prise de décision. La très large diffusion d'outils informatiques peut donner l'illusion de la facilité à ceux qui n'en connaissent pas les limites, alors que la statistique est plus que jamais un mode de pensée fondamental pour maîtriser la complexité, l'aléatoire et les risques, en donnant la prudence scientifique nécessaire.

ALGORITHME, ANALYSE DE DONNEES, STATISTIQUE, THEORIE DES PROBABILITES

GDW010432

LE HENAFF S.

Carburants. Des pompes au compte-gouttes

Acteurs urbains, 2012-09, n° 5, p. 42-45 (4 p. / 1,78 Mo), ill., figures, en ligne.

Le nombre de stations-services a été divisé par quatre en 30 ans en France. L'érosion se poursuit dans les centres urbains. Les pétroliers misent sur le low-cost pour y revenir.

CARBURANT, POMPE

GDW010197

TAUBERT M.

L'arrivée d'une nouvelle génération de fraiseuse de rail

Neue Generation Mobile Schienenfräsen im werden

Zevrail, 2012-11-01, vol. 136, n° 11-12, p. 427-429 (3 p. / 1,15 Mo), en ligne.

La compagnie Vossloh a développé une solution innovante en matière de fraisage de rail. Cette solution mobile apporterait une plus grande qualité pour la surface du rail ainsi qu'une plus grande vitesse d'opération.

FRAISEUSE, RAIL

(Document en langue allemande)

Propriété de la SNCF

GDW010534

TISSOT-COLLE C. ; JOUZEL J.

La transition énergétique : 2020-2050 : un avenir à bâtir, une voie à tracer

Journal Officiel, 2013-01, 1 vol. (122 p. / 7,62 Mo), en ligne.

Dans un monde marqué par la croissance de la demande en énergie des pays en développement et où les problèmes environnementaux et sociaux posés par le changement climatique ne font que croître, la transition énergétique s'impose comme la réponse aux défis présents et à venir. Elle nécessite un engagement volontariste en faveur d'une société sobre en énergie et en carbone, soutenu par une volonté politique forte. Les recommandations du Conseil, formulées pour les grandes étapes de cette transition qui vont d'aujourd'hui à 2050, mettent en avant l'urgence d'un meilleur partage des enjeux et d'une pédagogie de la sobriété énergétique. L'adaptation des acteurs et filières économiques, l'amélioration de la gouvernance, l'évolution en profondeur de la fiscalité, la construction d'une véritable Europe de l'énergie ou l'investissement dans la R & D, sont au cœur des préoccupations de la société civile.

POLITIQUE DE L'ENERGIE

GDW010490

MARTIN C.

Un nouvel appel d'offres pour des éoliennes en mer

Journal de la marine marchande, 2013-01-25, n° 4859, p. 11 (1 p. / 416 Ko), ill., en ligne.

Le 8 janvier, le ministère de l'Ecologie, du Développement durable et de l'Energie a publié un nouvel appel d'offres pour des champs d'éoliennes en mer au large du Tréport et des îles d'Yeu et de Noirmoutier. Il s'agit de compléter le précédent appel d'offres réalisé en 2011/2012.

APPEL D'OFFRES, DEVELOPPEMENT DURABLE, ENERGIE EOLIENNE, INDUSTRIE, INTERVENTION DE L'ETAT

GDW010489

NEUMEISTER M.

Energies marines renouvelables (EMR) : quels impacts pour le maritime :

Journal de la marine marchande, 2013-01-25, n° 4859, p. 10 (1 p. / 464 Ko), ill., en ligne.

Le 17 janvier, le Groupement des industries des constructions et des activités navales (Gicam), DCNS, STX France et le Comité des EMR ont présenté les grands espoirs qu'ils fondent sur le sujet, si le gouvernement respecte ses engagements.

CONSTRUCTION NAVALE, ENERGIE RENOUVELABLE, HYDRAULIQUE, PORT MARITIME, TRANSPORT MARITIME

GDW010174

Les tribulations du nucléaire français en Chine

L'Usine nouvelle, 2013-01-10/01-16, n° 3313, p. 36-37 (2 p. / 777 Ko), ill., en ligne.

Le transfert de technologies stratégie inquiète. Soucieux de conserver le savoir-faire nucléaire français, l'Etat enquête sur les relations entre EDF et son partenaire chinois CGNPC.

ENERGIE NUCLEAIRE, ETAT, STRATEGIE, TRANSFERT DE TECHNOLOGIE

GDW010128

Les éoliennes, un rayon de soleil pour le Portugal

BEI INFO, 20132-04, n° 148, p. 14 (1 p. / 452 Ko), ill., en ligne.

Malgré la crise, le Portugal reste l'un des chefs de file mondiaux du secteur des énergies renouvelables. Une grande partie de sa production d'électricité est d'origine éolienne, solaire ou hydraulique.

CONJONCTURE ECONOMIQUE, ELECTRICITE, ENERGIE EOLIENNE, PRET

Propriété de la SNCF

GDW010316

BENHAMOU B.

Les mutations économiques, sociales et politiques de l'internet des objets

Cahiers français, 2013-01/02, n° 372, p. 53-60 (8 p. / 2,80 Mo), en ligne.

La connexion progressive des objets et des marchandises à l'internet constitue une profonde mutation technologique. Cette connexion des terminaux mobiles aux objets de notre environnement ouvre sur quantité d'applications, la prévention des pathologies étant par exemple fort prometteuse. A terme, des dispositifs nouveaux pourraient supplanter les terminaux mobiles pour accéder aux informations. Des puces à radiofréquences peuvent aussi identifier les objets à distance, et cette traçabilité permettra à des services d'accompagner toutes les phases de la vie d'un produit.

INTERNET, TECHNOLOGIE

GDW010315

L'administration et le mobile

Cahiers français, 2013-01/02, n° 372, p. 48-52 (5 p. / 1,81 Mo), en ligne.

Les terminaux mobiles (smartphones, tablettes) offrent aux citoyens l'accès à quantité de services. Coordonné par la Délégation aux usages de l'internet et mis en oeuvre à partir de 2009, le portail Proxima Mobile met à leur disposition de nombreuses applications, en matière de tourisme ou de logement. Les services mobiles répondent à des critères ergonomiques exigeants et leur développement s'appuie sur des technologies innovantes. Enfin, parmi les applications créées par les administrations et les collectivités locales, la diffusion des données publiques connaît un essor certain.

ADMINISTRATION, APPLICATION, INTERNET, TECHNOLOGIE

GDW010313

BOURCIER D. ; FILIPPI P. DE

Les communautés numériques : objectifs, principes et différences

Cahiers français, 2013-01/02, n° 372, p. 41-47 (7 p. / 2,35 Mo), en ligne.

L'internet a rapidement vu l'apparition de communautés numériques promouvant de nouvelles règles concernant la diffusion des logiciels, des contenus ou des données. Si ces communautés ont des objectifs de partage communs, certaines valeurs les différencient comme l'atteste la distinction entre licences libres et licences ouvertes.

INTERNET, LICENCE, LOGICIEL, TRAITEMENT DE L'INFORMATION

GDW010312

FARCHY J.

Le renouvellement des industries culturelles à l'ère numérique

Cahiers français, 2013-01/02, n° 372, p. 33-40 (8 p. / 2, 48 Mo), bibliographie p. 38, en ligne.

L'internet exerce des effets majeurs sur les industries culturelles, la diffusion des contenus s'étant accrue dans des proportions incommensurables. Cette diffusion souvent gratuite remet en cause une économie fondée sur la propriété intellectuelle et la maîtrise de la distribution par les majors. Les industries de télécommunications recourent à une offre gratuite d'oeuvres culturelles pour séduire les internautes, lesquels doivent payer abonnements et équipements multimédias et accepter aussi une publicité s'appuyant sur des méthodes intrusives.

CULTURE, DIFFUSION DE L'INFORMATION, INDUSTRIE, INTERNET

Propriété de la SNCF

GDW010307

COUTINET N.

Les technologies numériques et leur impact sur l'économie

Cahiers français, 2013-01/02, n° 372, p. 20-26 (7 p. / 2,25 Mo), graphiques, tableau, bibliographie p. 26, en ligne.

Depuis les années 1990, la place des technologies numériques dans l'économie n'a cessé de grandir. Pour en mesurer le poids, il faut considérer le développement du secteur des TIC, mais aussi mesurer l'impact de celles-ci sur l'économie. Ces technologies ont fait émerger un secteur économique nouveau en donnant naissance aux biens informationnels.

ECONOMIE, INTERNET, TECHNOLOGIE, TIC

GDW010306

MALLET POUJOL N.

Le droit de l'internet à l'épreuve de la mondialisation

Cahiers français, 2013-01/-02, n° 372, p. 12-19 (8 p. / 2,92 Mo), bibliographie p. 17, en ligne.

Par la communication planétaire et immédiate qui le caractérise, l'internet interroge la capacité du droit à sanctionner certains délits. Cette réponse est apportée par le droit national à travers les moyens de poursuite et de prévention des dommages. Elle l'est aussi par l'élaboration d'un droit supranational cherchant à harmoniser les législations ou s'efforçant d'encadrer les flux d'informations. Le droit international a pour vocation à s'appliquer sur internet, mais cela suppose l'unification des mécanismes de règlement des conflits de lois de même que l'instauration d'instances de régulation internationale.

DROIT INTERNATIONAL, INTERNET, MONDIALISATION

GDW010305

BENHAMOU F.

L'irrésistible ascension de l'internet

Cahiers français, 2013-01/02, n° 372, p. 2-11 (9 p. / 3,17 Mo), bibliographie p. 7, glossaire, en ligne.

Bâti sur une architecture bien identifiée - producteurs d'éléments de réseaux et de terminaux, opérateurs de réseaux - l'internet, dont la croissance est spectaculaire, participe d'un modèle économique spécifique. L'auteur insiste sur la puissance financière des acteurs de l'internet et sur les fonctionnements et les conséquences de cette économie de plateformes. Elle souligne enfin les grandes tendances et des enjeux de souveraineté, notamment pour l'Europe, qu'il entraîne.

COMMERCE ELECTRONIQUE, INTERNET

GDW010260

STEIWER N.

Pays-Bas. Tous les trains Arriva offriront le Wifi gratuit à bord

Vie du Rail, 2013-01-16, n° 3398, p. 20 (1 p. / 200 Ko), ill., en ligne.

A partir de janvier, les 99 trains du parc Arriva Nederland, la filiale néerlandaise du groupe de transports publics repris par la DB, offrent le Wifi gratuit à bord, fourni par Nomad Digital.

OFFRE DE TRANSPORT, SERVICE A BORD, TRAIN, Wi Fi

GDW010369

CABIRON C.

Le post-paiement pour voyager librement au juste prix

Transport public, 2013-01, n° 1131, p. 43-45 (3 p. / 1,13 Mo), ill., en ligne.

Rennes et Nantes vont adopter le post-paiement en juillet et à l'automne 2013. Ce système de paiement différé, facturé selon le nombre de voyages réalisés, a été développé à Tours en 2007 et à Belfort en 2008. Cette mesure vise à séduire les voyageurs occasionnels. Exception faite pour Belfort qui a généralisé ce mode de paiement et supprimé tous les autres titres de transport.

PAIEMENT, TRANSPORT URBAIN

GDW010545

GIRARDEAU S.

Et demain, comment évaluer les compétences ?

myrhline.com , 2013-01-31, (2 p. / 32 Ko), en ligne

Quantified Self et self boarding, ça vous parle ? Oui si le secteur informatique n'a pas de secret pour vous et/ou si vous vous passionnez pour les pratiques innovantes et collaboratives. Un peu si vous êtes connecté et distraitement curieux. Pas du tout si vous évoluez loin des bulles technophiles et révolutionnaires. Imaginons grâce aux explications de Vincent Rostaing, fondateur de Le Cairn 4 IT, ce que pourrait être le futur de l'évaluation des compétences.

COMPETENCE, GESTION DES RESSOURCES HUMAINES

GDW010544

DIDRY A. ; PLESSIS A.

Évaluation des compétences et GPEC : même combat ?

myrhline.com , 2013-01-24, (3 p. / 120 Ko), ill., en ligne

Comment les outils d'évaluation permettent-ils de répondre aux besoins grandissants d'anticipation, d'adaptation et de développement des compétences de manière opérationnelle, rapide et fiable ? Le point de vue expérimenté de PerformanSe, éditeur de solutions d'évaluation comportementale et cognitive depuis 25 ans

COMPETENCE, ENTRETIEN D'EVALUATION, GESTION DES RESSOURCES HUMAINES

GDW010494

BUSALB A.

L'inquiétude des cadres de la SNCF face au déménagement à Saint-Denis

mobilicites.com, 2013-01-28, (1 p. / 82 Ko), en ligne

Dès septembre 2013, la SNCF doit installer son nouveau siège à Saint-Denis (93), à deux pas du Stade de France. Un déménagement qui inquiète certains cadres, appelés à utiliser le RER D. Au point que l'entreprise ferroviaire aurait envisagé de créer un accès privatif entre les quais et les nouveaux locaux pour épargner à ses cols blancs de faire des "mauvaises rencontres".

PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES, PSYCHOLOGIE DU TRAVAIL

GDW010487

FRANCK E.

BPCE organise un speed meeting pour ses salariées à haut potentiel

Entreprise et carrières, 2013-01/02, du 29 janvier au 4 février, p. 11 (1 p. / 320 Ko), en ligne.

Les rencontres express organisées par BPCE (Banque populaire-Caisses d'épargne) doivent permettre à des collaboratrices à haut potentiel de tisser leur réseau et aux deux banques d'intensifier leur fusion.

BANQUE, GESTION DES RESSOURCES HUMAINES, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, STRATEGIE

GDW010484

TRUFFAUT H.

Les managers doivent changer de peau

Entreprise et carrières, 2013-01/02, du 29 janvier au 4 février, p. 9 (1 p. / 256 Ko), en ligne.

Comment piloter des équipes diversifiées dans un environnement court-termiste et hypercompétitif ? Des DRH ébauchent des pistes de progrès.

COMPETITIVITE, ENTREPRISE, GESTION DES RESSOURCES HUMAINES, MANAGEMENT

Propriété de la SNCF

GDW010477

SALTI S.

Le living wage en débat

Entreprise et carrières, 2013-01/02, du 259 janvier au 4 février, p. 20 (1 p. / 544 Ko), en ligne.

Conçu en 2001, le living wage, à la différence du minimum wage, est un revenu permettant une existence décente, plus avantageux que le salaire minimum. Mais pas obligatoire. Il revient dans l'actualité et suscite le débat entre ses partisans et ses opposants, sur fond de crise économique. Peu d'entreprises l'ont adopté.

CRISE ECONOMIQUE, ENTREPRISE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, REMUNERATION

GDW010476

GERARD L. ; GRASSET-MOREL V.

Handicap. Les OPCA soutiennent l'insertion des salariés

Entreprise et carrières, 2013-01/02, du 29 janvier au 4 février, p. 14-16 (3 p. / 968 Ko), ill., en ligne.

Les Opca (organisme paritaire collecteur agréé) proposent de plus en plus souvent à leurs adhérents des services d'aide à l'insertion des salariés handicapés : guide d'accueil, préparations opérationnelles à l'emploi collectives, suivis de tutorat.

CONTRAT DE TRAVAIL, FORMATION PROFESSIONNELLE, HANDICAPE, INSERTION PROFESSIONNELLE, PARTENAIRES SOCIAUX

GDW010455

Les leviers pour fidéliser ses salariés

Moniteur des travaux publics et du bâtiment, 2013-01-25, n° 5696, p. 62-63 (2 p. / 913 Ko), ill., en ligne.

Motivation ne rime pas forcément avec rémunération dans le BTP et les métiers connexes. Le facteur humain et les valeurs de l'entreprise comptent au moins autant.

CONDITIONS DE TRAVAIL, GESTION DES RESSOURCES HUMAINES, MOTIVATION, PRIME

GDW010431

GIRARDEAU S.

Global approach consulting : un dispositif d'évaluation global et cohérent

myrhline.com , 2013-01-24, (2 p. / 117 Ko), ill., en ligne

Global Approach Consulting déploie depuis décembre 2012 un référentiel commun à l'ensemble de ses collaborateurs. Il doit permettre de donner une vision commune des attentes de l'entreprise et de créer un sentiment d'appartenance favorisant le partage de valeurs. Pour évaluer les compétences, l'entreprise mise sur la coopération.

COMPETENCE, ENTREPRISE, GESTION DES RESSOURCES HUMAINES

GDW010428

GIRARDEAU S.

Comment les outils de gestion intégrée des Talents servent des objectifs très opérationnels

myrhline.com , 2013-01-24, (2 p. / 39 Ko), ill., en ligne

Dans un contexte ou les changements sont rapides, où les structures sont dispersées de par le monde, où les carrières ne sont plus linéaires, l'entreprise doit connaître les compétences dont elle dispose pour garantir son bon fonctionnement et soutenir sa croissance. Les outils de gestion intégrée des talents viennent servir ces objectifs.

COMPETENCE, ENTREPRISE, GESTION DES RESSOURCES HUMAINES

GDW010425

MITITEL L.

La curiosité, une compétence qui fait révéler des potentiels !

myrhline.com , 2013-01-24, (2 p. / 50 Ko), ill., en ligne

La curiosité ou la capacité qui nous pousse à dépasser nos limites, à creuser plus loin avec le désir de comprendre le sens des choses et d'enrichir nos expériences. Quelles sont les atouts de cette curiosité dans le monde de l'entreprise ? Comment l'apprivoiser pour en faire une compétence à développer pour faire naître le potentiel ?

COMPETENCE, ENTREPRISE, GESTION DES RESSOURCES HUMAINES

GDW010423

GIRARDEAU S.

ING Direct : Consolider d'abord les processus RH de base

myrhline.com , 2013-01-28, (2 p. / 167 Ko), ill., en ligne

Chez ING Direct, la gestion des compétences formalisée débute par la consolidation des processus RH. Pour le moment, elle s'inscrit en filigrane de plusieurs process RH grâce à trois outils : Performance Management, le modèle de leadership ING et le projet professionnel.

COMPETENCE, GESTION DES RESSOURCES HUMAINES, MANAGEMENT

GDW010422

GIRARDEAU S.

GPEC : de la loi aux pratiques

myrhline.com , 2013-01-24, (3 p. / 148 Ko), ill., en ligne

Une étude menée entre décembre 2010 et octobre 2012 par le Centre études et prospective du Groupe Alpha et le Cerege, pour le compte de la DARES, a analysé l'impact de la loi de cohésion sociale du 18 janvier 2005 sur les pratiques de gestion RH des entreprises. Elle révèle la diversité des actions et des représentations de la GPEC.

GESTION DES RESSOURCES HUMAINES, GESTION DU PERSONNEL

GDW010404

DE BEER P.

Rémunérations et inégalités de revenu dans l'Union européenne pendant la crise

Revue internationale du travail, 2012-12, n° 4, p. 343-363 (21 p. / 4,12 Mo), bibliographie p. 362-363, en ligne.

Les auteurs examinent les effets de la crise économique sur l'emploi, les rémunérations, les inégalités et la pauvreté dans l'Union européenne entre 2008 et 2010, notamment dans cinq pays : Allemagne, Danemark, Espagne, Royaume-Uni et Slovaquie.

CONJONCTURE ECONOMIQUE, CRISE ECONOMIQUE, EMPLOI, REMUNERATION, UNION EUROPEENNE

GDW010399

GIULIANO R.

L'influence sur la productivité du travail d'une gestion socialement responsable des ressources humaines : l'analyse du cas de la formation par genre

Humanisme et entreprise, 2012-09/10, n° 309, p. 37-60 (24 p. / 6,09 Mo), bibliographies p. 57-60, en ligne.

Cette étude se focalise sur les liens existants entre la responsabilité sociale des entreprises et la gestion des ressources humaines. L'auteur identifie les pratiques de GRH, considérés comme socialement responsables, dans l'accès par genre, et discutons leur impact sur la productivité moyenne du travail, que ce soit au travers du comportement au travail ou du climat social dans l'entreprise.

FORMATION DU PERSONNEL, GESTION DES RESSOURCES HUMAINES, PRODUCTIVITE, RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE, STATISTIQUE

GDW010396

LE BRETON DRNOVSKY N.

Panorama 2012 des tendances sur la mobilité internationale

RH&M, 2013-01, n° 48, p. 16-17 (2 p. / 802 Ko), figures, en ligne.

Nelly Le Breton Drnovsky, Business Development Manageer EMEA chez ECA International, spécialiste de la gestion de l'expatriation dans le monde entier, dresse le bilan de sa dernière étude Managing Mobility qui analyse le cycle de vie d'une expatriation, de la sélection du candidat à son retour de mission.

MOBILITE PROFESSIONNELLE, RECRUTEMENT

GDW010358

AAIVET D.

Hyper U de Mende. Premier label égalité de la grande distribution

Entreprise et carrières, 2013-01-22/28, n° 1128, p. 25 (1 p. / 448 Ko), en ligne.

A temps de travail égal, il n'y a plus d'écarts de salaire entre les femmes et les hommes travaillant dans cet hypermarché de Lozère. La politique d'égalité de l'entreprise a été soutenue par l'Anact, l'Opcalia et le Medef.

EGALITE PROFESSIONNELLE, LABEL, QUALITE, REMUNERATION, SECTEUR TERTIAIRE

GDW010357

MONTARGOT N. ; PERETTI J.M.

Les contours du triptyque égalité, non-discrimination et diversité

Qualitique, 2012-12, n° 239, p. 16-23 (8 p. / 907 Ko), ill., annexe, bibliographies p. 22-23, en ligne.

Pour les entreprises, les politiques de lutte contre les discriminations et de promotion de la diversité sont récentes. Le chemin vers la diversité est encore long.

DISCRIMINATION, EGALITE PROFESSIONNELLE, STRATEGIE

GDW010346

FRANCK E.

Le sentiment de discrimination en très légère hausse

Entreprise et carrières, 2013-01-22/28, p. 8, (1 p. / 332 Ko), en ligne.

Le défenseur des droits et l'Organisation internationale du travail ont publié, le 14 janvier 2013, leur baromètre annuel sur la perception des discriminations dans le travail. Selon cette sixième édition, 29 % des fonctionnaires interrogés disent avoir été victimes d'au moins une discrimination dans leur parcours professionnel, un chiffre en augmentation par rapport à l'année dernière (26 %), contre 30 % dans le privé.
Le baromètre est joint à cette notice.

AGE, CONDITIONS DE TRAVAIL, DISCRIMINATION, ENTREPRISE, PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES

GDW010340

SARFATI E.

Sécurisation de l'emploi. Un accord au goût des DRH

Entreprise et carrières, 2013-01-22/28, n° 1128, p. 4-6 (3 p. / 1,10 Mo), ill., en ligne.

Procédure de PSE (plan de sauvegarde de l'emploi), mobilité, taxation des contrats courts...En matière de gestion de l'emploi, l'ANI (accord national interprofessionnel) du 11 janvier change singulièrement la donne et reçoit un satisfecit de la part des praticiens RH, qui soulignent la place donnée au dialogue social.

ACCORD, CARRIERE PROFESSIONNELLE, COMPETITIVITE, CONTRAT DE TRAVAIL, DIALOGUE SOCIAL, EMPLOI, ENTREPRISE

GDW010334

FRANCK E.

Egalité hommes-femmes. Et maintenant aux PME d'agir

Entreprise et carrières, 2013-01-22/28, n° 1128, p. 20-22 (3 p. / 1,06 Mo), ill., en ligne.

Les PME tardent à mettre en place des démarches en faveur de l'égalité professionnelle. Essentiellement par manque de temps, de moyens et d'informations. Le gouvernement veut leur faire prendre le train en marche en jouant la sanction et l'incitation.

ACCORD, CONVENTION, EGALITE PROFESSIONNELLE, ENTREPRISE, INTERVENTION DE L'ETAT

GDW010310

SAINT LAURENT KOGAN A.F. DE

Le travail à l'heure du numérique

Cahiers français, 2013-01/02, n° 372, p. 27-32 (6 p. / 2,02 Mo), bibliographie p. 32, en ligne.

A partir des années 1990, les technologies numériques se sont diffusées massivement dans le monde du travail et y ont entraîné de profondes transformations . Dans les entreprises, elles ont poussé à une plus grande rationalisation des processus de décision et ont suscité une nouvelle forme de taylorisme, introduisant aussi la notion de changement permanent, tout en créant des tensions chez les salariés.

EMPLOI, INTERNET, ORGANISATION DU TRAVAIL, STRESS, TIC

GDW010285

BELLAICHE A.S.

Négociation emploi. Mission accomplie

L'Usine nouvelle, 2013-01-17/01-23, n° 3314, p. 22-29 (8 p. / 2,76 Mo), ill., en ligne.

Les partenaires sociaux français sont sortis de leurs positions dogmatiques. L'accord sur la sécurisation de l'emploi signé le 11 janvier dernier consacre l'intérêt commun de préserver l'entreprise, tout en respectant le besoin de sécurité des personnes.

CONDITIONS DE TRAVAIL, EMPLOI, FLEXIBILITE

GDW010270

CHARTOIRE R.

L'emploi en France

Sciences humaines, 2013-01, n° spécial 244 S, p. 20-25 (6 p. / 2,21 Mo), ill., en ligne.

Précarité, désindustrialisation, travail des femmes...Malgré la crise, le marché de l'emploi français connaît des dynamiques contrastées. Etat des lieux.

CHOMAGE, CONTRAT DE TRAVAIL, DIPLOME, EMPLOI, MARCHE DU TRAVAIL, TRAVAIL DES FEMMES

GDW010245

TALBOT C.

Etats-Unis. La retraite, c'est pour plus tard

Entreprise et carrières, 2013-01-15/21, n° 1127, p. 20 (1 p. / 524 Ko), en ligne.

Les retraités américains, dont la capitalisation pour la pension et les salaires de fin de carrière ont été réduits par la crise, sont de plus en plus sollicités et plus enclins à retourner au travail.

CRISE ECONOMIQUE, EMPLOI, ENTREPRISE, REMUNERATION, RETRAITE, SENIOR

Propriété de la SNCF

GDW010233

GILLES C.

L'emploi des femmes et des hommes dans la crise : les effets de la segmentation du marché du travail

Centre d'analyse stratégique, 2012-12-20, (12 p. / 1.65 Mo), graphiques, tableaux, en ligne

La crise de 2008 a révélé dans l'Union européenne le haut niveau de segmentation selon le sexe des marchés du travail qui, paradoxalement et à court terme, a eu un effet protecteur sur l'emploi féminin. Quels en sont les mécanismes ? Peut-on anticiper ces évolutions ? Cette Note d'analyse tente d'apporter quelques éléments de réponse.

EGALITE PROFESSIONNELLE, EUROPE, TRAVAIL DES FEMMES

GDW010211

NEU M.

Expatriation : la gestion des risques

Le nouvel Economiste, 2013-01-03, n° 1645, p. 22-24 (3 p. / 297 Ko), ill., en ligne

Les incidents impliquant des expatriés sont de plus en plus nombreux. Non pas à cause de l'augmentation des dangers aux quatre coins du monde, mais en raison de l'accroissement des mouvements à l'international. Si les grandes entreprises déploient des moyens souvent impressionnants pour sécuriser la vie de leurs collaborateurs dans des zones réputées risquées, les PME, qui disposent de moins de ressources sont généralement plus démunies. Il existe pourtant des solutions pour se protéger efficacement sans engager des sommes colossales.

GESTION DES RISQUES, MOBILITE PROFESSIONNELLE

GDW010198

TARBY J.

CV washing : l'authentification et la vérification des CV

Le nouvel Economiste, 2012-12-13, n° 1642, p. 35-37 (2 p. / 385 Ko), en ligne

L'authentification et la vérification de CV n'ont jamais été un sport national chez les recruteurs français. Selon l'enquête 2011 du cabinet de recrutement Florian Mantione, 71 % des chefs d'entreprise ne font aucun contrôle. Les raisons sont nombreuses pour le candidat de franchir le pas et de fermer les yeux pour le futur employeur. Toujours est-il que le dirigeant qui ne s'attarde pas sur les résumés de vie s'expose à quelques désagréments, tant il est difficile par la suite de rectifier le tir et de faire valoir une quelconque tromperie.

GESTION DU PERSONNEL, RECRUTEMENT

GDW010189

GARCIA LOPEZ J.

Serious game : la SNCF entre en jeu

Entreprise et carrières, 2012-12-18, n° 1123, p. 17 (2 p. / 446 Ko), en ligne

Ayant quelques difficultés à attirer les ingénieurs, la compagnie ferroviaire a décidé de suivre l'exemple de grandes entreprises comme l'Oréal, Thalès, Air France ou encore BNP-Paribas en misant sur son premier jeu de simulation pour faire connaître ses activités et booster ses recrutements d'ingénieurs.

GESTION DU PERSONNEL, RECRUTEMENT

GDW010187

GARCIA LOPEZ J.

TF1 peaufine son outil décisionnel RH

Entreprise et carrières, 2012-12-18, n° 1123, p. 16-17 (2 p. / 446 Ko), en ligne

Brique par brique, le groupe audiovisuel construit un outil de pilotage des RH. Forte d'indicateurs nombreux et précis, la DRH renforce sa crédibilité auprès des managers opérationnels et de la direction.

AIDE A LA DECISION, GESTION DU PERSONNEL, MANAGEMENT

GDW010184

FRANCK E.

Perspectives 2013 : des priorités paradoxales pour les DRH

Entreprise et carrières, 2012-12-18, n° 1123, p. 4-5 (3 p. / 449 Ko), en ligne

Les DRH vont devoir jongler avec des injonctions contradictoires pendant encore quelques temps. Confrontés aux effets d'une crise qui dure, ils ont des priorités difficiles à concilier : adaptation à la crise, gestion des ressources clés et maintien de la paix sociale, selon une enquête Towers Watson

CRISE ECONOMIQUE, GESTION DES RESSOURCES HUMAINES, PERSPECTIVE

GDW010162

MILEWSKI F.

Egalité dans l'emploi : un demi-siècle de progrès et de reculs

Etudes de la Documentation française, 2013-02-01, n° 5359-5360, p. 83-96 (14 p. / 1 Mo), tableaux, en ligne

Depuis le début des années 1960, les femmes ont massivement investi le marché du travail. Leur insertion dans l'emploi a permis que certaines inégalités soient réduites, mais de nouvelles formes d'inégalités sont apparues. L'analyse sur une longue période a permis de faire le point sur les différents changements intervenus.

EGALITE PROFESSIONNELLE, TRAVAIL DES FEMMES

GDW010155

GIRARDEAU S.

Recrutement et réseaux sociaux : un couple gagnant ?

myrhline.com , 2013-01, 7 p. / 71 Ko, en ligne

Quand on applique les anciens process de recrutement aux réseaux sociaux, ça ne marche pas, ou pas plus ou pas mieux qu'avec les canaux traditionnels. Utiliser ces nouveaux médias suppose de sortir la relation recruteur/candidat d'un système d'information descendante. Et d'être prêt à modifier certaines pratiques.

RECRUTEMENT, RESEAUX SOCIAUX

GDW010109

BRILLET F.

Emploi RH : Des candidats plus nombreux mais des recruteurs plus exigeants

Entreprise et carrières, 2012-12-26, n° 1124-1125, p. 12-14 (3 p. / 450 Ko), ill., en ligne

Paradoxe de la dernière enquête Apec-ANDRH : les candidats à la fonction RH sont souvent plus nombreux sur chaque poste, mais les recruteurs peinent davantage à trouver l'oiseau rare. En effet depuis quelques mois, les signes attestant que le marché de l'emploi devient moins favorable à la fonction RH se multiplient.

OFFRE D'EMPLOI

GDW010088

DELON E.

Les entreprises se prennent au jeu

Liaisons sociales magazine, 2013-01, n° 138, p. 44-45 (2 p. / 984 Ko),ill., en ligne.

Pour présenter sa stratégie, former ses salariés, attirer des candidats..., un nombre croissant d'entreprises fait appel aux jeux vidéos : les serious games. Du moins parmi les grands groupes, car le prix reste un obstacle.

FORMATION DU PERSONNEL, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, RECRUTEMENT, STRATEGIE, TECHNIQUE VIDEO

GDW010486

GERARD L.

Sept conseils pour prévenir les abandons et les échecs

Entreprise et carrières, 2013-01/02, du 29 janvier au 4 février, p. 28-29 (2 p. / 756 ko), en ligne.

Isabelle Cartier est consultante au cabinet VAE (Validation des acquis de l'expérience) Les 2 Rives. En 2011, elle a organisé un partage d'expériences entre huit entreprises grands comptes (restauration collective, distribution spécialisée, transport et logistique, commerce de gros à prédominance alimentaire, télécoms) ayant mis en place une ou plusieurs démarches collectives de VAE.

CERTIFICATION, EVALUATION, FORMATION PROFESSIONNELLE, PROJET D'ENTREPRISE, QUALIFICATION, STRATEGIE

GDW010483

QUENIET V.

La subjectivité règne dans le recrutement

Entreprise et carrières, 2013, n°

Les méthodes de recrutement peinent à être objectives, quand elles ne sont pas carrément irrationnelles. Le relativisme scientifique qui prévaut dans les RH conduit à ces dérives. Les DRH doivent agir en élaborant des normes solides. L'enjeu : décourager les mauvaises pratiques qui conduisent à la discrimination.

DISCRIMINATION, ENTREPRISE, GESTION DES RESSOURCES HUMAINES, NORME, RECRUTEMENT

GDW010482

GERARD L.

VAE. De l'intérêt de jouer collectif

Entreprise et carrières, 2013-01/02, du 29 janvier au 4 février, p. 22-23 (2 p. / 412 Ko), ill., en ligne.

Et si l'avenir et la réussite de la validation des acquis de l'expérience (VAE), démarche très souvent présentée comme individuelle, passaient par le collectif ? De plus en plus d'entreprise proposent une VAE à leurs salariés. Et parmi celles qui l'ont déjà lancé, le nombre de demandes augmente.

CERTIFICATION, DIPLOME, ENTREPRISE, EVALUATION, EXPERIENCE, EXTERNALISATION

GDW010272

MOLENAT X.

Education. Intégrer l'élite, accomplissement ou déchirement ?

Sciences humaines, 2013-01, n° spécial 244S, p. 10-11 (2 p. / 752 Ko), ill., en ligne.

Français tourmentés, indiens redevables. Américains sereins : les contextes nationaux impriment leur marque sur l'expérience de la réussite sociale.

COMPORTEMENT, DIPLOME, GROUPE SOCIAL, RELATIONS HUMAINES, REUSSITE PROFESSIONNELLE

GDW010191

DEMAZIERE D.

L'épreuve du licenciement

Sciences humaines, 2013-02, n° 245, p. 36-39 (4 p. / 1,65 Mo), ill., en ligne.

Les licenciements économiques ne représentent que 5% des inscriptions au Pôle Emploi et sont emblématiques des temps de crise. Ils symbolisent les galères personnelles, familiales et sociales de tous les chômeurs.

CHOMAGE, LICENCIEMENT

GDW010185

SARFATI E.

Les DRH doutent des effets du contrat de génération

Entreprise et carrières, 2012-12-18, n° 1123, p. 7 (2 p. / 446 Ko), en ligne

S'ils sont prêts à jouer le jeu des contrats de génération, dont le projet de loi vient d'être présenté en Conseil des ministres, les DRH doutent de la capacité du dispositif à améliorer l'emploi des jeunes.

CONTRAT DE TRAVAIL, EMPLOI TYPE, GESTION DU PERSONNEL

GDW010143

KAMMERER M.

Le conseil général du Val d'Oise encadre la mobilité de ses agents

Entreprise et carrières, 2013-01-01, n° 1126, p. 16-17 (2 p. / 71 Ko), en ligne

Pour accompagner les reclassements et les mobilités choisies, le conseil général a signé un accord avec les syndicats. Une première application de la loi du 5 juillet 2010 relative au dialogue social dans la fonction publique.

CARRIERE PROFESSIONNELLE, MOBILITE PROFESSIONNELLE

GDW010142

GERARD L.

Un contrat de professionnalisation sur cinq n'arrive pas à terme

Entreprise et carrières, 2013-01-01, n° 1126, p. 7 (1 p. / 65 Ko), en ligne

18 % des contrats sont interrompus avant le terme prévu, dont 2 % dans les deux mois suivant l'embauche, pointe une étude de la Dares.

CONTRAT DE TRAVAIL, FORMATION EN ALTERNANCE

GDW010139

LE SAINT R.

Ruptures conventionnelles : le succès explosif d'un dispositif qui facilite les séparations

Entreprise et carrières, 2013-01-01, n° 1126, p. 4-5, (2 p. / 94 Ko), ill., en ligne

L'application du forfait social à 20 % va-t-il freiner la vague des ruptures conventionnelles. Depuis 2008, la tendance ne s'est pas démentie, le dispositif ayant dépassé la barre du million de départs en octobre dernier, malgré les critiques récurrentes dont ces ruptures font l'objet et les condamnations d'employeurs qui en ont abusés.

CONTRAT DE TRAVAIL, LICENCIEMENT

GDW010086

FARGE A.

Les cadres travaillent trop

Liaisons sociales magazine, 2013-01, n° 138, p. 30-31 (2 p. / 904 Ko), ill., en ligne.

Près de quinze ans après l'instauration du forfait jours, la CFDT a enquêté sur le temps de travail des cadres. Malgré des journées qui explosent et un équilibre fragile entre boulot et vie privée, ils apprécient leur relative liberté. Mais les femmes le paient cher.

AUTONOMIE, CADRE, CHARGE DE TRAVAIL, DUREE DU TRAVAIL

GDW010251

GRASSET-MOREL V.

L'inévitable complexité du futur compte individuel de formation

Entreprise et carrières, 2013-01-15/21, n° 1127, p. 12 (1 p. / 564 Ko), en ligne.

La création d'un compte individuel de formation utilisable par tout citoyen tout au long de sa vie professionnelle est une promesse de François Hollande. C'est aussi un des thèmes de négociations des partenaires sociaux.

COMPTE EPARGNE TEMPS, FORMATION PROFESSIONNELLE, PARTENAIRES SOCIAUX

GDW010355

BARIOL B.

Universités, collectivités, agences d'urbanisme : le temps de la coopération

Urbanisme, 2012-11, Hors-série, n° 43, p. 78-80, (2 p. / 892 Ko), en ligne.

Avec l'affirmation des universités comme acteur urbain et territorial, et l'intérêt croissant des collectivités pour l'enseignement supérieur et la recherche, les agences d'urbanisme intègrent de plus en plus le développement universitaire dans leurs réflexions et dans leurs études.

RECHERCHE, UNIVERSITE

GDW010144

LEO M.

L'apprentissage à l'allemande fait des émules dans le monde entier

Entreprise et carrières, 2013-01-01, n° 1126, p. 18 (1 p. / 75 Ko), en ligne

Le fameux système de formation en alternance allemand rencontre dans le monde un succès croissant : de plus en plus, les entreprises d'outre-Rhin forment des apprentis dans leurs filiales à l'étranger, et de nombreux pays sont intéressés pas ce système dual, vu comme un des facteurs de la réussite économique et du faible taux de chômage des jeunes en Allemagne.

ALLEMAGNE, FORMATION EN ALTERNANCE

GDW010090

LE SAINT R.

Le contrat de génération vient brouiller les pistes

Liaisons sociales magazine, 2013-01, n° 138, p. 60-61 (2 p. / 784 Ko), ill., en ligne.

Le tout nouveau contrat de génération vise à favoriser l'emploi des jeunes et des séniors. Comme l'alternance, il exige un tuteur. Mais, contrairement à lui, il n'est pas qualifiant.

ENTREPRISE, FORMATION EN ALTERNANCE, INSERTION PROFESSIONNELLE, JEUNE, QUALIFICATION, SENIOR

GDW010089

LE SAINT R.

Formation initiale. L'alternance moins tendance

Liaisons sociales magazine, 2013-01, n° 138, p. 57-59 (3 p. / 1,22 Mo), ill., en ligne.

Après une période faste, les contrats d'apprentissage et de professionnalisation enregistrent un ralentissement cette année. Plus que la fin des exonérations de charges sociales, c'est la crise qui en est la cause.

APPRENTISSAGE, CHARGES SOCIALES, CONTRAT DE TRAVAIL, CRISE ECONOMIQUE, ENTREPRISE, FORMATION EN ALTERNANCE

GDW010514

GRASSART P.

Conseil d'administration de la SNCF. L'enjeu de l'élection

Vie du Rail, 2013-01-30, n° 3400, p. 4-5 (2 p. / 936 Ko), ill., en ligne.

Six représentants des salariés seront élus, le 5 février, au conseil d'administration de la SNCF. C'est un enjeu majeur pour les syndicats car ce scrutin évalue leur rapport de force et se déroule sur fond de débat sur la gouvernance du système ferroviaire et l'ouverture à la concurrence. C'est la première étape avant la nomination des douze autres administrateurs, dont le président de la SNCF, avant la fin du mois.

CONSEIL D'ADMINISTRATION, ELECTION, EPIC, FILIALE, REPRESENTATION DU PERSONNEL

GDW010164

SILVERA R.

Les syndicats, des acteurs de l'égalité eux-mêmes exemplaires ? La situation françaises au regard des expériences européennes

Etudes de la Documentation française, 2013-02-01, n° 5359-5360, p. 111-119, (9 p. / 669 Ko), en ligne

Parmi les acteurs sociaux, les syndicats ont un rôle incontestable à jouer en matière d'égalité entre les femmes et les hommes. Au plan européen, la Confédération européenne des syndicats (CES) s'est engagée depuis longtemps à favoriser l'égalité en interne et en externe. Mais l'engagement de chaque pays est nettement plus contrasté et dépend du modèle de relations professionnelles dominant.

EGALITE PROFESSIONNELLE, TRAVAIL DES FEMMES

GDW010084

BECHAUX S.

Dans la jungle des conventions collectives

Liaisons sociales magazine, 2013-01, n° 138, p. 26-29 (4 p. / 1,65 Mo), ill., en ligne.

Des textes obsolètes, d'autres confidentiels, des nouveaux dans des secteurs émergents...Le champ de la régulation sociale hexagonale est éclaté en 700 conventions collectives. Une prolifération que les pouvoirs publics aimeraient bien juguler.

CONVENTION COLLECTIVE, LEGISLATION, PARTENAIRES SOCIAUX, POLITIQUE SOCIALE

GDW010406

WAGNER N.

Financement de la protection sociale dans l'Union européenne ?

Revue internationale du travail, 2012-12, n° 4, p. 365-382 (18 p. / 448 Ko), bibliographie p. 381-382, en ligne.

Prenant comme exemple cinq pays d'Europe, représentatifs des différents modèles de protection sociale, l'auteur analyse la façon dont la crise financière et les mesures de relance ou d'austérité, qui l'ont accompagnée, ont modifié les modalités de leur financement, avec des effets régressifs.

ASSURANCES SOCIALES, CRISE ECONOMIQUE, FINANCEMENT, IMPOT DIRECT

GDW010290

DELJURIE G.

La protection sociale surveille sa santé

Officiel des transporteurs, 2013-01-18, n° 2674, p. 26-31 (6 p. / 3,00 Mo), ill., en ligne.

La protection sociale du TRM s'enrichit. Depuis le 1 er janvier, toutes les entreprises de transport routier de marchandises (à l'exception des prestataires logistiques) doivent désormais être affiliées de façon obligatoire à une complémentarité santé. Si certaines ont négocié des contrats dans le privé, celles qui ont laissé passer la date devront désormais s'affilier à Carcept-Prevoyance.

ASSURANCES SOCIALES, ENTREPRISE DE TRANSPORT, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT ROUTIER

GDW010241

SARFATI E.

Chômage partiel. Un dispositif de flexibilité à valoriser

Entreprise et carrières, 2013-01-15/21, n° 1127, p. 22-25 (4 p. / 1,35 Mo), ill., en ligne.

Pour maintenir les emplois, au moins à court terme, le chômage partiel est une mesure particulièrement adaptée. Il reste néanmoins peu sollicité par les entreprises, qui peuvent pourtant mettre en oeuvre des plans de formation ambitieux pendant ces périodes de sous-activité, et mieux préparer l'avenir.

CHOMAGE, EMPLOI, ENTREPRISE, FORMATION DU PERSONNEL, REPRESENTATION DU PERSONNEL, TEMPS PARTIEL

GDW010354

DELON E.

Les compétences émotionnelles permettent d'évoluer dans un contexte incertain

Entreprise et carrières, 2013-01-22/28, n° 1128, p. 28-29 (2 p. / 896 Ko), ill., en ligne.

Largement reconnu dans l'univers anglo-saxon, le concept d'intelligence émotionnelle semble particulièrement adapté pour développer les compétences des collaborateurs des entreprises innovantes. Ces compétences émotionnelles sont également très mobilisées dans un environnement de travail international et multiculturel.

ADAPTABILITE, COMPETENCE, EMOTIVITE, EXTERNALISATION, GESTION DES RESSOURCES HUMAINES, OPTIMISATION

GDW010331

LAFOSSE L.

Emploi. Des intérimaires en piste pour la reconversion

Entreprise et carrières, 2013-01-22/28, n° 1128, p. 12-13 (2 p. / 956 Ko), ill., en ligne.

Pour répondre aux besoins de l'industrie aéronautique, les agences de travail temporaire tentent de reconvertir leurs intérimaires, en particulier ceux laissés sur le carreau par la crise de l'automobile. Mais les passerelles se révèlent complexes à mettre en oeuvre.

CRISE ECONOMIQUE, FORMATION EN ALTERNANCE, INDUSTRIE AERONAUTIQUE, INDUSTRIE AUTOMOBILE, RECONVERSION, TRAVAIL TEMPORAIRE

GDW010326

NIZET J. ; FATIEN DIOCHON P.

Comprendre les ambiguïtés du coaching, à l'éclairage du fonctionnalisme

Annales des mines GERER & COMPRENDRE, 2012-12, n° 110, p. 24-33 (10 p. / 805 Ko), bibliographie p. 32-33, en ligne.

Le diagnostic des ambiguïtés du coaching et le cadre d'analyse de Merton et son application au coaching sont expliqués.

COACHING

GDW010140

GARCIA LOPEZ J.

Com' Interne : la webradio a l'oreille des salariés

Entreprise et carrières, 2013-01-01, n° 1126, p. 12-13 (2 p. / 91 Ko), en ligne

Communication managériale, gestion de crise, mobilité... : Internet et les nouvelles technologies dépoussièrent la radio d'entreprise. Remis au goût du jour, le média audio crée du lien et gagne en crédibilité, un fois la parole des salariés libérée.

COMMUNICATION INTERNE, INTERNET, RADIO

GDW010485

LEBLANC V.

La poste signe un accord-cadre sur la qualité de vie au travail

Entreprise et carrières, 2013, n°

La poste a annoncé le 22 janvier la signature avec quatre syndicats d'un accord-cadre sur la qualité de vie au travail. Il sera suivi de l'ouverture rapide de huit négociations.

ACCORD, CONDITIONS DE TRAVAIL, NEGOCIATION, REPRESENTATION SYNDICALE

GDW010481

ROSSARD M.

Retour sur...la politique de Simply Market en faveur du temps complet

Entreprise et carrières, 2013-01/02, du 29 janvier au 4 février, p. 21 (1 p. / 505 Ko), en ligne.

Depuis quatre ans, les supermarchés Simply Market favorisent le temps complet et le temps partiel choisi, en contrepartie d'une flexibilité accrue des horaires et des tâches. La proportion de salariés à temps partiel est passée de 27 % à 19 %.

FLEXIBILITE, HORAIRE DE TRAVAIL, SECTEUR TERTIAIRE, TEMPS PARTIEL

GDW010475

LEBLANC V.

Qualité de vie au travail. Les grandes entreprises du Club QVT veulent partager leur expérience

Entreprise et carrières, 2013-01/02, du 29 janvier au 4 février, p. 4-5 (2 p. / 877 Ko), ill., en ligne.

Le mardi 29 janvier, l'Anact a organisé, en partenariat avec Réalités du dialogue social, une matinée consacrée à la qualité de vie au travail. Un témoignage utile d'entreprises pionnières, tandis que ce thème est toujours en cours de négociation entre les partenaires sociaux.

CONDITIONS DE TRAVAIL, DIALOGUE SOCIAL, MANAGEMENT, PARTENAIRES SOCIAUX, RISQUES PSYCHOSOCIAUX

GDW010460

POINGT M.H.

Harcèlement et racket. Petits arrangements entre amis à la société de nettoyage des trains

Vie du Rail, 2013-01-23, n° 3399, p. 12 (2 p. / 464 Ko), en ligne.

Plusieurs femmes travaillant pour l'entreprise de nettoyage H. Reinier, sous-traitante de la SNCF pour le nettoyage des trains en gare de Paris-Nord, ont porté plainte pour harcèlement sexuel et moral contre leur chef d'équipe. Un harcèlement qui a permis de mettre en lumière une autre sombre affaire de racket.

HARCELEMENT PROFESSIONNEL, NETTOYAGE, SOUS TRAITANCE, TRAVAIL DES FEMMES

GDW010412

Quel est l'impact des TIC sur les conditions de travail dans la fonction publique ?

Note d'analyse (La), 2013-01, n° 318, (16 p. / 720 Ko), graphique, tableaux, en ligne

L'arrivée massive des TIC dans la fonction publique modifie en profondeur les conditions de travail des agents. Toutefois, les caractéristiques spécifiques des organisations publiques soulèvent la question de l'adaptation des métiers de la fonction publique aux évolutions technologiques.

CONDITIONS DE TRAVAIL, FONCTION PUBLIQUE, TIC

Propriété de la SNCF

GDW010394

BROCHE A.

Du mieux vivre au bien être en entreprise

RH&M, 2013-01, n° 48, p. 12-13 (2 p. / 809 Ko), en ligne.

Historiquement l'entreprise LCL a été précurseur dans bien des domaines et a dès son origine, inscrit dans ses valeurs culturelles le bien-être au travail. Cette approche, en son temps, résolument innovante est aujourd'hui fortement ancrée dans le quotidien de l'entreprise.

ORGANISATION DU TRAVAIL, SANTE

GDW010324

GUARINO L.

Temps de travail des indépendants. Entre imbroglio et vide juridique

Officiel des transporteurs, 2013-01-11, n° 2673, p. 28-29 (2 p. / 897 Ko), ill., en ligne.

La révision de la directive 2002/15/CE sur l'aménagement du temps de travail des transporteurs routiers est bloquée. Le travail des artisans dits conducteurs indépendants n'est pas réglementé et brille par son vide juridique.

CONDUCTEUR ROUTIER, DUREE DU TRAVAIL, REGLEMENTATION DU TRANSPORT, TRANSPORT ROUTIER

GDW010237

GARCIA LOPEZ J.

E - Recrutement. Les sites d'emploi font-ils toujours le job ?

Entreprise et carrières, 2013-01-15/21, n° 1127, p. 14-16 (3 p. / 116 Ko), ill., en ligne.

Arrivée de concurrents gratuits ou low cost, monté en puissance des réseaux sociaux, modernisation des sites institutionnels...Les nuages s'amassent au dessus des mastodontes de l'emploi en ligne, qui restent cependant très utilisés.

ENTREPRISE, INTERNET, OFFRE D'EMPLOI, RECRUTEMENT

GDW010188

SARAZIN B.

En Finlande, la QVT soutient l'innovation

Travail et changement, 2013-01/02, n° 347, p. 13 (1 p. / 398 Ko), ill., en ligne.

Les pays nordiques se sont aussi emparés de la QVT (Qualité de Vie au Travail). Exemple en Finlande, où le programme de Tekes, l'agence finlandaise de financement pour la technologie et l'innovation, fait de la QVT un des fers de lance de l'innovation via l'organisation du travail.

COMPETITIVITE, INNOVATION TECHNOLOGIQUE, ORGANISATION DU TRAVAIL, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE

GDW010181

SARAZIN B.

Les promesses de la qualité de vie au travail

Travail et changement, 2013-01/02, n° 347, p. 2-3 (2 p. / 840 Ko), ill., en ligne.

Inscrit à l'agenda 2013 des partenaires sociaux, le thème de la qualité de vie au travail requiert d'envisager le travail autrement, en allant au-delà de l'action corrective ou préventive. Pour une véritable métamorphose de l'entreprise autour de l'activité du travail.

DIALOGUE SOCIAL, ENTREPRISE, MANAGEMENT STRATEGIQUE, ORGANISATION DU TRAVAIL

GDW010175

JAOUEN M.

Et si la QVT était (surtout) une affaire de management ?

Travail et changement, 2013-01/02, n° 347, p. 6-7 (2 p. / 880 Ko), ill., en ligne.

Les managers commencent à prendre conscience du lien étroit entre bien-être au travail et efficacité. Instaurer une bonne qualité de vie au travail représente une nouvelle perspective qui leur incombe, un rôle auquel ils sont encore peu formés.

CONDITIONS DE TRAVAIL, EFFICACITE, ENTREPRISE, MANAGEMENT

GDW010239

Les salariés et l'impact du numérique

2012-12, 29 p. / 336 Ko, ill., graphiques, en ligne

TNS Sofres a réalisé pour SopraGroup une enquête auprès de salariés d'entreprises et d'administrations de 50 salariés et plus afin de comprendre la manière dont ils vivent les changements induits par l'usage du numérique, c'est à dire par l'ensemble des outils et supports informatiques et technologiques, fixes ou mobiles, utilisés dans l'entreprise. Ceux-ci impactent-ils leur quotidien ? De quelle manière ? Et comment les salariés vivent-ils ces bouleversements ? C'est à ces questions que cette enquête répond.

INTERNET, PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES

GDW010149

DOHY A.

SNCF : Le manager de proximité, acteur de la démarche QVT

Entreprise et carrières, 2013-01-01, n° 1126, p. 26-27 (3 p. / 92 Ko), en ligne

A l'opposé d'une logique de reporting, la SNCF entend notamment améliorer la qualité de vie au travail en favorisant l'expression et le débat des équipes sur le travail lui-même.

CONDITIONS DE TRAVAIL, MANAGER, QUALITE DE VIE

GDW010148

LEBLANC V.

Radiographier le stress pour agir

Entreprise et carrières, 2013-01-01, n° 1126, p. 25 (2 p. / 77 Ko), en ligne

Pour organiser sa politique de prévention des RPS, le CEA s'est appuyé sur le travail de groupes pluridisciplinaires, ainsi que sur l'analyse détaillée des résultats d'une enquête sur le stress.

QUALITE DE VIE, STRESS

GDW010147

LEBLANC V.

Un ANI Pour définir les contours de la qualité de vie au travail

Entreprise et carrières, 2013-01-01, n° 1126, p. 22 (1 p. / 65 Ko), en ligne

Les négociateurs, qui ont débuté cette discussion le 21 décembre dernier, s'étaient donné pour objectif d'aboutir au premier trimestre 2013, dans la perspective de la date du 8 mars, journée internationale des femmes. Pour l'heure, la trame du projet proposé par le Medef indique que "la qualité de vie au travail vise d'abord les conditions de travail et la possibilité qu'elles ouvrent ou non de "faire du bon travail" dans une bonne ambiance."

EGALITE PROFESSIONNELLE, QUALITE DE VIE

Propriété de la SNCF

GDW010146

LEBLANC V.

Qualité de vie au travail : une stratégie à bâtir avec les salariés

Entreprise et carrières, 2013-01-01, n° 1126, p. 20-23 (3 p. / 104 Ko), en ligne

Notion plus large que la prévention des risques psychosociaux, la qualité de vie au travail s'inscrit de plus en plus à l'agenda des DRH. Enjeu de performance pour les entreprises, ce sujet, qui touche pour partie à l'organisation du travail, nécessite d'être co-construit avec les salariés.

PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES, QUALITE DE VIE, RISQUES PSYCHOSOCIAUX

GDW010108

FRANCK E. ; LEBLANC V. ; LE NAGARD G. ; SARFATI E. ; TRUFFAUT H.

Les chantiers RH d'une année de crise : rétrospective 2012

Entreprise et carrières, 2012-12-26, n° 1124-1125, p. 4-6, (3 p. / 458 Ko), ill., en ligne

Année électorale, 2012 a été marquée par l'attentisme au premier semestre, puis par une phase de négociations interprofessionnelles. Les contrats de génération sont actés, la sécurisation de l'emploi piétine. Et les effets de la crise sur l'emploi s'accélèrent

CRISE ECONOMIQUE, EMPLOI, REMUNERATION

GDW010091

GERMAIN S.

Retard à l'allumage dans l'intérim

Liaisons sociales magazine, 2013-01, n° 138, p. 62-63 (2 p. / 732 Ko), ill., en ligne.

Le 11 avril paraissait le décret d'application de la loi Cherpion ouvrant l'intérim à l'apprentissage. Trop tard pour la rentrée 2012. Mais pas pour 2013.

APPRENTISSAGE, CONTRAT DE TRAVAIL, DUREE DU TRAVAIL, ENTREPRISE, LOI, TRAVAIL TEMPORAIRE

GDW010083

GEOFFROY A.C.

La fonction publique dans le déni

Liaisons sociales magazine, 2013-01, n° 138, p. 22-24 (3 p. / 1,30 Mo), ill., en ligne.

Les agents des collectivités territoriales, des hôpitaux et de l'Etat ne sont pas épargnés par le harcèlement et la souffrance au travail. Mais, malgré un arsenal de textes réglementaires, leurs employeurs peinent à en prendre la mesure.

FONCTION PUBLIQUE, HARCELEMENT PROFESSIONNEL, LEGISLATION DU TRAVAIL, ORGANISATION DU TRAVAIL, REFORME, SANTE MENTALE, SOUFFRANCE

GDW010082

SOUFFI E.

Les entreprises sommées d'agir

Liaisons sociales magazine, 2013-01, n° 138, p. 18-20 (3 p. / 1,30 Mo), ill., en ligne.

Face aux risques juridiques et médiatiques, les entreprises anticipent davantage les dérives organisationnelles. Mais le harcèlement reste encore un tabou rarement pris en compte isolément.

GESTION DE L'ENTREPRISE, HARCELEMENT PROFESSIONNEL, RISQUES PSYCHOSOCIAUX, SANTE MENTALE

GDW010081

GEOFFROY A.C.

Les nouveaux risques du harcèlement

Liaisons sociales magazine, 2013-01, n° 138, p. 14-17 (4 p. / 1,74 Mo), ill., en ligne.

En dix ans, le harcèlement moral a connu une profonde mutation. Il est entré dans la grande famille des risques psychosociaux. Impossible pour les entreprises de ne plus prendre le sujet au sérieux, sous peine de lourdes condamnations.

ENTREPRISE, HARCELEMENT PROFESSIONNEL, LEGISLATION DU TRAVAIL, RISQUES PSYCHOSOCIAUX, SANTE MENTALE

GDW010289

MBAYE N. ; DEMORY A.L.

« SNCF est devenu un service vital, les gens ne comprennent pas quand cela ne marche pas »

les infos, 2013-01, n° 19, p. 7-9 (3 p. / 1,24 Mo), ill., en ligne.

La deuxième Rencontre du journal Les Infos qui s'est déroulée le 9 décembre dernier a permis aux uns et aux autres de mieux se comprendre à propos des causes d'un incident.

COMMUNICATION EXTERNE, INCIDENT D'EXPLOITATION, INFORMATION

GDW010229

TISSOT C. ; BASTIDE J.C.

Accidents du travail. Quelles particularités chez les seniors ?

Hygiène et sécurité du travail, 2012-12, n° 229, p. 15-24 (10 p. / 842 Ko), figures, tableaux, bibliographie p. 24, en ligne.

Etant donné l'évolution démographique et l'entrée plus tardive des jeunes sur le marché du travail, les seniors constituent une population de plus en plus prépondérante dans le monde professionnel. Le vieillissement au travail fait souvent référence au déclin des capacités fonctionnelles, mais il est aussi synonyme de construction d'une expérience professionnelle. Dans quelles mesures intervient-il dans la santé et la sécurité au travail ?

ACCIDENT DU TRAVAIL, SECURITE DU TRAVAIL, SENIOR, STATISTIQUE

GDW010186

DOHY A.

Risques routiers : limiter les accidents en réduisant les déplacements

Entreprise et carrières, 2012-12-18, n° 1123, p. 12-13 (3 p. / 451 Ko), en ligne

Mener une réflexion sur l'organisation du travail et des déplacements est l'une des pistes recommandées par la Cnamts pour prévenir les accidents de trajets domicile-travail ou de mission. Des risques encore trop souvent sous-estimés par les entreprises.

ACCIDENT DE TRAJET, DEPLACEMENT PROFESSIONNEL, SANTE

GDW010364

RICHER M.

"Bien-être et efficacité au travail" : trois ans après

Metis, 2013-01-22, (6 p. / 102 Ko), ill., en ligne

Comment prévenir la progression des risques psychosociaux et améliorer les conditions de travail ? Il y a tout juste trois ans, le 17 février 2010, Henri Lachmann, Christian Larose et Muriel Pénicaud remettaient leur rapport "Bien-être et efficacité au travail ; 10 propositions pour améliorer la santé psychologique au travail", au premier ministre François Fillion.

CONDITIONS DE TRAVAIL, RISQUES PSYCHOSOCIAUX

GDW010232

DIAYE M.A.

Changements au sein des entreprises et risques psychosociaux pour les salariés

2012-12-01, (58 p. / 390 Ko), tableaux, en ligne

Si la problématique de la santé au travail est ancienne dans le débat public, celle du risque psychosocial est plus récente. L'une des questions est comment mieux appréhender les conditions dans lesquelles ce risque peut apparaître et quels sont les outils disponibles pour en effectuer une mesure. Ce document de travail a pour objet d'élaborer des indices de risque psychosocial à partir de données d'enquête et d'analyser dans quelle mesure un changement organisationnel dans une entreprise induit un risque psychosocial pour les salariés.

ENTREPRISE, RISQUES PSYCHOSOCIAUX

GDW010230

FRIMAT M.

Recherche des conditions et moyens de l'amélioration de la prévention des risques psycho-sociaux en entreprise

Hygiène et sécurité du travail, 2012-12, n° 229, p. 31-35, (5 p. / 2,08 Mo), annexe, en ligne.

Dans le monde du travail, les risques psycho-sociaux sont présentés comme un risque professionnel émergent, dont la nouveauté intrigue et déroute.

PREVENTION, RISQUES PSYCHOSOCIAUX, STRESS

GDW010280

DORTIER J.F.

Comment on devient obsédé...

Sciences humaines, 2013-01, n° spécial 244S, p. 66-67 (2 p. / 828 Ko), ill., en ligne.

Les zones d'ombre de l'individualité vues à travers l'histoire d'une pathologie mentale : les troubles obsessionnels.

PATHOLOGIE, PSYCHIATRIE, PSYCHOPATHOLOGIE, SANTE MENTALE

GDW010503

BOUCHER F.

Interpol : une task force contre la piraterie maritime

Journal de la marine marchande, 2013-01-25, n° 4859, p. 9 (1 p. / 445 Ko), ill., en ligne.

La task force piraterie maritime d'interpol a été créée en avril 2010. Elle forme, informe et assiste les polices nationales des Etats membres de l'organisation pour lutter contre la piraterie. Le journal de la marine marchande fait le point de son action avec Shadya Omar, analyste renseignements criminels en son sein.

COOPERATION, CRIMINALITE, SECURITE MARITIME, TRANSPORT MARITIME

GDW010469

MAISY W.

Vidéosurveillance. Internet élargit les champs

Acteurs urbains, 2013-02, n° 09, p. 62-64 (3 p. / 894 Ko), ill., en ligne.

Les caméras numériques IP supplantent l'analogiques en qualité et en traitement d'images. Sur le terrain professionnel, les entrepôts, les magasins et les rues sont quadrillés, question de sécurité.

CAMERA, INTERNET, TELESURVEILLANCE

Propriété de la SNCF

GDW010380

FRESSOZ M.

La SNCF passe sérieusement à l'action contre les incivilités

Transport public, 2013-01, n° 1131, p. 52-53 (2 p. / 784 Ko), ill., en ligne.

Numéro d'appel d'urgence, formation de 10 000 agents, amendes systématiques et toilettes propres : telles sont quelques-unes des traductions du plan d'action contre les petites violences quotidiennes que la SNCF a mis en place. Il est fondé sur le triptyque prévention, action, répression.

INCIVILITE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, PREVENTION

GDW010161

GRASSART P.

Trois questions à Stéphane Volant : il faudrait placer les auteurs d'incivilités de l'autre côté de la barrière

Vie du Rail, 2013-01-09, n° 3397, p. 6 (1 p. / 324 Ko), ill., en ligne.

Créé voici deux ans, le Club des entreprises victimes d'incivilités regroupe une trentaine d'entreprises en contact avec le grand public. Leur objectif majeur : partager ensemble les expériences vécues et se mobiliser contre les incivilités. Secrétaire général de la SNCF, Stéphane Volant en est le porte-parole.

INCIVILITE, OBJECTIF, PARTENARIAT

GDW010160

GRASSART P.

SNCF. Un plan de lutte contre les petites incivilités

Vie du Rail, 201301-09, n° 3397, p. 4-6 (3 p. / 936 Ko), ill., en ligne

Les pieds sur la banquette, la cigarette au bec, l'insulte facile ou le chewing-gum craché par terre...voici un rapide florilège de ces incivilités qui font monter la tension, au quotidien, dans les rames et les gares. Avec sa campagne il n'y a pas de petites incivilités, la SNCF s'attaque à un véritable problème de société. Elle mise sur le long terme et sur la collaboration entre entreprises, publiques et privées.

ENTREPRISE PRIVEE, ENTREPRISE PUBLIQUE, GARE, INCIVILITE, PARTENARIAT PUBLIC PRIVE, POLITIQUE DE COMMUNICATION, TRAIN

GDW010353

MABILLE P.

Pourquoi La Tribune n'a pas (complètement) renoncé au papier

Annales des mines REALITES INDUSTRIELLES, 2012-11, p. 61-64 (4 p. / 206 Ko), en ligne.

Depuis le premier février 2012, La Tribune n'est plus imprimée ni distribuée en tant que quotidien sur papier. Dans la turbulente histoire d'un journal économique qui a toujours été perçu comme le challenger et le concurrent du titre leader, Les Echos, une nouvelle aventure a commencée, celle du net. Mais le papier est réapparu avec la création d'un format hebdomadaire.

PAPIER, PRESSE

GDW010351

BOZO P.J.

Presse : peut-on renoncer à l'édition papier ?

Annales des mines REALITES INDUSTRIELLES, 2012-11, p. 53-60 (8 p. / 541 Ko), figures, en ligne.

Aujourd'hui, il est terriblement banal de parler de la crise de la presse écrite. Mais insister davantage sur son image de corps malade et sous assistance ne pourrait que renforcer le climat défaitiste que cette industrie subit. Il apparaît donc essentiel d'observer, puis de proposer de nouvelles perspectives, en imaginant de nouveaux modèles. En effet, le besoin d'information reste intact pour le public, au-delà des supports et des genres. Ce besoin d'informations souvent immédiat devient même parfois croissant, et l'accès à l'information doit rester un droit pour tous, car il est le garant du bon fonctionnement de nos démocraties.

EDITION, INDUSTRIE, INFORMATION, PRESSE, SITUATION DE CRISE

GDW010347

SAUNERON S. ; WINOCK J.

La presse et le tournant numérique

Annales des mines REALITES INDUSTRIELLES, 2012-11, p. 47-52 (6 p. / 528 Ko), ill., bibliographie p. 52, en ligne.

Depuis une dizaine d'années, la presse écrite est confrontée à des difficultés considérables. Au déclin de sa diffusion liée à l'évolution des modes de vie, s'ajoutent la baisse des recettes publicitaires et le développement d'une nouvelle offre numérique. L'évolution technologique bouleverse le modèle économique de ce média, mais aussi ses modes d'organisation, ses métiers et ses contenus. Cependant, l'arrivée du numérique ne se réduit pas à une simple menace pour la survie de la presse. Elle représente aussi une extraordinaire opportunité de développement et de réinvention de ce secteur afin qu'il continue à séduire les lecteurs, et en particulier les nouvelles générations.

MEDIA, PRESSE

GDW010337

CHIRAT J.

L'imprimé, un média du futur

Annales des mines REALITES INDUSTRIELLES, 2012-11, p. 18-23 (6 p. / 608 Ko), ill., en ligne.

L'imprimé est bien plus qu'un média, c'est avant tout une culture. Si les médias passent, les cultures restent, et c'est en cela que l'imprimé a résisté aux époques, aux changements de mode de vie et aux fantastiques révolutions techniques et technologiques qui se sont succédées depuis plus d'un siècle. Support incontournable d'expression de la pensée humaine mais aussi de l'ensemble des activités sociales, économiques et commerciales, l'imprimé est avec l'entrée dans l'ère numérique confronté à de nombreux défis, notamment celui de répondre aux nouvelles exigences de développement durable.

CULTURE, DEVELOPPEMENT DURABLE, IMPRIME, MEDIA

Propriété de la SNCF

GDW010323

GAGLIO G. ; FOLI O.

L'improbable pérennité des journaux internes

Annales des mines GERER & COMPRENDRE, 2012-12, n° 110, p. 6-14 (9 p. / 721 Ko), bibliographies p. 13-14, en ligne.

Plusieurs arguments militent pour l'arrêt des journaux internes imprimés (coût, relatif désintérêt des salariés, excepté les milieux dirigeants).

COUT, JOURNAL D'ENTREPRISE

GDW010317

CARDON D.

Liens faibles et liens forts sur les réseaux sociaux

Cahiers français, 2013-01/02, n° 372, p. 61-65 (5 p. / 1,89 Mo), en ligne.

La multiplication des réseaux sociaux numériques a créé des sociabilités d'un type nouveau. Les internautes y déclinent divers aspects de leur identité, soit à l'intention d'amis, soit dans les sites de partage de contenus. Un tel foisonnement affaiblit la séparation entre espace public traditionnel et conversations ordinaires des individus. Enfin, avec les réseaux sociaux, des personnes au capital social restreint peuvent élargir leur périmètre relationnel et bénéficier d'opportunités sociales et culturelles.

INTERNET, RESEAUX SOCIAUX

GDW010300

JOST C.

Veille collective : les bons outils

Archimag, 2012-12/2013-01, n° 260, p. 31-32 (4 p. / 533 Ko), tableaux, en ligne.

Si les outils de veille sont nombreux et si la fiabilité, l'ergonomie et l'adaptabilité en sont les points clés, des enjeux spécifiques à la dimension collective de la veille doivent être étudiés avant tout choix de solution. Est indiqué un tableau des offres des principaux éditeurs de veille en fonction des trois étapes d'un processus de veille collaborative.

VEILLE INFORMATIVE

GDW010299

TEXIER B.

La mémoire du web en construction

Archimag, 2012-12/2013-01, n° 260, p. 29-30 (2 p. / 748 Ko), en ligne.

Le web français est archivé par la Bibliothèque nationale de France et l'Institut national de l'audiovisuel. Ce chantier monumental a déjà généré plusieurs milliards de fichiers informatiques. Dans le monde, d'autres initiatives moissonnent inlassablement la toile pour conserver la mémoire d'un monde numérique en train de se faire.

ARCHIVES, INFORMATION, INTERNET

GDW010296

TEXIER B. ; JOST C.

Information : libre accès versus éditeurs

Archimag, 2012-12/2013-01, n° 260, p. 17-22 (10 p. / 305 Ko), en ligne.

Subissant des tensions sur leurs budgets d'acquisition et mécontentes des politiques d'abonnement des éditeurs, les bibliothèques universitaires s'intéressent de près au libre accès à l'information ou open access. En plus de dix ans d'existence, ce mouvement de fond attire les adhésions des chercheurs. Et interpelle les habitudes des éditeurs, tant dans le domaine des sciences, des techniques et de la médecine que dans celui des sciences humaines et sociales.

BIBLIOTHEQUE, INFORMATION

GDW010344

NOURRY A.

Le livre électronique : opportunité ou menace pour l'édition ?

Annales des mines REALITES INDUSTRIELLES, 2012-11, p. 32-35 (4 p. / 337 Ko), en ligne.

A chaque génération, une nouvelle révolution technologique vient bouleverser les moyens de communication et réduit la taille de la planète dans un rapport inversement proportionnel à l'augmentation de sa population. Pour nos grands-pères, ce fut le téléphone (one to one), pour nos pères, la télévision (one to many), et pour nous, Internet (many to many). Chaque révolution remet en cause la notion même du lien social forgé par la génération précédente, et bouleverse le modèle économique qui lui est associé. Le livre a traversé ces révolutions. Avec l'ère du numérique, d'aucuns considèrent que la filière du livre serait aux prises avec un changement de paragdime qui lui serait fatal.

COMMUNICATION, EDITION, OUVRAGE, TECHNOLOGIE

GDW010343

FRANCESCHINI L.

La politique française à l'heure des nouvelles technologies Industries musicales, édition : l'histoire se répéterait-elle ?

Annales des mines REALITES INDUSTRIELLES, 2012-11, p. 24-31 (8 p. / 700 Ko), en ligne.

De prime abord, l'idée de comparer l'industrie musicale et l'édition littéraire peut paraître curieuse tant les deux secteurs sont dissemblables aussi bien dans l'absolu que dans leur façon d'aborder la révolution numérique. Mais c'est là aussi l'intérêt de la réflexion : ce qui s'est passé pour la musique peut-il se reproduire pour le livre ? Le livre peut-il tirer profit de l'expérience de la musique ? Il s'agit là d'une réflexion utile, car l'enjeu de la diversité culturelle, qui justifie la mise en place dans chaque Etat de politiques culturelles particulières, devient encore plus important avec l'avènement de l'ère numérique.

EDITION, INDUSTRIE, OUVRAGE, TECHNOLOGIE

GDW010330

JEGO LAVEISSIERE M.N. ; LACOMBLED D.

Le numérique doit être une chance pour le livre

Annales des mines REALITES INDUSTRIELLES, 2012-11, p. 8-10 (3 p. / 204 Ko), en ligne.

Orange a initié un large rassemblement d'acteurs du marché des télécommunications, de l'édition et de la librairie pour promouvoir un modèle ouvert de la distribution numérique au sein d'un consortium (MOAST). Face à un changement de paradigme, il propose une solution ouverte sur l'avenir dans le respect des acquis du passé, de la richesse des expériences et des savoir-faire de tous les acteurs du livre.

OUVRAGE

GDW010318

CHARTIER R.

L'écrit à l'ère du numérique

Cahiers français, 2013-01/02, n° 372, p. 66-70 (5 p. / 1,73 Mo), en ligne.

Le numérique constitue pour le livre une mutation bien plus forte encore que celles jadis représentées par le passage du rouleau au codex ou, au XVe siècle, par la nouvelle technique de reproduction des écrits. Les manières de lire peuvent s'en trouver à nouveau révolutionnées, le monde numérique favorisant une lecture par fragments au rebours d'une approche des textes appréhendés dans leur totalité. L'entreprise de numérisation de Google entend exploiter ces lectures discontinues et segmentées, mais, nonobstant son discours de démocratisation de la culture, on peut s'inquiéter des conséquences de la logique du profit qui est la sienne tout comme sa position de monopole.

BIBLIOTHEQUE NUMERIQUE, INFORMATION, INTERNET, OUVRAGE

GDW010303

GUERRE L.

Dématérialisation et archivage électronique : les tendances

Archimag, 2012-12/2013-01, n° 260, p. 36-37 (3 p. / 41,4 Ko), en ligne.

Le juridique, le technique et l'économique constituent le triptyque gagnant de tout projet de dématérialisation et d'archivage électronique.

DEMATERIALISATION, TRAITEMENT DE L'INFORMATION

GDW010302

MONTOYA B.

Réussir sa reprise de données

Archimag, 2012-12/2013-01, n° 260, p. 34-35 (3 p. / 64,1 Ko), figures, en ligne.

Changer de logiciel, oui. Perdre ses données, non ! C'est tout l'enjeu de la reprise de données, une phase cruciale d'un projet de réinformatisation.

INFORMATIQUE, LOGICIEL, OUTIL INFORMATIQUE, TRAITEMENT INFORMATIQUE DES DONNEES

GDW010297

JOST C.

Raconte-moi tes archives

Archimag, 2012-12/2013-01, n° 260, p. 27-28 (3 p. / 141 Ko), en ligne.

Emouvante, acerbe, fade ou truculente...L'archive orale témoigne du vécu et du ressenti des acteurs qui la livrent. Source subjective, elle contribue à illustrer de ses couleurs l'histoire commune.

ARCHIVES

GDW010178

BITTER M.

Archives sous haute protection thermique

Moniteur des travaux publics et du bâtiment, 2013-01-04, n° 5693, p. 20-23 (4 p. / 1,30 Mo), ill., en ligne.

A Lille, l'entreprise Norpac livre les Archives départementales, un bâtiment à énergie positive destiné à contenir 80 kilomètres de rayonnages de documents sensibles aux variations de température et d'humidité.

ARCHIVES NATIONALES, BATIMENT, ISOLATION

DEMANDE DE
DOCUMENTS

SNCF
Centre de documentation et d'information
45, rue de Londres
75379 Paris cedex 08 (PSL)
tél. : 01 53 42 06 55 (31 06 55) - fax : 01 53 42 90 65
courriel : documentation.cdi@sncf.fr

Date commande . . . . . .

Mme, Mlle, M. . . . . Prénom . . . . . .

N° CP. . . . . Téléphone . . . . . .

Organisme . . . . . .

Service . . . . . .

Adresse . . . . . .

Code postal . . . . . Ville . . . . . .

(Centre de tri) . . . . . .

Les prestations du Centre de documentation (prêts d'ouvrages, photocopies d'articles de revues et brevets) sont assurées au personnel de la SNCF.
Cercler les numéros des références choisies et retourner le bon de commande à l'adresse indiquée en entête ou par e-mail : documentation.cdi@sncf.fr

Les références indiquées en violet sont des liens cliquables donnant accès à notre base de données.
Les documents numériques ne sont disponibles ni sur support papier ni sur CD ROM.
Ils sont accessibles **uniquement** *sur Internet ou sur la base de données du CDI.*

OUVRAGES

GDW010527 (inv001091)
GDW010531 (inv001092)

DOCUMENTS NUMERIQUES

GDW010081	GDW010121	GDW010161	GDW010197	GDW010233	GDW010271	GDW010307
GDW010082	GDW010122	GDW010162	GDW010198	GDW010234	GDW010272	GDW010308
GDW010083	GDW010123	GDW010163	GDW010199	GDW010235	GDW010273	GDW010310
GDW010084	GDW010124	GDW010164	GDW010200	GDW010236	GDW010274	GDW010311
GDW010086	GDW010125	GDW010165	GDW010201	GDW010237	GDW010275	GDW010312
GDW010087	GDW010126	GDW010166	GDW010202	GDW010238	GDW010276	GDW010313
GDW010088	GDW010127	GDW010167	GDW010203	GDW010239	GDW010277	GDW010314
GDW010089	GDW010128	GDW010168	GDW010204	GDW010240	GDW010278	GDW010315
GDW010090	GDW010129	GDW010169	GDW010205	GDW010241	GDW010279	GDW010316
GDW010091	GDW010130	GDW010170	GDW010206	GDW010242	GDW010280	GDW010317
GDW010092	GDW010131	GDW010171	GDW010207	GDW010243	GDW010281	GDW010318
GDW010093	GDW010133	GDW010172	GDW010208	GDW010244	GDW010282	GDW010319
GDW010094	GDW010135	GDW010173	GDW010209	GDW010245	GDW010283	GDW010323
GDW010095	GDW010137	GDW010174	GDW010210	GDW010246	GDW010284	GDW010324
GDW010096	GDW010139	GDW010175	GDW010211	GDW010247	GDW010285	GDW010325
GDW010097	GDW010140	GDW010176	GDW010212	GDW010248	GDW010286	GDW010326
GDW010098	GDW010141	GDW010177	GDW010213	GDW010250	GDW010287	GDW010327
GDW010099	GDW010142	GDW010178	GDW010214	GDW010251	GDW010288	GDW010328
GDW010101	GDW010143	GDW010179	GDW010215	GDW010252	GDW010289	GDW010329
GDW010102	GDW010144	GDW010180	GDW010216	GDW010253	GDW010290	GDW010330
GDW010103	GDW010145	GDW010181	GDW010217	GDW010254	GDW010291	GDW010331
GDW010104	GDW010146	GDW010182	GDW010218	GDW010255	GDW010292	GDW010332
GDW010105	GDW010147	GDW010183	GDW010219	GDW010256	GDW010293	GDW010333
GDW010106	GDW010148	GDW010184	GDW010220	GDW010257	GDW010294	GDW010334
GDW010107	GDW010149	GDW010185	GDW010221	GDW010259	GDW010295	GDW010336
GDW010108	GDW010150	GDW010186	GDW010222	GDW010260	GDW010296	GDW010337
GDW010109	GDW010151	GDW010187	GDW010223	GDW010261	GDW010297	GDW010338
GDW010110	GDW010152	GDW010188	GDW010224	GDW010262	GDW010298	GDW010339
GDW010111	GDW010153	GDW010189	GDW010225	GDW010263	GDW010299	GDW010340
GDW010112	GDW010154	GDW010190	GDW010226	GDW010264	GDW010300	GDW010341
GDW010113	GDW010155	GDW010191	GDW010227	GDW010265	GDW010301	GDW010342
GDW010114	GDW010156	GDW010192	GDW010228	GDW010266	GDW010302	GDW010343
GDW010115	GDW010157	GDW010193	GDW010229	GDW010267	GDW010303	GDW010344
GDW010116	GDW010158	GDW010194	GDW010230	GDW010268	GDW010304	GDW010345
GDW010117	GDW010159	GDW010195	GDW010231	GDW010269	GDW010305	GDW010346
GDW010120	GDW010160	GDW010196	GDW010232	GDW010270	GDW010306	GDW010347

GDW010348	GDW010418	GDW010488
GDW010349	GDW010419	GDW010489
GDW010350	GDW010420	GDW010490
GDW010351	GDW010422	GDW010491
GDW010352	GDW010423	GDW010492
GDW010353	GDW010424	GDW010493
GDW010354	GDW010425	GDW010494
GDW010355	GDW010426	GDW010495
GDW010357	GDW010427	GDW010496
GDW010358	GDW010428	GDW010497
GDW010359	GDW010429	GDW010498
GDW010360	GDW010430	GDW010499
GDW010361	GDW010431	GDW010500
GDW010362	GDW010432	GDW010501
GDW010363	GDW010433	GDW010502
GDW010364	GDW010434	GDW010503
GDW010365	GDW010435	GDW010504
GDW010366	GDW010436	GDW010506
GDW010367	GDW010437	GDW010507
GDW010368	GDW010438	GDW010508
GDW010369	GDW010439	GDW010509
GDW010370	GDW010440	GDW010510
GDW010371	GDW010442	GDW010511
GDW010372	GDW010444	GDW010514
GDW010373	GDW010445	GDW010516
GDW010374	GDW010446	GDW010517
GDW010375	GDW010447	GDW010518
GDW010376	GDW010448	GDW010519
GDW010377	GDW010449	GDW010520
GDW010378	GDW010450	GDW010521
GDW010379	GDW010451	GDW010523
GDW010380	GDW010452	GDW010524
GDW010381	GDW010453	GDW010525
GDW010382	GDW010454	GDW010526
GDW010383	GDW010455	GDW010528
GDW010384	GDW010456	GDW010529
GDW010385	GDW010457	GDW010530
GDW010386	GDW010458	GDW010532
GDW010388	GDW010459	GDW010533
GDW010389	GDW010460	GDW010534
GDW010390	GDW010461	GDW010535
GDW010391	GDW010462	GDW010536
GDW010392	GDW010463	GDW010537
GDW010394	GDW010464	GDW010538
GDW010395	GDW010465	GDW010539
GDW010396	GDW010466	GDW010540
GDW010397	GDW010467	GDW010541
GDW010398	GDW010468	GDW010542
GDW010399	GDW010469	GDW010543
GDW010400	GDW010470	GDW010544
GDW010401	GDW010471	GDW010545
GDW010402	GDW010472	GDW010546
GDW010403	GDW010473	GDW010547
GDW010404	GDW010474	GDW010549
GDW010405	GDW010475	
GDW010406	GDW010476	
GDW010407	GDW010477	
GDW010408	GDW010478	
GDW010409	GDW010479	
GDW010410	GDW010480	
GDW010411	GDW010481	
GDW010412	GDW010482	
GDW010413	GDW010483	
GDW010414	GDW010484	
GDW010415	GDW010485	
GDW010416	GDW010486	
GDW010417	GDW010487	

LISTE DE NOS ABONNEMENTS

ABONNEMENTS EN COURS AU 1er JUILLET 2012

Le drapeau signale le pays dans lequel la revue est éditée. Si différente, la langue d'expression est signalée.

FERROVIAIRE ET TRANSPORTS

- Avancées
- Boletin de documentation Ferroviaria
- Brevets d'invention (INPI)
- Bulletin des acquisitions du centre de documentation de la SNCB
- Bulletin des laboratoires des Ponts et Chaussées
- Bulletin des transports et de la logistique
- Bulletin des transports internationaux ferroviaires
- Cahiers scientifiques du transport
- Chemins de fer
- Chemins de fer arabes (FRA)
- Connaissance du rail
- Courrier des CFF
- DBSelect
- Deine Bahn
- Eisenbahn Österreich
- Eiseinbahn revue international
- Eisenbahn Ingenieur
- Elektrische Bahnen (ALL / ANG)
- Ericsson Review (ANG)
- ETR (Eisenbahn Technische Rundschau)
- Eurailmag (ANG)
- European Railway Review
- Fern Express
- Ferrovissime
- Historail
- Infos (Les)
- Ingegneria Ferroviaria (ITA / ANG)
- (IRJ) International Railway Journal
- Internationales Verkehrswesen
- Japanese Railway Engineering (ANG)
- Journal de la marine marchande
- Journal of transport economics and policy
- Journal of transport geography
- Journal of transportation engineering
- Journal pour le transport international (FRA)
- Lettre de veille internationale ferroviaire et transports urbains ferrés
- Lettre du transport routier
- Lineas
- Logistiques magazine
- Mat.com
- Metro Report International
- Mobilities
- Modern railways
- Neue Bahn
- NPI Navigation Ports et Industries
- Officiel des transporteurs
- Progressive railroading
- En Punto

- Quarterly Report of the RTRI (ANG)
- Rail
- Rail (Le)
- Rail Engineering International
- Rail Passion
- Railvolution (ANG)
- Railway Age
- Railway Gazette International
- Railway track and structures
- (RTS) Recherche transport sécurité
- Revue d'histoire des chemins de fer
- (RGCF) Revue Générale des Chemins de Fer
- RTR European Rail Technology Review (ANG)
- Signal & Draht (ALL / ANG))
- Sulzer Technical Review (ANG)
- Tecnica Professionale
- Trains
- Transfers (ANG)
- Transport Environnement Circulation
- Transport Public
- Transport Public International
- Transport Reviews
- Transports
- Transports actualités
- Transports Urbains
- Uic E-news (ANG)
- Vehicle System Dynamics
- Via libre
- Vie du rail
- Ville, Rail et Transports
- Zeitschrift Der Osshd
- Zevrail. Glasers Annalen
- 24/24 L'infra en première ligne

INDUSTRIE ET GENIE CIVIL

- Annales des mines – Réalités industrielles
- European Journal of Environmental and Civil Engineering (ANG)
- Journal of infrastructure systems
- Mécanique et industries (FRA/ANG)
- Moniteur des travaux publics et du bâtiment
- Travaux
- (TOS) Tunnels et espace souterrain
- Usine nouvelle

TELECOMUNNICATIONS, INFORMATIQUE, ENERGIE ET ELECTRONIQUE

- Annals of telecommunications (ANG)
- Ordinateur Individuel (L')
- Revue de l'énergie
- REE – Revue de l'électricité et de l'électronique

URBANISME

- Cahiers de L'IAURIF
- Etudes foncières
- Revue Urbanisme

ENVIRONNEMENT

- Annales des mines – Responsabilité et environnement
- Environnement magazine

SCIENCES SOCIALES ET RESSOURCES HUMAINES

- Annales des mines – Gérer et comprendre
- Barème social périodique
- Débat Formation
- Education Permanente
- Entreprise et Carrières
- Entreprise et histoire
- Expansion Management Review
- Formation et Emploi
- Humanisme et Entreprise
- Hygiène et Sécurité du travail
- Jeune Dirigeant
- Liaisons Sociales Magazine
- Metis
- Qualitique
- Revue de gestion des ressources humaines
- Revue des sciences de gestion. Direction et gestion des entreprises
- Revue française de gestion
- Revue française des affaires sociales
- Revue internationale du travail
- RH & M
- Sciences humaines
- Sociologie du travail
- Travail et changement

STATISTIQUES ET ETUDES ECONOMIQUES

- Avis et rapports du CESE
- Economie et statistiques (INSEE)
- Etudes économiques de l'OCDE
- Le Point sur…
- Perspectives économiques de l'OCDE

ACTUALITE

- Cahier de la fondation
- Echos (Les)
- Etudes de la documentation française
- Nouvel économiste (Le)

SCIENCES DE L'INFORMATION

- Archimag
- Bulletin des bibliothèques de France
- Documentaliste – Sciences de l'information
- Livres Hebdo